

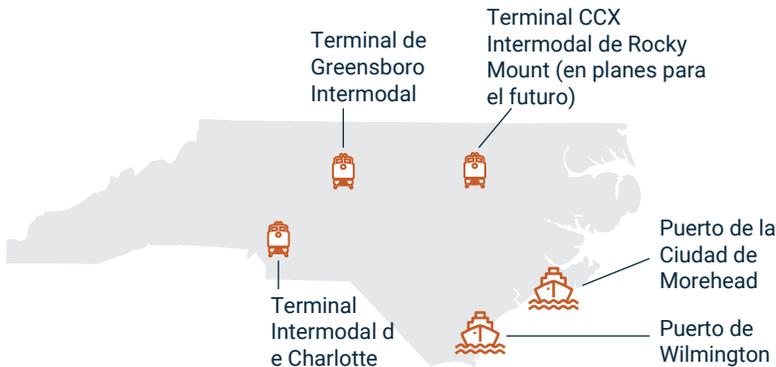


La Red Prioritaria de Carga en Carolina del Norte

El movimiento de mercancía es un contribuidor principal para la economía y calidad de vida de Carolina del Norte. Los recursos de transporte de carga son la base de la vitalidad económica del estado, moviendo millones de toneladas de carga cada año a negocios y residentes, a lo largo del estado.

La mayoría de las industrias y actividades económicas, de las cuales los consumidores y productores dependen, como supermercados y restaurantes hasta tiendas minoristas, material de oficina y construcción, confían en la distribución de mercancía.

El sistema de ferrocarriles transportó en el 2015, el segundo volumen más grande de carga, llevando el 16 por ciento de los volúmenes de la carga del estado; de los cuales el 14 por ciento fue transportado en vagones a máxima capacidad y el 2% por vagones intermodales. La infraestructura de ferrocarriles en Carolina Del Norte, que es crítica para el transporte de carga incluye:



Carolina del Norte es suministrada por dos vías férreas Clase 1, CSX y Norfolk Southern; así como 21 líneas cortas y terminales de ferrocarril que conectan las industrias del estado con los mercados domésticos e internacionales.

El Valor del Transporte de Carga



Fuente: NCDOT 2017 North Carolina Statewide Multimodal Freight Plan

PROTEGER • MEJORAR • CRECER

Expandir las Oportunidades de Mercado de Carga Transportada por Ferrocarril

Carolina del Norte se encuentra en una posición en la que puede incrementar significativamente el transporte de carga por ferrocarril, a través de sus inversiones, sociedades con ferrocarriles y cambios globales en tendencias comerciales.

