

¿Qué hay de nuevo?

- ◆ **Alternativas Eliminadas.** Desde la última serie de talleres informativos dirigidos al público a principios del 2006, una sección del corredor (K1D) fue eliminada del estudio, resultando en la eliminación de cuatro de las 16 alternativas originales presentadas en el Estudio Detallado de Alternativas (DSAs). El Segmento K1D interfería con un terreno de relleno planificado para eliminación de desechos necesario para la operación de la planta de energía de Duke Power "Allen Steam Station". Las 12 alternativas restantes (DSAs) (mire el mapa adjunto) están siendo sometidas a una evaluación más minuciosa.
- ◆ **Cobro de Peaje.** El proyecto está siendo estudiado solamente como una unidad de cobro de peaje. Las alternativas sin cobro de peaje ya no están siendo estudiadas.
- ◆ **Reporte de Avance del Proyecto.** La Declaración actualizada de Propósito del Proyecto y Necesidades, y el Reporte de Posible Alternativas están disponibles y pueden bajarse de la página web del proyecto.
- ◆ **Diseños de Ingeniería.** Los diseños preliminares de ingeniería se han preparado de acuerdo a los requerimientos de los estudios de evaluación del proyecto (DSAs). Los límites y derechos de vía preliminares se muestran en los mapas del proyecto presentados esta noche. Tome en cuenta que esta información es preliminar y está sujeta a cambios.
- ◆ **Proyecto de Interconexión en US 29-74.** Debido a la proximidad con la autopista I-85 y la presencia de zonas pantanosas y áreas en riesgo de inundación, las autoridades de regulación de tráfico (NCTA), podrían no

aprobar un proyecto de conexión con las autopistas US 29-74. A las autoridades de tráfico les gustaría conocer su opinión al respecto.

¿Qué pasa después?

- ◆ Los comentarios recibidos en esta serie de talleres serán incorporados en el proceso de desarrollo continuo del proyecto, incluyendo las Declaraciones Preliminares del Impacto Ambiental (DEIS).
- ◆ Se actualizará y finalizará la Declaración de Propósito del Proyecto y Necesidades, y el Reporte de Posible Alternativas.
- ◆ Las 12 alternativas finalistas (DSAs), pasarán a la siguiente fase de evaluación, en la cual se contemplan estudios más detallados de estas vías bajo el sistema de pago de peaje. La siguiente fase a completarse para enero del 2009, incluye la definición de alternativas por parte de las autoridades de tráfico (NCTA) y el estudio preliminar de impacto ambiental.
- ◆ En la primavera de 2009 se efectuarán audiencias públicas en las cuales el público en general podrá expresar su opinión sobre el estudio de impacto ambiental, los sitios seleccionados y los diseños de ingeniería.
- ◆ Para más información sobre los periodos de tiempo de implementación, consulte el cronograma del proyecto.
- ◆ La decisión de eliminar el proyecto de conexión con las autopistas US 29-74, se tomará una vez terminado el estudio de impacto ambiental (DEIS).

En caso de discrepancia, la edición en inglés será considerado como la versión original.

Cronograma del Proyecto de la Vía de Conexión Este a Oeste en el Condado Gaston

Enero 2009

Estudio preliminar de impacto ambiental (DEIS) y alternativa recomendada por las autoridades de tráfico (NCTA).

Primavera 2009

Audiencias Públicas sobre el estudio de impacto ambiental (DEIS).

Verano 2009

Selección de las mejores alternativas.

Verano 2010

Estudio final del impacto ambiental (FEIS).

Otoño 2010

Actas de Resolución (ROD)

Primavera 2015

Inauguración de la nueva vía de conexión Este-Oeste.

El cronograma del proyecto está sujeto a cambio



Ilustración de la estructura del proyecto vial

Información para contactarnos

Para más información, por favor contacte:

Jill Gurak, PE, AICP
PBS&J

1616 East Millbrook Road, Suite 310
Raleigh, NC 27609
919.876.6888 teléfono
gaston@ncturnpike.org

O

Jennifer Harris, PE or Jeff Dayton, PE
North Carolina Turnpike Authority
5400 Glenwood Avenue, Suite 400
Raleigh, NC 27612
919.571.3000 teléfono
gaston@ncturnpike.org



¿Quiere saber más?

