

PROYECTO DE CARRETERAS US 401



Abril 2012
 Boletín No. 3
 STIP No. R-2609

Through Cumberland, Harnett and Wake Counties

PROYECTO ACTUALIZADO

ESTUDIO DETALLADO DE LAS ALTERNATIVAS SELECCIONADAS

Información Importante del Departamento de Transporte de Carolina del Norte

Para más información y un mapa detallado revise nuestra página web www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy

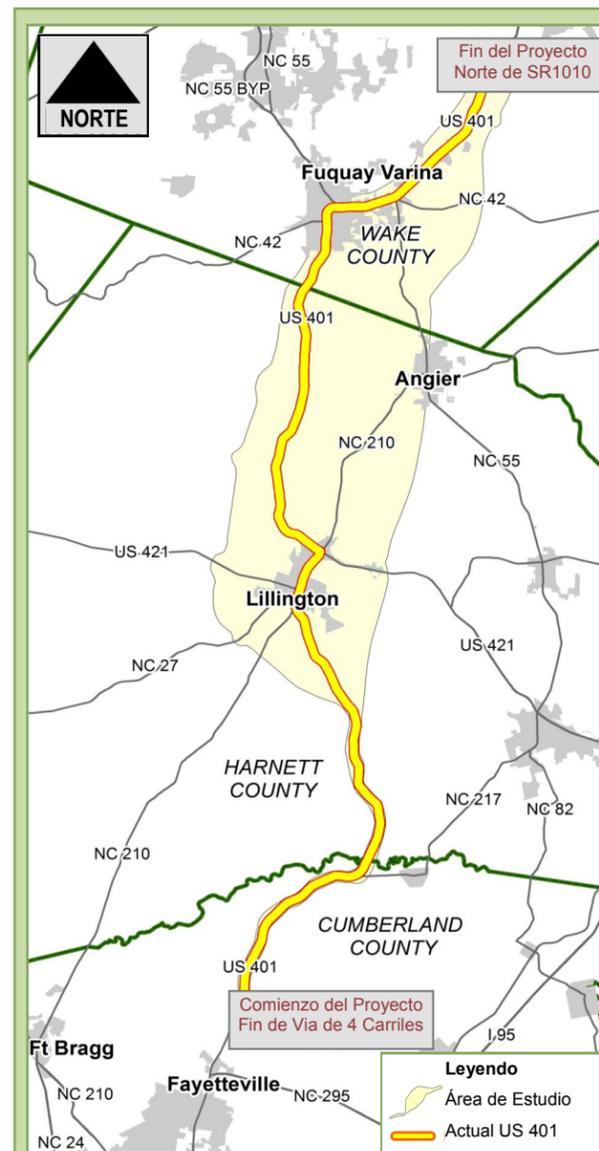
Servicios de información en español

Para más información acerca del proyecto llame al (919) 232-6640, o escriba un email a asteedly@planningcommunities.com. Gracias.



Alcance a la Comunidad – un continuo proceso de alcance a la comunidad está considerado dentro de cada fase del proyecto para asegurar que los residentes involucrados, empresas, automovilistas y cualquier otra persona o entidad interesada pueda participar en el proceso.

NOTA: Actualmente no se cuenta con fondos para la adquisición del derecho de vía y la construcción y no se espera que ocurra hasta después de 2020. Este programa está sujeto a cambios. En este momento, este proyecto sólo cuenta con fondos para el estudio ambiental.



Descripción del Proyecto y Actualización

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte está estudiando posibles mejoras en la carretera US 401 en los condados de Wake, Harnett y Cumberland. El proyecto se extiende aproximadamente 39 millas al norte de Fayetteville en el condado de Cumberland hacia el norte de Fuquay Varina en el condado de Wake. Está incluido en el Programa de Mejoras en el Transporte Estatal de Carolina del Norte (STIP por sus siglas en inglés).

Se estima que para el año 2035, partes de la carretera US 401 se verán afectadas por un aumento importante del tráfico incrementando así el tiempo usado para manejar. También el porcentaje de accidentes vehiculares en esta área es mayor al promedio a nivel estatal. El propósito de este proyecto es aumentar la capacidad del tráfico vehicular, mejorar la seguridad y reducir el tiempo de viaje en la sección de la carretera US 401 que incluye el proyecto.

Originalmente se consideraron 44 corredores para este estudio. Nueve de éstos han sido eliminados para un posterior estudio, mientras 35 de ellos forman parte del trabajo de campo, análisis y diseño tal y como se muestra en las páginas 2 y 3 a continuación. Un mapa detallado y a larga escala del área de corredores en estudio está disponible para el público en nuestra página web (www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy).

