



# PROYECTO DE CARRETERAS US 401



Diciembre 2013  
Boletín No.4  
TIP No. R-2609

Through Cumberland, Harnett and Wake Counties

## Página Web del Proyecto:

<http://www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy/>

## Representantes Del Equipo a Quienes Puede Contactar

**John Richards, PE**

NCDOT Director General del Proyecto  
jerichards@ncdot.gov

**Kirk Stull, PE**

HDR, Director Ejecutivo del Proyecto  
kirk.stull@hdrinc.com

Línea directa: (919) 232-6640

Departamento de Transporte de Carolina del Norte  
Departamento de Desarrollo y Análisis Ambientales del Proyecto  
1548 Mail Service Center  
Raleigh, NC 27699-1548

### Acerca del Proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) está evaluando posibles mejoras en la carretera US 401 en los condados de Cumberland, Harnett y Wake. El proyecto se extiende casi 39 millas al norte de Fayetteville en el condado de Cumberland hacia el norte de Fuquay Varina en el condado de Wake. Está incluido como el Proyecto No. R-2609 dentro del Programa de Mejoras en el Transporte Estatal de Carolina del Norte (STIP por sus siglas en inglés) y está subsidiado con fondos federales.

Las alternativas del proyecto actuales se muestran en las páginas 2 y 3 del presente boletín y un mapa aéreo a grande escala está disponible en el sitio web del proyecto ([www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy](http://www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy))

### El Proceso de Planeamiento NEPA

El Proyecto de Carreteras U.S. 401 sigue un proceso designado por la Ley Nacional del Medio Ambiente (NEPA por sus siglas en inglés). NEPA es una ley que requiere que los proyectos con fondos federales consideren el impacto ambiental de sus propuestas. Una Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) será preparado para este proyecto.

### Información Actualizada del Proyecto

Desde la presentación del último boletín acerca de este proyecto el pasado Abril del 2012, se han completado varios trabajos de campo, investigaciones, entrevistas y análisis para prever posibles impactos en las comunidades y en el actual uso de las áreas existentes así como del futuro uso de dichas áreas. Además, se han iniciado trabajos de campo y evaluaciones para el impacto ambiental así como también un diseño detallado de las alternativas. Este trabajo será revisado por los miembros de las agencias que conforman el "Merger Team". Esta comisión tiene como objetivo coordinar el desarrollo del proyecto y los permisos ambientales correspondientes. Las agencias que participan en el "Merger Team" son el US Army Corps of Engineers, US EPA, US Fish and Wildlife Service, NC Division of Water Resources, NC Wildlife Resources Commission, Federal Highway Administration, NCDOT y otras agencias estatales y federales. El proceso también incluye autoridades locales. Esta comisión posibilita que los representantes de las diferentes agencias puedan discutir y encontrar un consenso en el uso de las alternativas para alcanzar los permisos ambientales que se requieren durante la fase NEPA y tomar decisiones. Usted recibirá un boletín con información actualizada del proyecto después de que el "Merger Team" se reúna si es que alguno de los corredores en estudio es eliminado o modificado.

### Agenda

Se programa tener lista un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) a principios del 2015 seguido de una Audiencia Pública en la primavera del año 2015. Una invitación para dicha audiencia será anunciada por correo o en el sitio web del proyecto en cuanto se determine una fecha precisa.



La información contenida es del Departamento de Transporte de Carolina del Norte

Para información adicional y mapa aéreo visite la Página Web del Proyecto: [www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy](http://www.ncdot.gov/projects/401CorridorStudy)

### Servicios de Información en Español

Para más información acerca del proyecto llame al (919)232.6640 o escriba un correo electrónico a [asteadly@planningcommunities.com](mailto:asteadly@planningcommunities.com). Gracias por su participación.