Visite la página de Internet:

www.ncturnpike.org/projects/gaston

¿Tiene preguntas?



Llame a la línea directa del proyecto:
800.475.6402



O envíenos un correo electrónico a:
gaston@ncturnpike.org

Alguien que puede hablar español le devolverá su llamada o correo electrónico.

Vía de Conexión de Este a Oeste en el Condado Gaston

"Garden Parkway"

STIP Proyecto No. U-3321
Condados Gaston y Mecklenburg

Talleres Informativos para Ciudadanos

4:30 PM - 7:30 PM

6 de Agosto 2008

**Olympic High School
Charlotte, NC**

7 de Agosto 2008

**South Point High School
Belmont, NC**

11 de Agosto 2008

**Gastonia Adult Recreation Center
Gastonia, NC**



Vía de Conexión de Este a Oeste en el Condado Gaston "Garden Parkway"

BIENVENIDOS a la tercera serie de Talleres Públicos Informativos presentado por la North Carolina Turnpike Authority sobre la Vía de Conexión de Este a Oeste en el Condado Gaston. Estos seminarios son patrocinados por la North Carolina Turnpike Authority. Gracias por participar en el taller de esta noche y por darnos su opinión acerca del proyecto.

¿Qué haremos esta noche...?

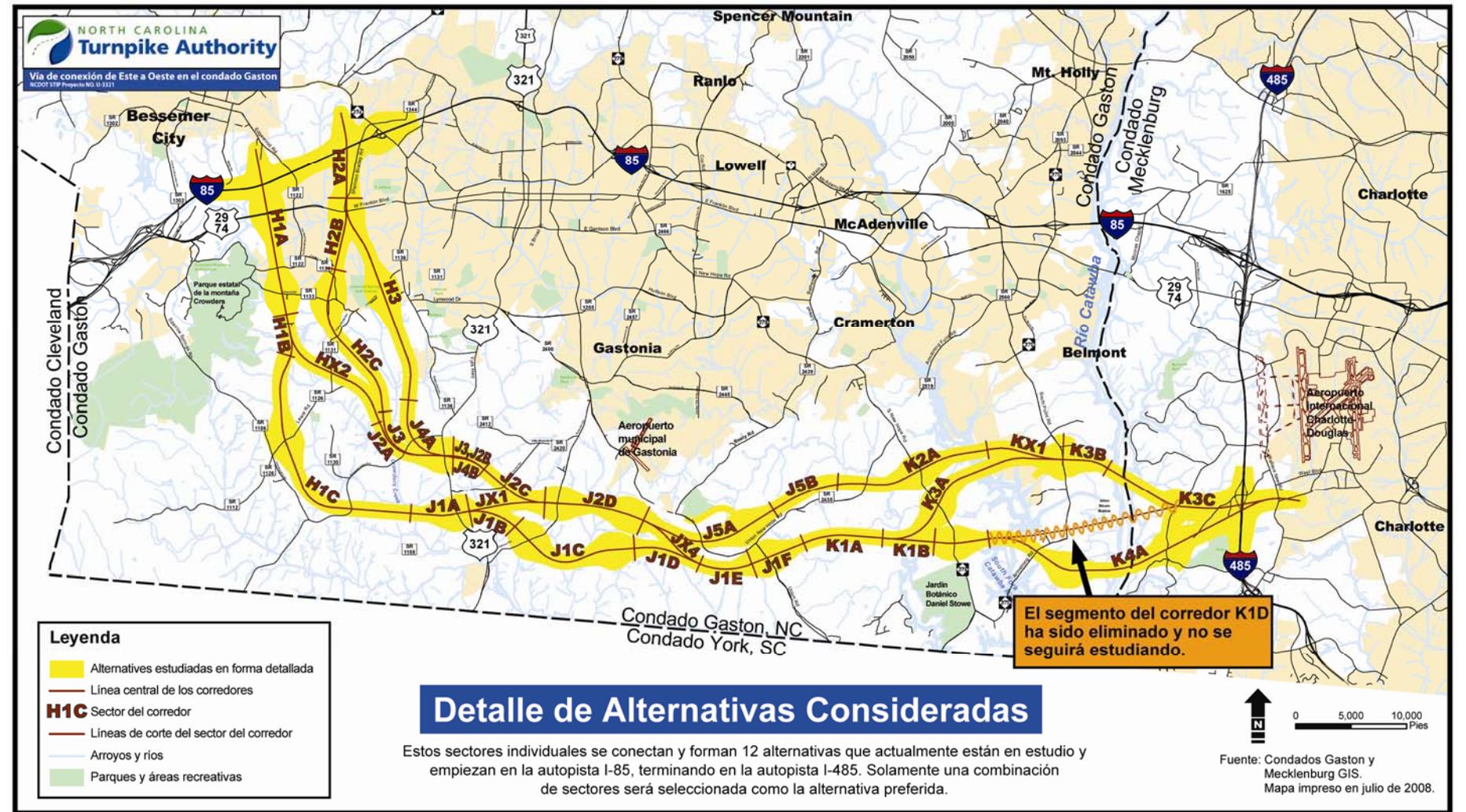
LEA este folleto—Contiene información sobre el propósito del proyecto, alternativas, actividades actuales y el cronograma del proyecto.

