



# NC MOVES

CONECTANDO TU COMUNIDAD,  
TU VOZ Y TU FUTURO

ESTADO DEL SISTEMA

## Peatones & Bicicletas



Las ciudades de Carolina del Norte reconocen que, al proveer establecimientos para caminar y andar en bicicleta, se crea un impacto positivo en retener residentes, atraer mejores empleadores y mejorar la calidad de vida y salud.

### ¿Por qué es importante, en Carolina del Norte, caminar y andar en bicicleta?

- 1) La creciente población de adultos mayores, que dependerán mucho más en caminar y el ciclismo.
- 2) La tendencia prevalente de compartir auto, bicicleta y scooters eléctricos

# 6.3%

de los hogares en Carolina del Norte no tienen acceso a un vehículo.\*



Muchos senderos, como el Sendero Mountains-to-Sea (1,000 millas en NC) y el East Coast Greenway (400 millas en NC), continúan expandiéndose, a través de planeamientos, diseño y construcción.



# ↓ 5%

La cantidad de adolescentes tratando de obtener su licencia de conducir provisional, disminuyó en un 5% del 2008 al 2010 en Carolina del Norte. \*\*



# 31.8%

De los 7.92 millones de adultos residentes en Carolina del Norte, aproximadamente 2.52 millones son considerados obesos. Ocupando el lugar 16 en el índice de obesidad de este país. \*\*\*

\* Fuente: U.S. Census Bureau, 2012-2016 American Community Survey 5-Year Estimates

\*\* Fuente: 2010, North Carolina Division of Motor Vehicles

\*\*\* Fuente: Centers for Disease Control and Prevention's behavioral risk factor surveillance system for 2017

## Evaluando los Impactos Económicos del Uso de Vías Compartidas en Carolina del Norte

Vías compartidas, también conocidas como senderos verdes, proveen una forma de transporte, fuera de la vía pública, para los peatones y ciclistas. Un estudio, evaluando el impacto económico del uso de vías compartidas en Carolina del Norte, encontró que una única inversión inicial de \$26.7M en cuatro proyectos de senderos verdes (Brevard Greenway, Little Sugar Creek, American Tobacco Trail, Duck Trail) genera:

**\$19.4M** Ingreso estimado de ventas anuales en negocios locales, a lo largo de los cuatro senderos verdes.

**\$684K** Ingreso estimado anual por impuestos de venta local y estatal en los negocios, a lo largo de los senderos verdes.

**\$25.7M** Ahorro anual estimado, por el uso de los senderos verdes, debido a mayor actividad física, menor contaminación y congestión, y menores accidentes de tránsito.

**\$48.7M** Ingreso comercial estimado, a partir de la construcción de los senderos verdes.

**790** empleos financiados anualmente a través de la construcción de los senderos verdes.



**Rendimiento de la inversión: Cada \$1 por construcción de senderos genera \$1.72 anual a partir de ganancias de negocios locales, ingresos por impuesto de ventas, y beneficios relacionados a la salud y al transporte. \***

### Retos importantes

- Muchas vías públicas carecen de aceras o infraestructura para bicicletas
  - Modernizar las comunidades y vías públicas de Carolina del Norte para que incluyan infraestructura para peatones y ciclistas puede ser difícil y muy caro.
  - Muchas comunidades de Carolina del Norte, que fueron construidas entre 1940 y 1990, especialmente suburbios, no tienen infraestructura para peatones ni ciclistas, dejando la red de transporte de peatones y ciclistas incompleta.
- En base al presupuesto total del NCDOT, el área de transporte de peatones y ciclistas recibe muy poco financiamiento.
- Comunidades rurales no tienen la capacidad, ni financiamiento para mejorar sus comunidades y promover por sí solos, la caminata y el ciclismo.

\* Fuente: [Go.ncsu.edu/sharedusepaths](http://Go.ncsu.edu/sharedusepaths)

Para información sobre el contenido de esta hoja informativa:  
**Bicycle and Pedestrian Division**  
 (919)-707-2600  
[bikeped\\_transportation@ncdot.gov](mailto:bikeped_transportation@ncdot.gov)  
 1552 Mail Service Center  
 Raleigh, NC 27699-1552

Para Información sobre el Plan NC Moves 2050:  
**Transportation Planning Division**  
 (919)-707-0900  
[ncmoves@ncdot.gov](mailto:ncmoves@ncdot.gov)  
 1554 Mail Service Center  
 Raleigh, NC 27699-1554



## PEATONES & CICLISTAS Seguridad

Promedio de muertes anuales por choques de tránsito del 2011-2015:



**176**

Peatones



**22**

Ciclistas

Fuentes: [http://www.pedbikeinfo.org/pbcat\\_nc/pdf/summary\\_bike\\_facts11-15.pdf](http://www.pedbikeinfo.org/pbcat_nc/pdf/summary_bike_facts11-15.pdf) and [http://www.pedbikeinfo.org/pbcat\\_nc/pdf/summary\\_ped\\_facts11-15.pdf](http://www.pedbikeinfo.org/pbcat_nc/pdf/summary_ped_facts11-15.pdf)



Aprenda más en  
**[ncdot.gov/ncmoves](http://ncdot.gov/ncmoves)**



**NC MOVES** 2050  
 CONECTANDO TU COMUNIDAD,  
 TU VOZ Y TU FUTURO