



# NC MOVES

CONECTANDO TU COMUNIDAD,  
TU VOZ Y TU FUTURO

ESTADO DEL SISTEMA

## Ferry



### Division de Ferry, Departamento de Transporte de Carolina Del Norte

Muchos residentes dependen del estado para transportar vehículos y pasajeros y poder acceder a escuelas, trabajos, servicios del condado y atracciones turísticas. Los ferris también transportan productos que son esenciales para comunidades rodeadas por agua y juegan un papel importante en servicios críticos para comunidades y seguridad pública.



#### Currituck- Isla Knotts

Cruza el Canal de Currituck para conectar la Isla Knotts al Condado Currituck en el interior. Establecido en 1962, para disminuir el tiempo de viaje de los estudiantes de la Isla Knotts a sus escuelas en Currituck.

#### Bayview - Aurora

Conecta N.C. 306 a través del Río Pamlico para proveer a los trabajadores de las compañías mineras en Aurora, una conexión directa a sus hogares en la parte norte del río.

#### Swan Quarter - Ocracoke

Cruza el Canal Pamlico entre Swan Quarter y Ocracoke para conectar a los residentes de la Isla Ocracoke a los servicios gubernamentales del condado en el interior. Además, es una entrada para los residentes del área Triad/Triangle hacia la Isla Ocracoke.

#### Hatteras - Ocracoke

Considerada como una parte de la autopista N.C. 12, esta ruta conecta las Islas Hatteras y Ocracoke en los Outer Banks.

#### Isla Cedar - Ocracoke

Comunica la autopista N.C. 12 de los Outer Banks al Condado Carteret en el interior, a través del Canal Pamlico. Provee a los visitantes del sur y oeste, una conexión directa a los Outer Banks.

#### Cherry Branch - Playa Minnesott

Conecta a los trabajadores de la Estación Aérea Cherry Point Marine Corps con sus casas en el Condado Pamlico. Además, les brinda acceso a los estudiantes a diferentes campamentos de verano en la parte norte del río.

#### Southport - Fort Fisher

Esta ruta es utilizada, tanto por los pasajeros regulares, como los visitantes y cruza el Río Cape Fear entre las playas del Condado New Hanover y la ciudad Southport del Condado de Brunswick.

### El segundo

sistema de ferry estatal más grande de los Estados Unidos, después del estado de Washington.

### 21 Ferris y siete rutas regulares

de servicio diario, a través de los Canales Currituck y Pamlico, así como en los Ríos Cape Fear, Neuse y Pamlico.

### Muelle de mantenimiento marítimo más grande en la Costa Este

entre Norfolk, V.A y Charleston, S.C.



# 794,000

vehículos transportados por el estado en el 2017, incluyendo 253,000 vehículos provenientes de otros estados.

Fuente: North Carolina Ferry Division, 2017



## Retos Fundamentales

- Disminución en la afluencia de pasajeros
- Cambios en la tecnología
- Eventos climatológicos extremos
- Falta de fuentes de financiamiento sostenible

Aproximadamente 2 millones de pasajeros cruzan los ríos y canales de la parte Este de Carolina del Norte, cada año. Esto logra, que el sistema de ferry del estado sea considerado una forma de vida, para aquellos que trabajan y viven en la región, y también, una necesidad económica para los negocios y la industria del turismo.

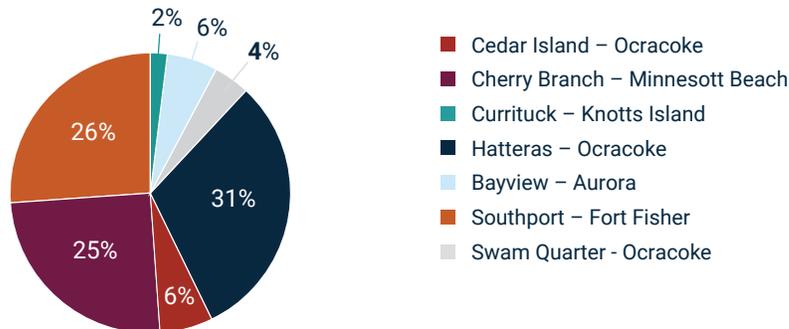
El sistema de ferry, también, juega un papel fundamental, durante emergencias costeras, movilizandando miles de personas fuera de zonas de peligro durante huracanes. Una ruta de emergencia entre Stumpy Point y Rodanthe se utiliza, cuando la N.C.12 es dañada por tormentas y otros problemas.

### Tarifas para las Rutas de Ferry con peaje

Tipo	Swan Quarter-Ocracoke Cedar Island-Ocracoke	Southport-Fort Fisher
	Tarifa de sólo ida	
Peatón	\$1	\$1
Ciclista	\$3	\$2
Motocicleta	\$10	\$3
Scooter, carro de golf o ATV	\$10	\$3
Motocicleta de tres ruedas	\$10	\$3
Motocicleta con tráiler o carro de lado	\$15	\$7
Vehículo de menos de 20 pies	\$15	\$7
Vehículo de 20 a 40 pies	\$30	\$14
Vehículo de 40 a 65 pies	\$45	\$28

Fuentes: North Carolina Ferry Division, 2019

### Porcentaje de Afluencia de Pasajeros por Ruta



Fuentes: North Carolina Ferry Division, fiscal year 2017

En el 2017, los ferris de Carolina del Norte transportaron a más de

# 1.8 M de pasajeros

## Nuevo Servicio Directo

En el **futuro cercano**, el Sistema de Ferry de N.C. espera agregar el servicio de pasajero directo, desde la Isla Hatteras hasta Silver Lake Harbor en la Isla de Ocracoke. Esto brindará a los turistas la oportunidad de explorar la isla, sin tener que preocuparse por **el tráfico o parqueo**.



Ilustración cortesía de Elliott Bay Design Group, Seattle

Aprenda más en  
**[ncdot.gov/  
ncmoves](http://ncdot.gov/ncmoves)**

Para información sobre el contenido de esta hoja informativa:  
**Ferry Division**  
 (252)-423-5101  
 8550 Shipyard Road  
 Manns Harbor, NC 27953

Para Información sobre el Plan NC Moves 2050:  
**Transportation Planning Division**  
 (919)-707-0900  
[ncmoves@ncdot.gov](mailto:ncmoves@ncdot.gov)  
 1554 Mail Service Center  
 Raleigh, NC 27699-1554



**NC MOVES**  
 2050  
 CONECTANDO TU COMUNIDAD.  
 TU VOZ Y TU FUTURO