

Historia sobre las alternativas del proyecto

Los estudios de desarrollo, ingeniería y medioambiente del proyecto y para el proyecto se están realizando en cumplimiento con el Acto Nacional de Política Medioambiental (NEPA).

ALTERNATIVAS PRELIMINARES CONSIDERADAS

De conformidad con las pautas de la Administración Federal de Autopistas (FHWA), varios tipos de alternativas preliminares fueron evaluadas en base a su capacidad de cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto:

- **La alternativa de "No Construir" o "No hacer nada"**
- **Inversiones de Capital pequeñas a las carreteras existentes.** Esto incluye medidas tales como señales de tráfico computarizadas, mejoras a intersecciones, mejoras a señales, etc.
- **Manejo de la demanda de tránsito.** Esto incluye viaje en grupos, carriles para vehículos con alta capacidad de ocupantes (HOV), trabajo a distancia, etc.
- **Alternativa(s) de Transporte Público Masivo**
- **Alternativa(s) multi-modal.** Esto incluye combinaciones de transporte público masivo, manejo de demanda de tránsito, y mejoras pequeñas.
- **Mejora de Carreteras Existentes.** Esto incluye ensanchamiento y otras mejoras a la carretera US 29/74 y/o I-85.
- **Construcción de una nueva carretera.** Se desarrollaron y evaluaron varios corredores. Las alternativas preliminares tomaron en consideración todas las alternativas desarrolladas con anterioridad durante el proceso de planificación de vías de las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO) y las alternativas sugeridas por los ciudadanos u otras agencias del gobierno.



ALTERNATIVAS QUE SERÁN ESTUDIADAS EN DETALLE

El gran número de alternativas preliminares antes listadas fueron evaluadas para identificar aquellas alternativas que pueden servir mejor el propósito y la necesidad del proyecto con el mínimo impacto en los humanos y en el medioambiente. Las alternativas recomendadas para estudio detallado son:

- **La alternativa de "No construir" o "No hacer nada".** Esta alternativa es siempre una de las opciones consideradas en el proceso de planificación.
- **Construir una nueva autopista.** Se están estudiando a fondo varias alternativas para una ubicación

CALENDARIO DEL PROYECTO

(Sujeto a cambios)

Invierno de 2008

Informe preliminar de impacto ambiental (DEIS)

Otoño de 2008

Selección de la alternativa preferida

Verano de 2009

Informe final de impacto ambiental (FEIS)

Invierno de 2010

Registro de la Decisión (ROD)

La adquisición de derecho de acceso y la construcción no están dotados de fondos en el presente (esto ocurrirá después del Registro de la Decisión).

Información de contactos

Para información específica sobre el proyecto, contacte a:

Jill Gurak, PE, AICP
PBS&J
1616 East Millbrook Road, Suite 310
Raleigh, NC 27609
(919) 876-6888 phone
(919) 876-6848 fax
jsgurak@pbsj.com

Ó

Kristina Solberg, PE
HNTB North Carolina PC
343 E. Six Forks Road, Suite 200
Raleigh, NC 27609
(919) 546-8997 phone
(919) 546-9421 fax
ksolberg@hntb.com

Para información sobre la Autoridad de Autopistas de Peaje de NC, contacte a:

Gail Grimes, PE
North Carolina Turnpike Authority
1501 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1501
(919) 733-2520 phone
(919) 715-4088 fax
ggrimes@dot.state.nc.us

Sitios web:

Visite el sitio web del proyecto:
www.ncdot.org/projects/gastonconnector

Visite el sitio web de la Autoridad de Autopistas de Peaje de NC:
www.ncturnpike.org



¿Tiene preguntas? Llame a la
LÍNEA DIRECTA DEL PROYECTO 800-475-6402

Conector Este-Oeste del Condado de Gaston Proyecto TIP U-3321

Taller Informativo para Ciudadanos

Condados de Gaston y Mecklenburg

4:30 - 8:00 PM

31 de enero de 2006

Hunter Huss High School

1 de febrero de 2006

Olympic High School

2 de febrero de 2006

South Point High School



Conector Este-Oeste del Condado de Gaston

¡BIENVENIDOS! a la segunda serie de Talleres Informativos para Ciudadanos sobre el Gaston County East-West Connector (Conector Este-Oeste del Condado de Gaston). Gracias por venir al taller informal de esta noche, ofrecido por la Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte (NCTA) y el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT).

POR FAVOR....

LEA este folleto. *Que contiene información sobre la necesidad del proyecto, actividades en proceso del proyecto, y el calendario del proyecto.*

VEA la proyección de diapositivas. *Que le dará información sobre el proceso de desarrollo de las alternativas, temas de peaje, y este proyecto.*

