PROYECTO DE CARRETERAS US 401

Corridor Improvements

Through Cumberland, Harnett and Wake Counties

Juntas Comunitarias
TIP No. R-2609 Julio 2011

Bienvenidos

Bienvenidos a la Junta Comunitaria de esta noche acerca del Proyecto de Carreteras US 401.

El objetivo de la junta de esta noche es proveerle con información acerca de la propuesta del proyecto, evaluación de alternativas y del proceso de estudio del impacto ambiental. Usted tendrá la oportunidad de aprender más acerca de este proyecto, revisar materiales, hacer preguntas y compartir sus opiniones con el equipo a cargo.

Su aporte será usado por el equipo para:

- Entender mejor los problemas ambientales y de su comunidad
- Evaluar y redefinir las alternativas de corredores propuestos; y
- Analizar los efectos potenciales del proyecto

Adjunto encontrará una hoja de comentarios. Puede dejar sus comentarios esta noche o enviarlos por correo electrónico o por correo regular a los contactos que figuran en la hoja de comentarios.

Estaciones
Deténgase en alguna de las estaciones esta noche para aprender más acerca de este proyecto:

- Regístrese
- Breve video del proyecto
- Mapas de los corredores en estudio
- Comentarios
- Información Título VI
- Área para niños

Por favor regístrese y escriba su dirección para recibir información actualizada acerca de este proyecto.

Gracias por su participación en la Junta Comunitaria de esta noche para el Proyecto de Carreteras US 401.

Descripción del Proyectoro

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT, por sus siglas en inglés) está estudiando cómo mejorar la carretera 401 en los Condados de Cumberland, Harnett y Wake. El área en estudio comprende aproximadamente 39 millas a lo largo de la carretera 401 desde el norte de Fayeteville en el condado de Cumberland hasta el norte de Fuquay-Varina en el condado de Wake (Figura 1).

La propuesta de proyecto responde a las siguientes necesidades del área:

- US 401 es una carretera regional importante que comunica los condados de Harnett, Wake y Cumberland. Para el 2035, sectores de la 401 operarán en o por encima de su capacidad.
- Se estima un incremento importante en el tiempo de viaje y del tráfico en esta carretera para el 2035.
- Los índices de accidentes automovilísticos fatales dentro del área del proyecto US 401 son más altos que el promedio a nivel estatal.

Propósito y Necesidades del Proyecto:
El próposito del proyecto en propuesta es ampliar la capacidad del flujo del tráfico, incrementar la seguridad y reducir el tiempo de viaje a lo largo de la carretera dentro del área en estudio.

El Proyecto de Carreteras US 401 está incluido en el Programa de Mejoras en el Transporte de Carolina del Norte 2009-2015 (STIP, por sus siglas en inglés) como Proyecto TIP R-2609. Este

proyecto no está actualmente financiado para la adquisición o construcción de derecho de vía. Sin embargo, el programa puede cambiar dependiendo de los fondos disponibles.

Calendario Estimado para la Ejecución del Proyecto

Participación del Público ↑↓

Fases	Plazo
Evaluación del Alcance	*Completo*
Propósito y Necesidades	*Completo*
Desarrollo de Alternativas	*En marcha*
Juntas Comunitarias	Verano 2011 - **Estamos Aquí!**
Evaluación de Alternativas para un Estudio más detallado	Otoño 2011
Análisis del Impacto Ambiental	Otoño 2011 – Primavera 2013
Publicación del Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental	Verano 2013
Audiencias Públicas	Otoño 2013
Publicación de la Declaración Final del Impacto Ambiental	Primavera 2014
Archivo de Decisiones	Otoño 2014

Las participación de las partes interesadas se dará a lo largo del proyecto. Esta incluirá sesiones informativas con los funcionarios locales, juntas comunitarias, reuniones con los grupos de la comunidad, boletines informativos y actualización de la página web del proyecto.