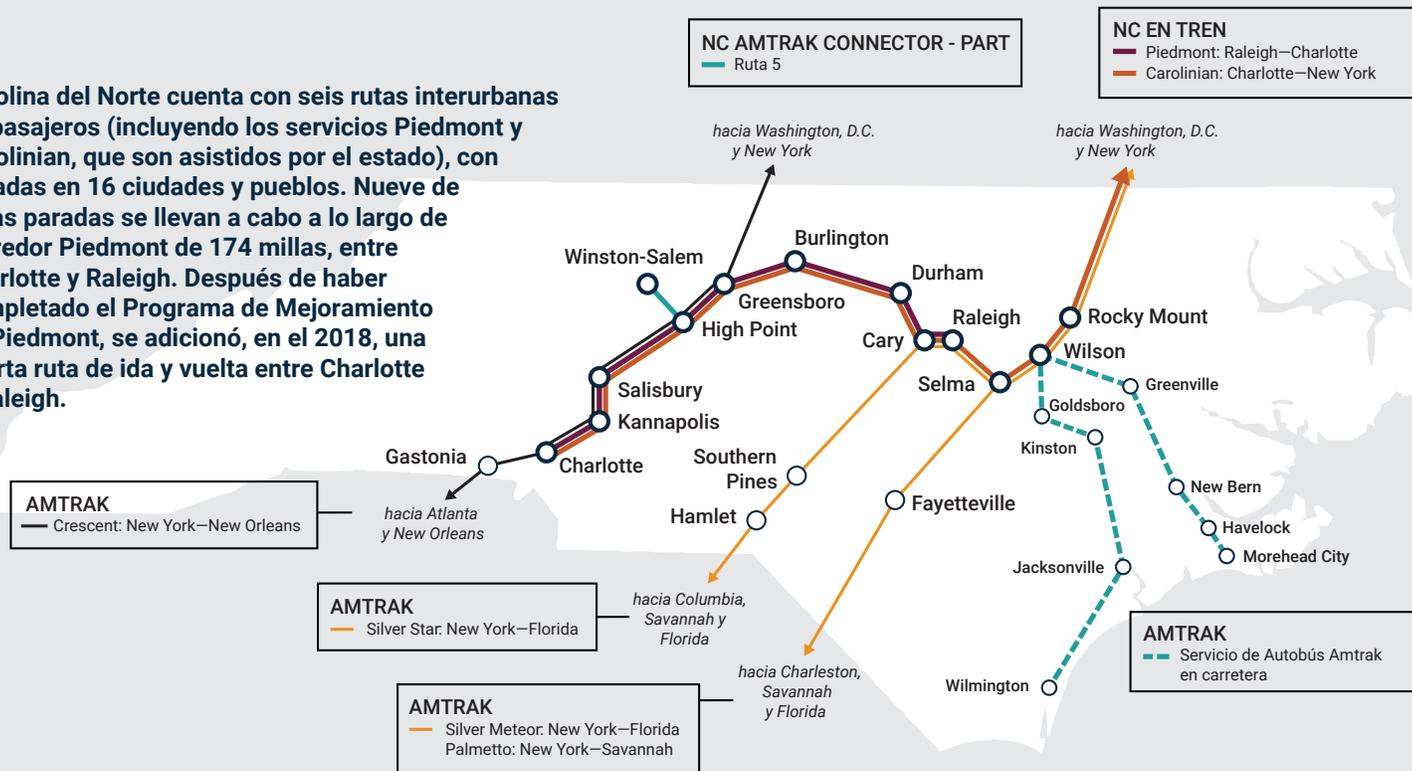
A través de acciones estratégicas, Carolina del Norte, puede expandir su mercado de carga ferroviaria, haciéndolo mas competitivo para transportistas y disminuyendo las presiones de las autopistas.



Aprenda más en ncdot.gov/ncmoves

Ferrocarril de Pasajeros en Carolina del Norte

Carolina del Norte cuenta con seis rutas interurbanas de pasajeros (incluyendo los servicios Piedmont y Carolinian, que son asistidos por el estado), con paradas en 16 ciudades y pueblos. Nueve de estas paradas se llevan a cabo a lo largo de corredor Piedmont de 174 millas, entre Charlotte y Raleigh. Después de haber completado el Programa de Mejoramiento de Piedmont, se adicionó, en el 2018, una cuarta ruta de ida y vuelta entre Charlotte y Raleigh.



Más del **70%**
De la población del estado vive en un radio de 30 millas de una estación de pasajeros.

11%
De los residentes de Carolina del Norte viven en un radio de 30 millas de las paradas del tren que son atendidas por el **servicio de buses Amtrak**.

Más de **72 millones**
De personas en 13 estados, viven en un radio de 30 millas de una estación con servicio de tren que viaja a lo largo de Carolina del Norte.

Fuente: 2015 Comprehensive State Rail Plan, NCDOT



Todo esto significa que casi **860,000 pasajeros** Abordaron trenes en Carolina del Norte en el 2017.

Para información sobre el contenido de esta hoja informativa:
Rail Division
(919)-707-4700
1553 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1553

Para Información sobre el Plan NC Moves 2050:
Transportation Planning Division
(919)-707-0900
ncmoves@ncdot.gov
1554 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1554