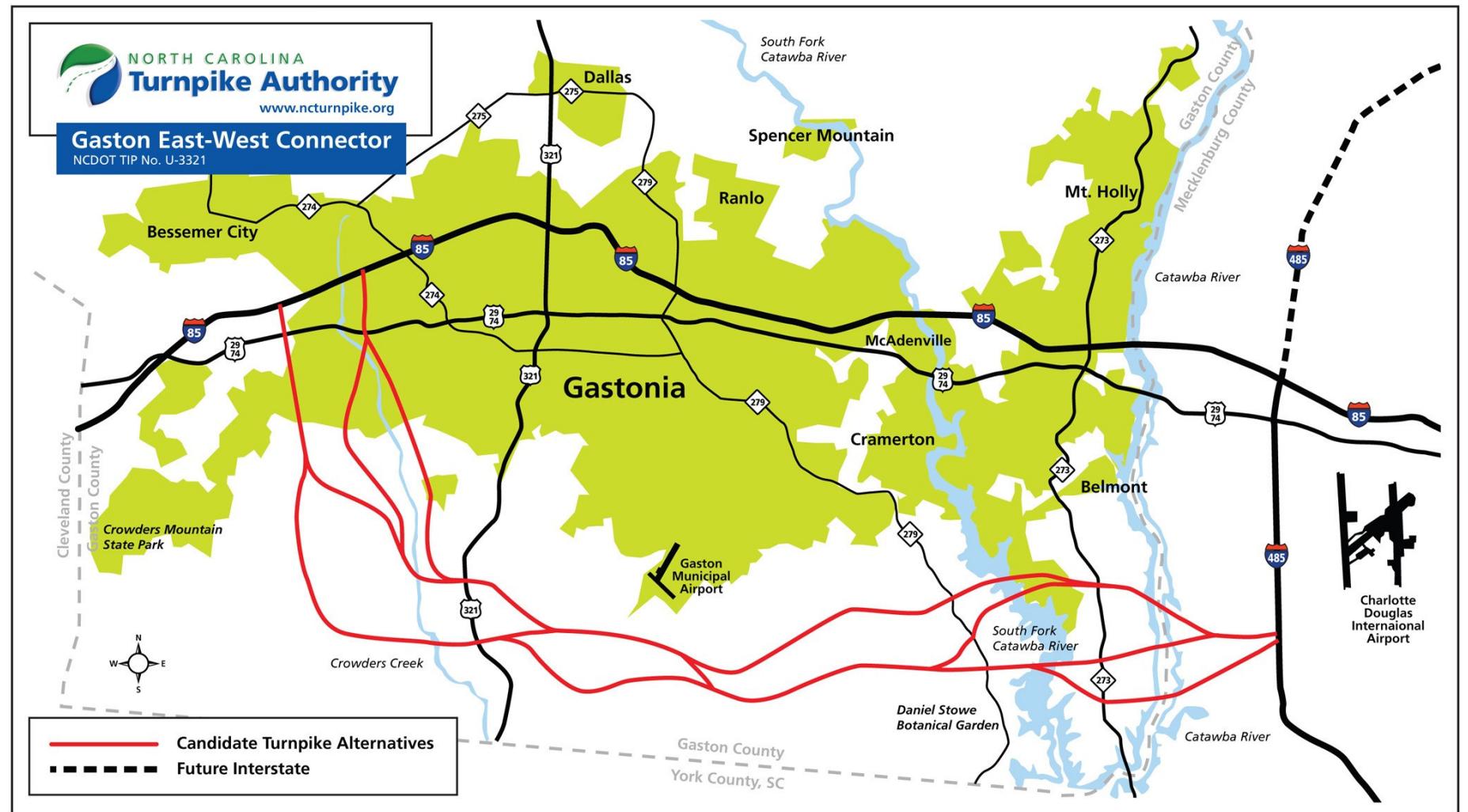
VISITE la exposición del proyecto. *Los mapas y las fotografías aéreas en exposición muestran en general el área de estudio del proyecto y las "Alternativas estudiadas en detalle" recomendadas.*

HABLE con el Equipo del Proyecto. *Ellos están presentes para contestar sus preguntas y discutir el proyecto uno a uno.*

DÍGANOS lo que piensa. *¡Su aporte cuenta! Lleve una hoja de comentarios o discuta sus comentario con un representante del Equipo del Proyecto.*

Propósito del Taller

El propósito de este taller es para que los ciudadanos se familiaricen con el proyecto bajo propuesta y para proveer una oportunidad para escuchar sus comentarios sobre las "Alternativas estudiadas en detalle" recomendadas y escuchar sus aportes para la siguiente etapa de planificación y diseño. El personal de NCTA y NCDOT se encuentran disponibles para reunirse uno a uno con el público.



Propósito del proyecto

- Mejorar la movilidad, acceso y conexión en el sur del Condado de Gaston y entre la parte sur de los Condados de Gaston y Mecklenburg.
- Reducir la congestión y mejorar la circulación de tráfico en las secciones de las carreteras I-85, US 29-74, y US 321 que se encuentran dentro del área de estudio del proyecto; mejorar la alta velocidad y seguridad del servicio de tránsito regional a lo largo del corredor interestatal de la US 29-74, y en general mejorar la seguridad y reducir la tasa de accidentes que está arriba del promedio en el área de estudio del proyecto.

Alternativas estudiadas en detalle recomendadas

La nueva ubicación de los corredores de la autopista recomendados para su estudio detallado se muestran en el mapa de arriba. Estos corredores tienen aproximadamente 1,400 pies de ancho. Información detallada sobre el medioambiente dentro de estos corredores será recopilada en la siguiente etapa de diseño de ingeniería y análisis de impacto. El derecho de acceso de la autopista será de un promedio aproximado de 350 pies y estará ubicado en algún lugar dentro de estos corredores. El derecho de acceso alrededor de los enlaces serán más ancho de 350 pies para acomodar las vías de acceso en los enlaces, pero estarán dentro de los corredores estudiados. Los estudios detallados de ingeniería y medioambiente han sido iniciados en estos corredores, y es posible que vea a ingenieros, biólogos, agrimensores, y a otros conduciendo los estudios de campo en el área del proyecto.

Proyecto candidato para carretera de peaje

En octubre de 2002, la Asamblea General de Carolina del Norte estableció una ley para crear la Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte. La Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte (NCTA) está autorizada para estudiar, desarrollar, construir, operar, y mantener un máximo de nueve carreteras de peaje en el estado. El Conector Este-Oeste del Condado de Gaston es uno de los candidatos para carretera de peaje bajo consideración por la NCTA. La ley prohíbe a la Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte el cobrar peaje en una carretera existente.