Alternativas del Proyecto

Mejorar la carretera 401 ensanchando la actual pista o construyendo una en un nuevo punto agilizará el flujo del tráfico, mejorará la seguridad y reducirá el tiempo de viaje. Como se muestra en la Figura 2, una serie de corredores preliminares está siendo estudiada en este momento. Estos corredores fueron desarrollados por un grupo de especialistas y redefinidos gracias al aporte de agencias y otras partes interesadas. Los corredores alternativos serán redefinidos con la nueva información que se reciba, los comentarios del público y de las agencias y con otros análisis adicionales que se lleven a cabo.

El aporte del público está considerado durante la revisión de los corredores preliminares. Si desea comentar acerca de ellos, por favor llene la hoja de comentarios adjunta.

Corredores Preliminares

El Área en Estudio comprende cinco segmentos: A hasta E. Cada segmento incluye una serie de corredores preliminares. En las páginas 4 hasta la 8, se presenta una comparación de los corredores preliminares. La información que se muestra se basa en corredores de 1,000 pies de ancho.

Los corredores preliminares y los segmentos se muestran en las Figuras 1 y 2 en este boletín.

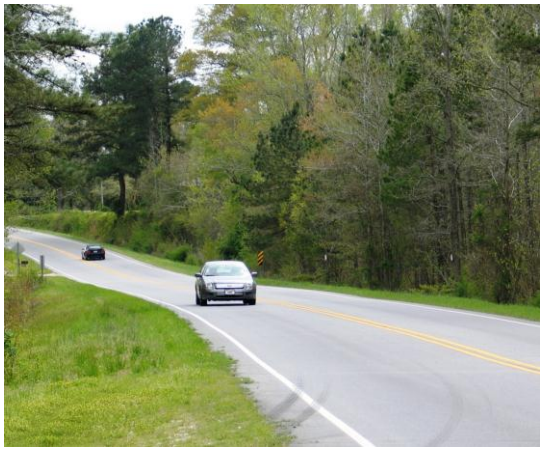
Segmento A	Segmento B	Segmento C	Segmento D	Segmento E
Comienzo del Proyecto en el Condado de Cumberland hasta el sur de Lillington (13.5 millas)	Del sur al norte de Lillington hasta el norte del Cape Fear River Cerca a la US 421 (5.5 millas)	Desde el norte de Lillington hasta el límite con el Condado de Wake(9 millas)	Límites de los Condados de Harnett y Wake hasta el noreste de Fuquay-Varina (6 millas)	Noreste de Fuquay-Varina hasta el Fin del Proyecto en Ten-Ten Road (4.8 millas)

Las millas son aproximadas

Proceso de Planeación

Actualmente, el proyecto está llevando a cabo un estudio del impacto ambiental de acuerdo a las leyes estatales y federales.

Un documento ambiental llamado Declaracíon del Impacto Ambiental o EIS (por sus siglas en inglés) está siendo preparado para proporcionar información exhaustiva acerca del propósito y las necesidades del proyecto, de las propuestas y de los efectos potenciales en el ambiente, la sociedad y la economía. El EIS proveerá un análisis detallado e incluirá muchos estudios técnicos. NCDOT estima que el borrador del EIS será publicado en la verano de 2013 para revisión del público.



Actual tramo de carretera doble vía en US 401

Empezando este otoño y a lo largo del año 2012, usted podrá ver a los miembros del equipo del proyecto realizando estudios en el área designada, recolectando información acerca de los recursos ambientales y de la comunidad. Esta información será reportada en informes técnicos y en el borrador EIS.

Para más Información

Visítenos en nuestra página web:
www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy

- Aprenda más acerca del proyecto
- Revise materiales y mapas
- Entregue sus comentarios

Contacte:

John Richards, EI
NCDOT Director General del Proyecto
jerichards@ncdot.gov
919.707.6040

Kirk Stull, PE
HDR, Director Ejecutivo del Proyecto
kirk.stull@hdrinc.com
919.232.6639

DATOS BASICOS DEL PROYECTO

- **Condados:** Cumberland, Harnett, Wake
- **Tipo de proyecto:** Mejora de Carreteras
- **Número STIP:** R-2609
- **Costo Estimado:** $193 millones (Año Fiscal 2009-2015 TIP)
- **Establecimiento de Adquisición de la Propiedad:** Por definir

Gracias por su participación en el Proyecto de Carreteras US 401.

