



# Balfour Parkway

Propuesta para construir una nueva carretera desde la N.C. 191 hasta la U.S. 64, al norte de Hendersonville

Proyecto STIP No. R-5744

Este boletín es el primero de varios que serán creados durante el proceso de planeación del Balfour Parkway. El propósito de este primer boletín es presentar el proyecto, informar a la comunidad que se están realizando los estudios, solicitar comentarios del público y brindar información general sobre el proceso de planeación.

## Introducción al proyecto

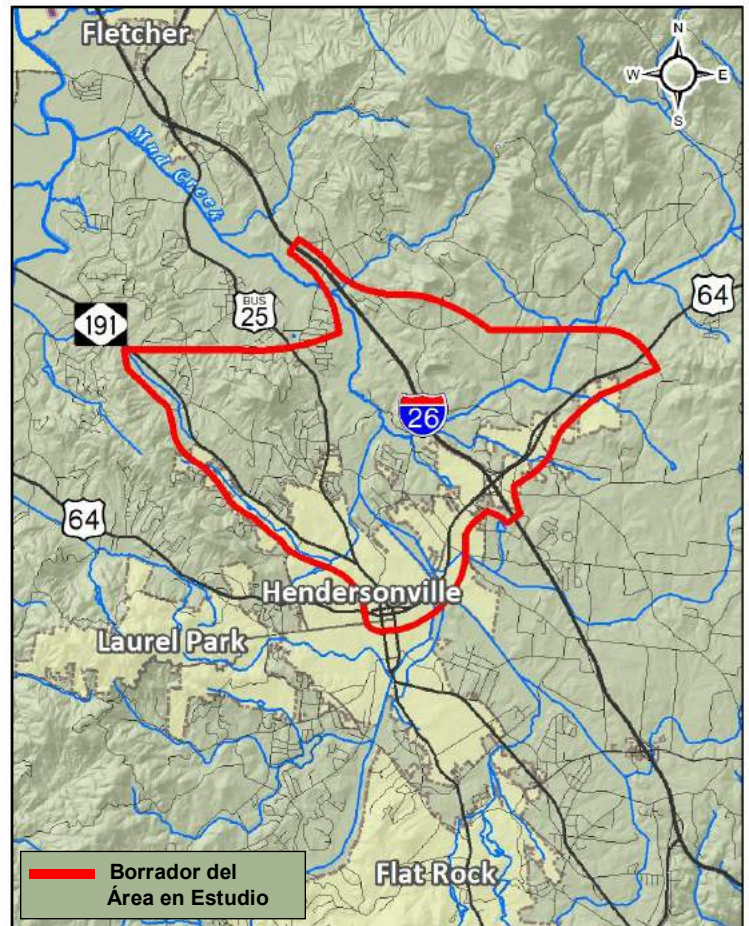
El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) ha comenzado los estudios de desarrollo, ambientales y de ingeniería relacionados con el proyecto número R-5744 del Programa Estatal de Mejoras al Transporte (STIP), denominado Balfour Parkway. El proyecto Balfour Parkway forma parte del Plan Integral de Transporte de 2008 y consiste en una nueva carretera de cuatro carriles, dividida por una mediana, que brindaría una conexión este-oeste desde la N.C. 191 (Haywood Road) hasta la U.S. 64, al norte de Hendersonville.

## ¿Por qué es necesario el proyecto?

La topografía local ha hecho que tanto el desarrollo como la construcción de instalaciones para el transporte se enfoquen en cierto número de corredores paralelos, los cuales generalmente corren del noroeste hacia el sureste. En algunas intersecciones de la I-26 se concentra el tráfico y el desarrollo, generando una barrera adicional en dirección este-oeste cuando se intenta cruzar el condado Henderson por carretera. La U.S. 64 representa la única opción en el área para viajar de este a oeste y, por ende, cada vez experimenta más congestionamientos.

Debido a la falta de carreteras en dirección este-oeste y las restricciones físicas para el traslado, los conductores toman rutas indirectas lo cual incrementa el tiempo de viaje y el volumen de tránsito en las calles principales. El resultado es un sistema de transporte con congestionamientos constantes y retrasos de viaje excesivos.

Adicionalmente, los camiones grandes no tienen una ruta eficiente para cruzar el área y se ven obligados a pasar por Hendersonville. El Plan Integral de Hendersonville indica que la ciudadanía identificó la circulación de camiones por el centro como uno de los problemas más importantes.

