REUNIÓN PÚBLICA QUE SE LLEVARA A CABO EL 18 DE MARZO PARA EL ESTUDIO DE LOS CRUCES FERROVIARIOS ENTRE RALEIGH Y CARY

El verano anterior, la Capital Area Metropolitan Planning Organization (Organización de Planeación Metropolitana del Área Capital, CAMPO por sus siglas en inglés) y asociados dieron inicio al **Estudio de Cruces Ferroviarios entre Raleigh y Cary** con el fin de revisar la utilización de terrenos y la movilidad a lo largo del corredor del área de estudio desde NE Maynard Road en Cary hasta Gorman Street en Raleigh. Las reuniones con el público fueron llevadas a cabo en noviembre con el propósito de reunir información de la comunidad sobre la movilidad dentro del área de estudio.

Con base en la información recibida en la primera ronda de reuniones públicas, se ha desarrollado un rango de alternativas para atender las necesidades identificadas. El resultado final de este estudio será identificar la viabilidad de las alternativas del corredor así como sus impactos asociados.

A continuación se presentan las alternativas futuras a los cruces a nivel existentes recomendadas para ser estudiadas de manera más extensa. Estas serán presentadas en la próxima reunión pública. A partir de la reunión, las alternativas serán refinadas con base en sus comentarios. En los próximos meses, el equipo del proyecto evaluará todas las alternativas potenciales con el fin de determinar cuáles son recomendadas para mayores estudios dependiendo de la disponibilidad de fondos.

- NE Maynard Road – separación de nivel
- Trinity Road – separación de nivel
- Corporate Center Drive – separación de nivel (nuevo)
- Nowell Road – clausura potencial/condicional
- Edwards Mill Road – separación de nivel (nuevo)
- Jones Franklin Road – separación de nivel (nuevo)
- Powell Drive – clausura potencial/condicional o separación de nivel realineada
- Beryl Road – clausura potencial/condicional
- Royal Street – clausura potencial/condicional.

Se ha programado una reunión pública para presentar al público las alternativas actuales:

- **Miércoles, 18 de marzo, de 5 p.m. a 7:30 p.m.** Se iniciará una presentación a las 5:30 p.m. Esta reunión será llevada a cabo en **NC State Fairgrounds (Predios de la Feria Estatal de Carolina del Norte) (Edificio Gov. James Holshouser)**, ubicado en 1025 Blue Ridge Road en Raleigh.

Además de la reunión pública convencional, el equipo del proyecto también programó dos oportunidades para que los miembros de la comunidad asistan durante una sesión de trabajo informal y dialoguen con el equipo del proyecto:

- **Lunes, 16 de marzo, de 3 p.m. a 6 p.m.** (en el mismo lugar mencionado anteriormente)
- **Miércoles, 18 de marzo, de 11 a.m. a 1 p.m.** (en el mismo lugar mencionado anteriormente)

Miembros del equipo del proyecto estarán disponibles para responder preguntas y recibir comentarios relacionados con el estudio propuesto. Los miembros de la comunidad también tendrán la oportunidad de presentar sus comentarios y preguntas por escrito.

Por favor visite el sitio web del proyecto (www.RCRXstudy.com) para mayor información. Si no puede asistir a ninguna reunión, puede darnos sus ideas utilizando el formulario de comentarios que se encuentra en-línea.

Este proyecto es patrocinado conjuntamente por CAMPO, City of Raleigh, Town of Cary, Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT por sus siglas en inglés), Triangle Transit, NC Railroad, y Norfolk Southern Railroad.

Para información adicional, contacte a la Sra. Shelby Powell de CAMPO a través de Shelby.Powell@campo-nc.us o al 919.996.4393. Los comentarios pueden ser presentados a lo largo del estudio pero deben ser enviados antes del 10 de abril de 2015 para ser considerados en esta fase de trabajo.

Información de la Ley de Estadunidenses con Discapacidades: Los lugares de las reuniones son accesibles a personas con discapacidades que deseen participar en las reuniones. Se pueden hacer los arreglos necesarios por adelantado contactando a Teresa Gresham al 919.677.2194.

Información en español estará disponible en la reunión. Puede llamar al 1-800-481-6494 para recibir más detalles sobre el proyecto.