SEGMENTO A

Lugar: Comienzo del Proyecto en el Condado de Cumberland hasta el sur de Lillington

Segmento A	Carreteras	
Factores de Evaluación*	**A3BLB** *Actual US 401 con una milla del Bypass Bunnlevel*	**A3** *Actual carretera US 401*
Hogares	276	313
Negocios	17	22
Escuelas	2	2
Parques / areas de recreación	0	0
Actuales senderos	0	0
Iglesias / instituciones religiosas	1	2
Cementerios	1	1
Sitios históricos localizados	0	0
Demarcación del hábitat de especies amenazadas y en peligro (NHP ubicación)	0	0
Ubicación de materiales peligrosos, rellenos sanitarios, vertederos, y/o sitios de Superfund	7	11
Sistemas naturales de humedales (acres) basados en el inventario nacional de humedales	109.1	93.6
Cruces de arroyos	17	17
Longitud del flujo de canales (pies)	12,998	13,123
Longitud en millas	14.0	14.0
Costo de construcción (en millones)	$60.0	$58.8
Costo de derecho de vía (en millones)	$18.0	$17.6

* La siguiente tabla presenta información general acerca de los recursos existentes en cada corredor en estudio. Las cantidades se basan en corredores de 1000 pies de ancho. Estas cantidades no representan los impactos potenciales que podrían traer estas mejoras. Estos datos se actualizarán y ampliarán a medida que el estudio avance y así incluir información acerca de los intercambios propuestos, conexiones entre corredores y las últimas posibles redefiniciones.

SEGMENTO B

Lugar: Del sur al norte de Lillington hasta el norte del Cape Fear River cerca a la US 421

Segmento B	Carreteras							
Factores de Evaluación*	**B1w** *NCDOT Bypass al Oeste*	**B1e** *NCDOT Bypass al Oeste*	**B2w** *Harnett CTP Bypass al Oeste*	**B2e** *Harnett CTP Bypass al Oeste*	**B3** *Actual Carretera US 401*	**B4** *Harnett CTP Bypass al Oeste*	**B7** *Bypass al Este*	**B8** *Bypass al Este*
Hogares	62	62	140	123	186	124	52	57
Negocios	3	4	6	6	145	5	4	1
Escuelas	0	0	0	0	0	1	0	0
Parques / areas de recreación	0	0	0	0	1	0	0	0
Actuales senderos	0	0	0	0	0	0	0	0
Iglesias / instituciones religiosas	0	0	0	0	2	0	0	0
Cementerios	0	0	0	0	0	0	0	0
Sitios históricos localizados	1	1	0	0	0 ^	0	0	0
Demarcación del hábitat de especies amenazadas y en peligro (NHP ubicación)	0	0	0	0	0	0	0	0
Ubicación de materiales peligrosos, rellenos sanitarios, vertederos, y/o sitios de Superfund	0	0	0	0	6	0	0	0
Sistemas naturales de humedales (acres) basados en el inventario nacional de humedales	17.3	19.0	17.1	19.4	22.6	19.4	28.7	10.8
Cruces de arroyos	39	35	30	30	21	35	8	6
Longitud del flujo de canales (pies)	23,234	23,513	24,735	23,252	10,661	19,386	5,528	3,679
Longitud en millas	9.4	9.0	8.7	8.3	5.5	**7.9**	4.9	4.8
Costo de construcción (en millones)	$67.5	$65.0	$63.2	$60.7	10.3	$67.5	$39.6	$39.0
Costo de derecho de vía (en millones)	$20.3	$19.5	$19.0	$18.2	$5.0	$20.2	$11.9	$11.7

* La siguiente tabla presenta información general acerca de los recursos existentes en cada corredor en estudio. Las cantidades se basan en corredores de 1000 pies de ancho. Estas cantidades no representan los impactos potenciales que podrían traer estas mejoras. Estos datos se actualizarán y ampliarán a medida que el estudio avance y así incluir información acerca de los intercambios propuestos, conexiones entre corredores y las últimas posibles redefiniciones.

^ El conocimiento de estas carreteras revela hechos potenciales que no figuran en la base de datos GIS.