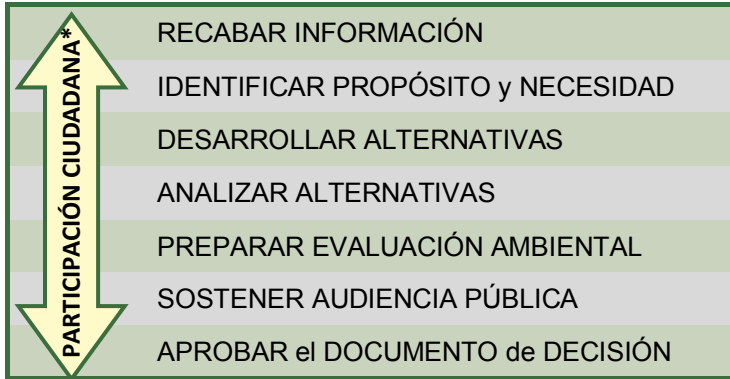


## Proceso de planeación y cronograma del proyecto

El proyecto propuesto sigue un proceso delineado por el Acta Nacional de Política Ambiental (NEPA). NEPA es una ley que requiere que las agencias federales consideren los efectos ambientales de sus propuestas, documenten el análisis y se aseguren de que esta información esté a la disposición del público. Un documento ambiental denominado Evaluación Ambiental (EA) será preparado para este proyecto. Los pasos generales del proceso de planeación son descritos en la página 2.

La EA será terminada a final de 2020 y el documento final será emitido en 2021. La compra de propiedades (adquisición del derecho de vía) ha sido programada para comenzar en 2022.

## Pasos del proceso de planeación del proyecto



\*Se brindarán oportunidades de participación ciudadana durante el proceso de planeación.

### ¿Preguntas? ¿Comentarios? ¿Inquietudes?

**1-800-481-6494**

**Kristina Miller, PE**

Consultora del NCDOT

Gerente del Proyecto con RK&K

[kmiller@rkk.com](mailto:kmiller@rkk.com)

**John Williams, PE**

Ingeniero de Desarrollo de Proyectos del NCDOT

[jwilliams@ncdot.gov](mailto:jwilliams@ncdot.gov)

## Desarrollo del área en estudio del proyecto

La ruta actual de este a oeste que cruza Hendersonville sigue la N.C. 191, la U.S. 25 Business y la U.S. 64. El Borrador del Área en Estudio incluye la ruta actual y el área donde la nueva carretera sería construida. Delineada en rojo en el mapa de la derecha, el Borrador del Área en Estudio cubre mucho más terreno que el espacio que se vería directamente impactado por el proyecto y puede cambiar conforme se obtiene más información sobre el área. La parte sombreada en amarillo indica dónde comenzarían los trabajos de campo. Este proyecto se encuentra en los primeros pasos del proceso de planeación y las alternativas aún no han sido desarrolladas.

## ¡Los trabajos de campo comenzarán pronto!

Como parte del proceso de planeación, el NCDOT identificará y documentará recursos ambientales para que los impactos puedan ser evitados o reducidos. Los arroyos y humedales son un ejemplo del tipo de recursos que serán identificados durante el proceso de análisis.

Durante los próximos meses, ingenieros, geólogos, prospectadores y otros representantes del NCDOT estarán trabajando en propiedades ubicadas en el área en estudio del proyecto, recabando la información necesaria para la Evaluación Ambiental y el diseño de este proyecto de transporte. Otros representantes de agencias estatales y federales involucrados con el proyecto también estarán presentes junto con representantes del NCDOT para asegurarse que la información recabada cumpla con las regulaciones de sus respectivas jurisdicciones.

Estos representantes vestirán chalecos de seguridad altamente brillantes y estarán localizando y midiendo elementos como instalaciones de servicios públicos, esquinas de las propiedades, instalaciones del transporte y los límites de arroyos y humedales. Estos representantes utilizan estacas de madera y banderines o lazos de varios colores los cuales son colgados en arbustos o árboles como parte de su trabajo. Las estacas y los banderines no representan la ubicación del proyecto de transporte propuesto, pero son muy importantes para el desarrollo del proceso de planeación y ambiental. Por favor, evite retirar estas estacas y banderines.

## Información del proyecto

En el siguiente sitio web puede encontrar información sobre el proyecto:

[www.ncdot.gov/projects/BalfourParkway](http://www.ncdot.gov/projects/BalfourParkway)