Este proyecto está actualmente financiado para los estudios de planeamiento y ambientales incluidos en el STIP 2012-2018. El derecho de vía y la construcción no están incluidos en el financiamiento y se espera que ocurra después del 2020. Aún así, algunos cambios pueden ocurrir.

El Proceso de Planeamiento NEPA

El Proyecto de Carreteras U.S. 401 sigue un proceso designado por la Ley Nacional del Medio Ambiente (NEPA por sus siglas en inglés). NEPA es una ley que requiere que los proyectos con fondos federales consideren el impacto ambiental de sus propuestas. La mayor parte del proceso NEPA consiste en la preparación de un documento ambiental llamado Declaración del Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés). Una EIS será preparada para este proyecto.

La agenda en la página 4 indica los mayores progresos en el proceso de planeamiento y provee los cálculos anticipados para completar cada paso. Actualmente estamos diseñando las carreteras en las áreas de estudio que fueron seleccionadas para un análisis detallado en el EIS.

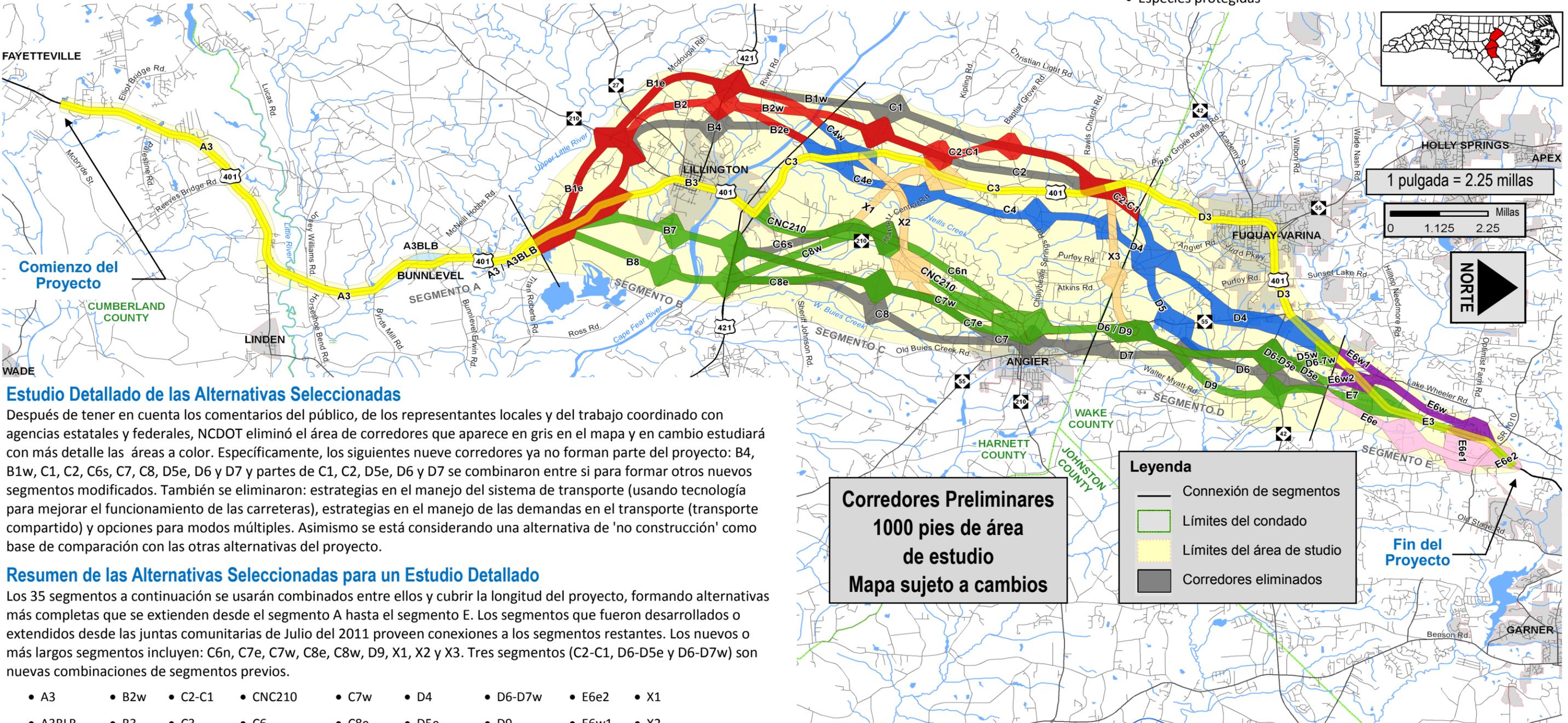
Representantes del Equipo

John Richards, EI NCDOT, Director General del Proyecto jerichards@ncdot.gov	Kirk Stull, PE HDR, Director Ejecutivo del Proyecto kirk.stull@hdrinc.com
--	---