SEGMENTO C

Lugar: Desde el norte de Lillington hasta el límite con el Condado de Wake

Segmento C	Carreteras								
Factores de Evaluación*	**C1** *Oeste de 401*	**C2** *Oeste de 4011*	**C3** *Actual Carretera US 401*	**C4e** *desde US 401 hasta Neill's Creek*	**C4w** *C4w desde US 401 hasta Neill's Creek*	**C6** *desde Neill's Creek hasta NC 210*	**CNC-210** *Actual carretera NC210*	**C7** *Este de NC 210*	**C8** *Este de NC 210*
Hogares	31	61	221	128	118	146	256	124	178
Negocios	0	0	45	80	0	2	46	17	17
Escuelas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parques / areas de recreación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actuales senderos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iglesias / instituciones religiosas	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Cementerios	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Sitios históricos localizados	0	0	0 ^	0 ^	0 ^	0	0	0	0
Demarcación del hábitat de especies amenazadas y en peligro (NHP ubicación)	0	0	1[t]	0	0	0	0	0	0
Ubicación de materiales peligrosos, rellenos sanitarios, vertederos, y/o sitios de Superfund	0	0	40	0	0	0	1	0	0
Sistemas naturales de humedales (acres) basados en el inventario nacional de humedales	9.2	0	34.0	6.9	45.6	4.6	0	16.3	31.6
Cruces de arroyos	30	45	71	48	51	64	61	73	55
Longitud del flujo de canales (pies)	24,730	27,383	36,813	26,434	25,254	29,890	26,455	32,255	25,340
Longitud en millas	7.6	7.7	10.4	8.2	8.1	9.2	9.2	8.7	8.8
Costo de construcción (en millones)	$47.1	$47.7	$43.7	$50.8	$50.2	$57.0	$38.6	$53.9	$54.6
Costo de derecho de vía (en millones)	$14.1	$14.3	$13.1	$15.3	$15.1	$17.1	$11.6	$16.2	$16.4

* La siguiente tabla presenta información general acerca de los recursos existentes en cada corredor en estudio. Las cantidades se basan en corredores de 1000 pies de ancho. Estas cantidades no representan los impactos potenciales que podrían traer estas mejoras. Estos datos se actualizarán y ampliarán a medida que el estudio avance y así incluir información acerca de los intercambios propuestos, conexiones entre corredores y las últimas posibles redefiniciones.

^ El conocimiento de estas carreteras revela hechos potenciales que no figuran en la base de datos GIS.

[t] "Destroyed" Cape Fear shiner population en Neill's Creek

SEGMENTO D

Lugar: Límites de los Condados de Harnett y Wake hasta el noreste de Fuquay-Varina

Segment D	Corridor Alternatives					
Factores de Evaluación*	**D3** *Actual carretera US 401*	**D4** *Continuación de C4*	**D5w** *Fuquay-Varina Eastern Parkway*	**D5e** *Fuquay-Varina Eastern Parkway*	**D6** *Continuación de C6*	**D7** *Continuación de C7 y C8*
Hogares	321	56	82	88	89	103
Negocios	128	4	1	0	3	1
Escuelas	0	0	0	0	1	0
Parques / areas de recreación	0	0	0	0	0	0
Actuales senderos	1	0	0	0	0	0
Iglesias / instituciones religiosas	2	0	0	0	0	0
Cementerios	0	0	0	0	0	0
Sitios históricos localizados	2	0	0	0	0	0
Demarcación del hábitat de especies amenazadas y en peligro (NHP ubicación)	0	0	0	0	0	0
Ubicación de materiales peligrosos, rellenos sanitarios, vertederos, y/o sitios de Superfund	25	1	0	0	0	0
Sistemas naturales de humedales (acres) basados en el inventario nacional de humedales	0	2.8	29.6	33.9	1.5	39.4
Cruces de arroyos	20	17	41	39	26	43
Longitud del flujo de canales (pies)	8,606	11,454	24,582	23,083	16,797	19,735
Longitud en millas	6.9	5.6	7.0	6.9	5.5	5.8
Costo de construcción (en millones)	$9.0	$34.9	$37.8	$37.3	$34.1	$36.0
Costo de derecho de vía (en millones)	$1.6	$10.5	$22.7	$22.4	$10.2	$10.8

* La siguiente tabla presenta información general acerca de los recursos existentes en cada corredor en estudio. Las cantidades se basan en corredores de 1000 pies de ancho. Estas cantidades no representan los impactos potenciales que podrían traer estas mejoras. Estos datos se actualizarán y ampliarán a medida que el estudio avance y así incluir información acerca de los intercambios propuestos, conexiones entre corredores y las últimas posibles redefiniciones.