## PROCESO NEPA



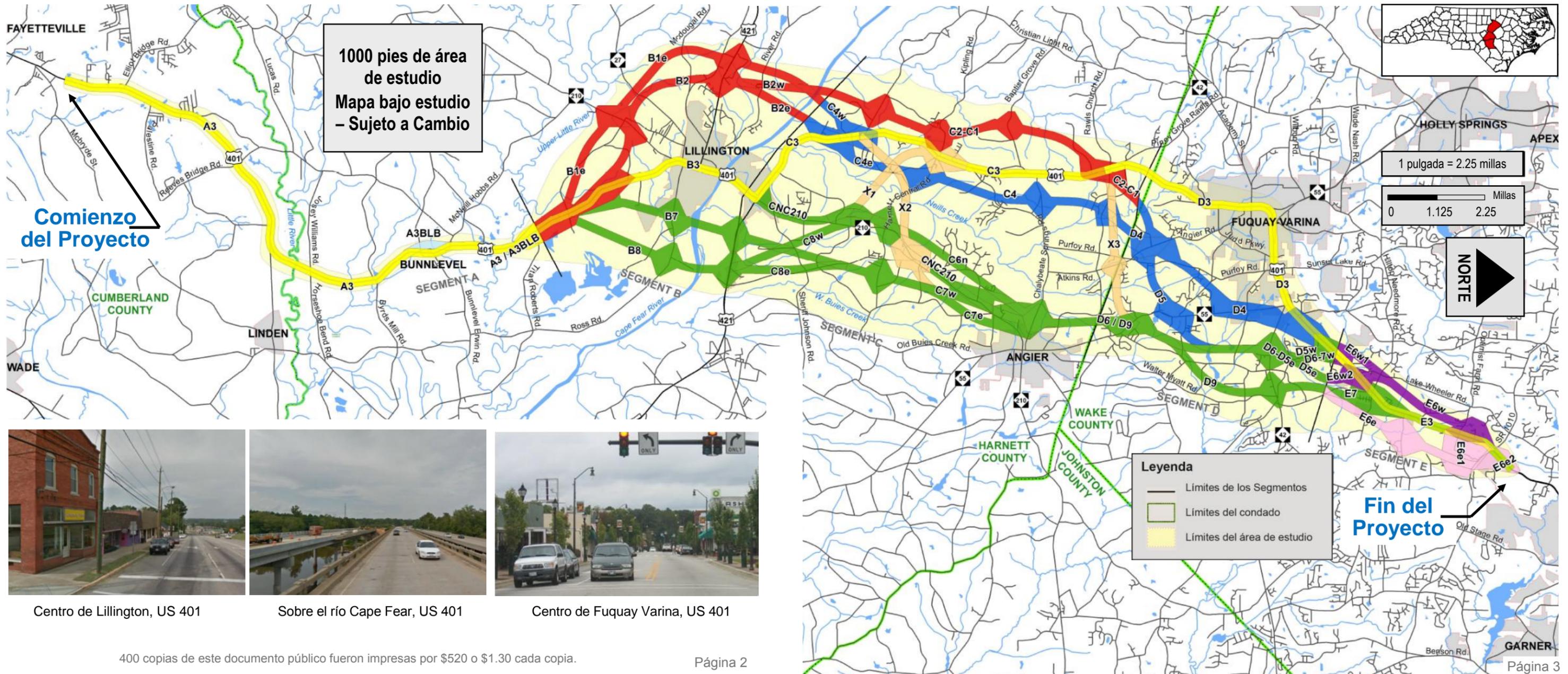
**Alcance a la Comunidad** – un continuo proceso de alcance a la comunidad está considerado dentro de cada fase del proyecto para asegurar que los residentes involucrados, empresas, automovilistas y cualquier otra persona o entidad interesada pueda participar en el proceso. *NOTA: actualmente el proyecto está subsidiado para los estudios ambientales. La adquisición y construcción del derecho de vía se encuentran por ahora sin subsidio y no se espera que lo estén hasta después del año 2023 aproximadamente. Sin embargo, la agenda del proyecto está sujeta a cambios.*

## Estudio de Corredores

El mapa abajo muestra las alternativas identificadas en un estudio detallado en el boletín de Abril del 2012 (No.3). Las mejoras a lo largo de la actual US 401 se encuentran dentro del corredor identificado en amarillo mientras que los otros corredores representan nuevas rutas.

El proyecto está organizado usando cinco segmentos (del A al E) cada uno con similares características geográficas, patrones de desarrollo y necesidades en el transporte. Los corredores en estudio (que se muestra abajo) son usados en combinación entre ellos (a través de los cinco segmentos) para crear alternativas que cubren la longitud del proyecto. Estas combinaciones resultan en cientos de alternativas posibles. Los corredores en estudio son aproximadamente tres veces más anchos que el área que se necesita para que el proyecto permita cambios en la vías actuales y así evitar futuras posibles reubicaciones y minimizar los impactos sobre otras áreas susceptibles. Actualmente se están realizando trabajos de campo detallados, investigaciones, análisis y diseños para determinar la mejor ubicación de la ruta en cada corredor en estudio.

A medida que el análisis ambiental y la coordinación entre las agencias va progresando, algunos de los segmentos irán siendo eliminados mientras que otros serán estudiados y redefinidos. La audiencia pública para los corredores (actualmente programada para la primavera del 2015) le dará la oportunidad para que usted comente sobre las alternativas seleccionadas con el equipo de EIS, vea los diseños preliminares de los planes de carreteras y provea sus opiniones. La alternativa de preferencia será seleccionada después de la audiencia pública.



## Adquisición de Propiedad (derecho de vía)

El ensanchamiento de derechos de vía propuesto se extiende entre los 200 y 300 pies lo cual consiste en un tercio de la amplitud de cada corredor en estudio. El ancho de los derechos de vía se incrementará donde sean necesarios intercambios. Actualmente, no se espera que la adquisición del derecho de vía y la construcción ocurran hasta después del 2023. El programa del proyecto depende de muchos factores (como fondos y priorización en el Programa de Mejoras en el Transporte) y por lo tanto está sujeta a cambios.

### Información en Línea (en inglés)

**Priorización Estratégica** <https://connect.ncdot.gov/projects/planning/Pages/StrategicPrioritization.aspx>

**Programa de Mejoras del Transporte** <https://connect.ncdot.gov/projects/planning/Pages/default.aspx>

### Boletines Informativos

Copias de este boletín fueron distribuidos con un nuevo método para NCDOT como un esfuerzo para maximizar su distribución a hogares y empresas localizadas dentro de la zona de estudio y así reducir gastos de distribución innecesarios. Este nuevo método se llama Every Door Direct Mail (EDDM) y se basa en las rutas según códigos postales que usa el correo US Post Office dentro del área de los de corredores en estudio. El uso de EDDM permite ahorrar dinero aunque algunas personas resulten recibiendo doble correo. Además del uso de EDDM, este boletín fue distribuido usando las direcciones y correos electrónicos obtenidos del público durante la junta comunitaria llevada a cabo en Julio del 2011 y de las personas que enviaron sus comentarios al NCDOT. Si usted recibe doble copia o si sabe de alguien que no recibió una copia de este boletín y le gustaría ser añadido a la lista de correos electrónicos o regulares, por favor contacte a los representantes del equipo del proyecto que se encuentra en la página 4.