Línea directa: (919) 232-6640

Corredores en Estudio

Los corredores en estudio (señalados en el mapa en rojo, amarillo, verde, azul, morado, rosado y anaranjado) tienen 1,000 pies de ancho, excepto en las áreas de intercambio que son más anchas. Los corredores en estudio son aproximadamente tres veces más anchos de lo que se necesita para que el proyecto facilite espacio para posibles cambios en la carretera y así evitar o minimizar reubicaciones u otros cambios significativos. Un trabajo de campo detallado, investigación y análisis serán conducidos en los corredores en estudio para facilitar la ubicación de una carretera dentro de cada corredor. El ensanchamiento de derechos de vía propuesto se extiende entre los 200 y 300 pies, más o menos el tamaño de un campo de fútbol. El ancho de los derechos de vía se incrementará donde se vea la necesidad de intercambios. Los resultados de los estudios ambientales detallados también serán usados para la selección del mayor corredor para el proyecto. La adquisición del derecho de vía y la construcción no se llevarán a cabo hasta después del 2020. Aún así el programa está sujeto a cambios.



Consideraciones en el Estudio EIS

La carretera propuesta será diseñada dentro del área que se muestra a continuación. Se enfatizará la participación del público y la minimización o anulación de los impactos que incluyen (no exclusivamente) los siguientes ámbitos:

- Calidad del aire
- Comunidades, hogares, negocios y otros recursos sociales
- Recursos culturales
- Tierras de cultivo
- Peces y fauna
- Llanuras de inundación y cauces de alivio
- Lugares con materiales peligrosos y/o nocivos
- Impactos indirectos
- Uso de la tierra
- Economía local
- Ruido
- Otros proyectos en el área
- Parques y áreas de recreación
- Especies protegidas
- Reubicaciones
- Suelos y geología
- Tráfico y entradas
- Vegetación
- Recursos visuales
- Calidad del agua y corrientes
- Humedales y otros hábitats especiales

Estudio Detallado de las Alternativas Seleccionadas

Después de tener en cuenta los comentarios del público, de los representantes locales y del trabajo coordinado con agencias estatales y federales, NCDOT eliminó el área de corredores que aparece en gris en el mapa y en cambio estudiará con más detalle las áreas a color. Específicamente, los siguientes nueve corredores ya no forman parte del proyecto: B4, B1w, C1, C2, C6s, C7, C8, D5e, D6 y D7 y partes de C1, C2, D5e, D6 y D7 se combinaron entre si para formar otros nuevos segmentos modificados. También se eliminaron: estrategias en el manejo del sistema de transporte (usando tecnología para mejorar el funcionamiento de las carreteras), estrategias en el manejo de las demandas en el transporte (transporte compartido) y opciones para modos múltiples. Asimismo se está considerando una alternativa de 'no construcción' como base de comparación con las otras alternativas del proyecto.

Resumen de las Alternativas Seleccionadas para un Estudio Detallado

Los 35 segmentos a continuación se usarán combinados entre ellos y cubrir la longitud del proyecto, formando alternativas más completas que se extienden desde el segmento A hasta el segmento E. Los segmentos que fueron desarrollados o extendidos desde las juntas comunitarias de Julio del 2011 proveen conexiones a los segmentos restantes. Los nuevos o más largos segmentos incluyen: C6n, C7e, C7w, C8e, C8w, D9, X1, X2 y X3. Tres segmentos (C2-C1, D6-D5e y D6-D7w) son nuevas combinaciones de segmentos previos.

- A3
- A3BLB
- B1e
- B2e
- B2w
- B3
- B7
- B8
- C2-C1
- C3
- C4e
- C4w
- CNC210
- C6
- C6n
- C7e
- C7e
- C7w
- C8e
- C8w
- D3
- D4
- D5e
- D5w
- D6-D5e
- D6-D7w
- D9
- E3
- E6e1
- E6e2
- E6w1
- E6w2
- X1
- X2
- X3