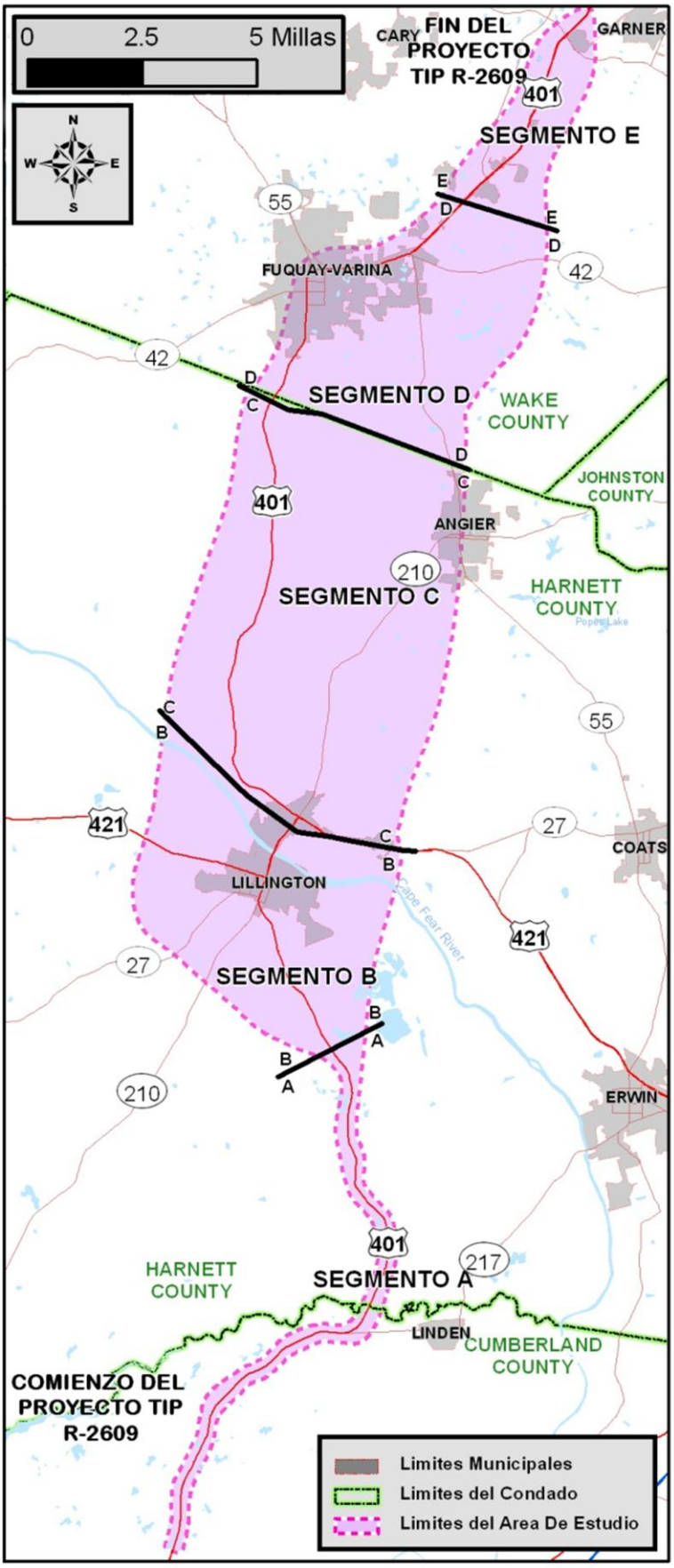
SEGMENTO E

Lugar: Noreste de Fuquay-Varina hasta el Fin del Proyecto en Ten-Ten Road

Segment E	Corridor Alternatives					
Factores de Evaluación*	**E6w1** *Oeste de US 401*	**E6w2** *Oeste de US 401*	**E3** *Actual carretera US 401*	**E6e1** *Este de US 401*	**E6e2** *Este de US 401*	**E7** *Al este y en US 401*
Hogares	173	189	144	82	82	137
Negocios	0	2	31	1	2	25
Escuelas	0	0	1	0	0	1
Parques / areas de recreación	0	0	0	0	0	0
Actuales senderos	0	0	0	0	0	0
Iglesias / instituciones religiosas	0	0	0	0	0	0
Cementerios	0	0	1	0	0	1
Sitios históricos localizados	0	0	0	0	0	0
Demarcación del hábitat de especies amenazadas y en peligro (NHP ubicación)	0	0	0	0	0	0
Ubicación de materiales peligrosos, rellenos sanitarios, vertederos, y/o sitios de Superfund	0	0	2	0	0	0
Sistemas naturales de humedales (acres) basados en el inventario nacional de humedales	29	32.3	12.6	46.0	46	11.8
Cruces de arroyos	11	8	21	23	28	17
Longitud del flujo de canales (pies)	11,610	8,719	15,198	17,231	19,823	11,245
Longitud en millas	3.8	3.9	5.0	4.1	4.8	4.8
Costo de construcción (en millones)	$23.6	$24.2	$68.5	$25.4	$29.8	$53.8
Costo de derecho de vía (en millones)	$14.1	$14.5	$41.1	$15.3	$17.9	$29.3

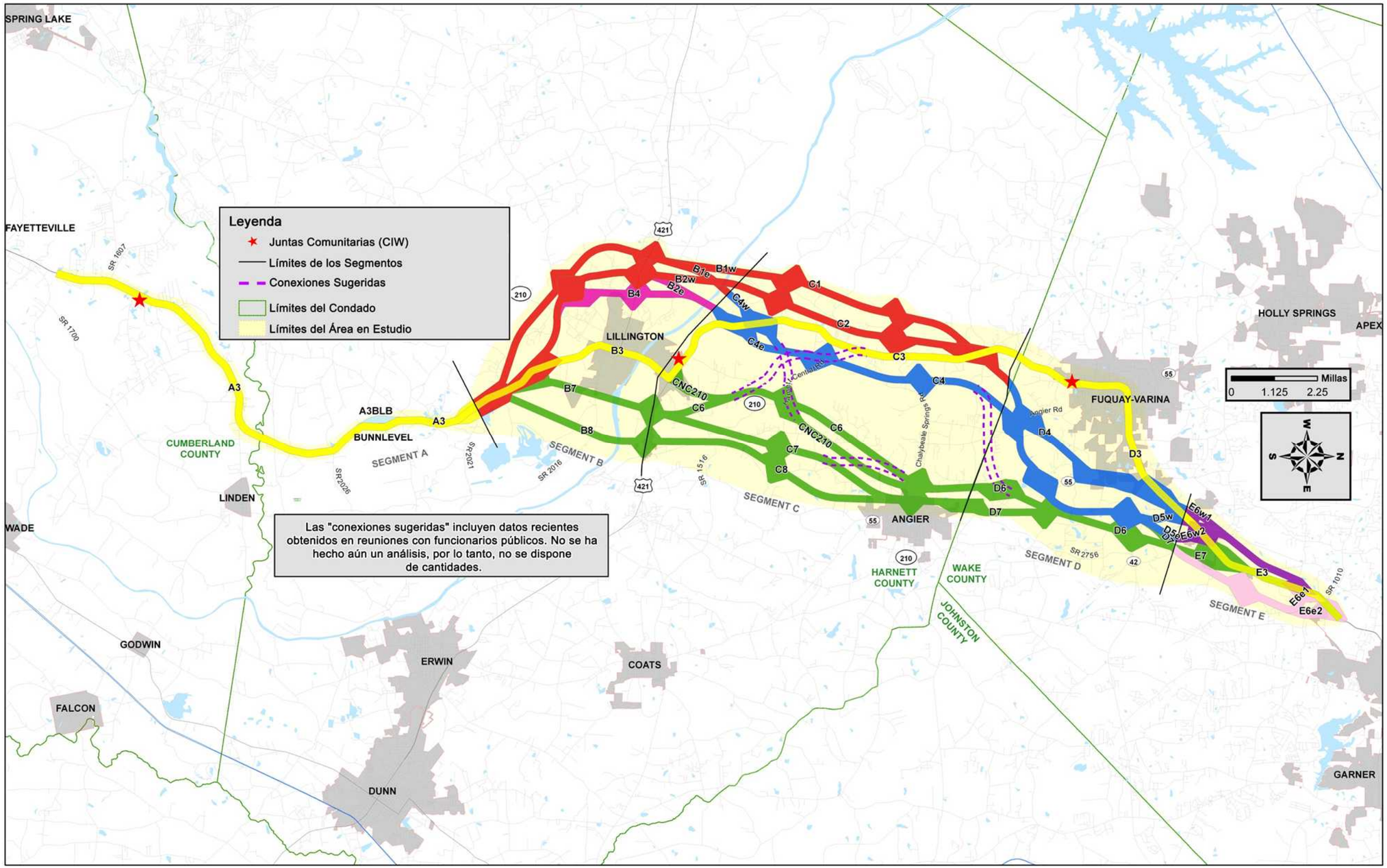
* La siguiente tabla presenta información general acerca de los recursos existentes en cada corredor en estudio. Las cantidades se basan en corredores de 1000 pies de ancho. Estas cantidades no representan los impactos potenciales que podrían traer estas mejoras. Estos datos se actualizarán y ampliarán a medida que el estudio avance y así incluir información acerca de los intercambios propuestos, conexiones entre corredores y las últimas posibles redefiniciones.

Figura 1: Área en Estudio



ESTE ESPACIO ESTÁ DISEÑADO PARA DEJARSE EN BLANCO.

Figura 2: Corredores Preliminares



ESTE ESPACIO ESTÁ DISEÑADO PARA DEJARSE EN BLANCO.

PROYECTO DE CARRETERAS US 401

Corridor Improvements

Through Cumberland, Harnett and Wake Counties

Juntas Comunitarias
TIP No. R-2609 Julio 2011

Hoja de Comentario

[-con letra imprenta por favor-]

Nombre: _____

Correo Electrónico:: _____

Dirección (incluya el código postal):_____

¿Cómo desea que lo mantengamos informado? ☐ Correo Electrónico ☐ Correo Regular

¿Cómo supo de esta Junta Comunitaria? ***Por favor marque todas las alternativas válidas.***

☐ Boletines ☐ Volantes ☐ Periódicos ☐ Radio ☐ Amigos/Familiares ☐ Otros: _____

¿Viene usted en representación de un grupo u organización? Si es así, por favor marque el tipo de asociación correspondiente:

☐ Vecino ☐ Negocios ☐ Funcionario Público ☐ Aficionados ☐ Otro: _____

Sus comentarios son importantes para nosotros. Por favor responda a las siguientes preguntas. Si necesita espacio adicional, adjunte otra hoja de comentarios u hoja de papel simple.

1) ¿Qué comentarios o sugerencias tiene acerca de los corredores en estudio?

_____

_____

_____

_____

_____

_____

2) Por favor escriba cualquier comentario o sugerencia adicional acerca del proyecto. Identifique los recursos naturales, culturales o sociales que involucre el proyecto y que son importantes para usted.

_____

_____

_____

_____

3) Evalúe y comente acerca de los materiales y actividades de esta Junta Comunitaria. *(Use números del 1 al 5, 1 para calificar un desempeño pobre y 5 para un desempeño excelente).*

Materiales	Pobre a Excelente					Comentarios / Sugerencias
Aviso de la junta	1	2	3	4	5	
Duración de la Junta	1	2	3	4	5	
Presentación en video	1	2	3	4	5	
Exhibiciones / Material Escrito	1	2	3	4	5	
Conversaciones con el equipo	1	2	3	4	5	
Otro	1	2	3	4	5	

Doble aquí

Requiere Estampilla US

John Richards, EI
NC Departamento de Transporte
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699

Doble aquí

4) Comentarios Adicionales: *Adjunta las hojas de papel adicionales que sean necesarias.*