MIRE la presentación de diapositivas—Provee información detallada sobre el proceso de selección de alternativas, cobro de peajes y el proyecto en general.

REVISE las exhibiciones del proyecto—Los mapas y fotografías aéreas muestran el área del proyecto y el estudio de corredores en detalle.

CONVERSE con el equipo del Proyecto—Estamos aquí para contestar sus preguntas y hablar sobre el proyecto en persona.

DÍGANOS lo que piensa—¡Su opinión cuenta! Llene la hoja de comentarios o discuta sus comentarios con un representante del Equipo del Proyecto.



Detalle de Alternativas Consideradas

Estos sectores individuales se conectan y forman 12 alternativas que actualmente están en estudio y empiezan en la autopista I-85, terminando en la autopista I-485. Solamente una combinación de sectores será seleccionada como la alternativa preferida.

Propósito del Taller

El propósito de estos talleres es hacer conocer al público el proyecto y darle la oportunidad de opinar, en las siguientes áreas:

- ◆ Detalle de alternativas consideradas en el borrador del proyecto en lo concerniente al impacto ambiental.
- ◆ La Declaración actualizada de Propósito del Proyecto y sus Necesidades. La declaración original del proyecto fue elaborado en el 2002. El propósito del proyecto aún es el mismo, pero las proyecciones de tráfico y la información relevante se han actualizado.
- ◆ Decidir si se implementa o no el proyecto de interconexión US 29-74.

¿Qué ha pasado hasta ahora?

Los primeros Talleres Informativos tuvieron lugar en Septiembre y Diciembre de 2003 y fueron realizados con el objetivo de presentar el proyecto al público y recibir sugerencias en cuanto al propósito, necesidad y sitios o ubicaciones preliminares. A continuación de los Talleres el Equipo del Proyecto seleccionó un gran número de alternativas de acuerdo al propósito del proyecto y a la necesidad de reducir al mínimo el impacto ambiental. Las alternativas seleccionadas fueron objeto de un estudio más detallado. En Enero y Febrero del 2006, hubo una segunda ronda de talleres informativos los cuales sirvieron para presentar y recibir sugerencias sobre las alternativas recomendadas para un análisis detallado. Consulte la sección "Qué Hay de Nuevo" en este boletín informativo para actualizarse en los últimos avances del proyecto.

Propósito del Proyecto

El propósito de la acción propuesta es mejorar la movilidad vehicular de Este a Oeste en el área alrededor de la ciudad de Gastonia y entre Gastonia y el área metropolitana de Charlotte y en particular para establecer un acceso directo entre el área de rápido crecimiento del sudeste del condado Gaston y al oeste del condado Mecklenburg.

Descripción del Proyecto

Este proyecto construirá una nueva vía con cobro de peaje, de aproximadamente 22 millas de largo, desde la interestatal I-85 a la I-485. Esta vía de peaje está actualmente programada para ser de seis carriles de ancho, con conexiones en los cruces de las autopistas principales.

Proyecto Propuesto para Vía de Peaje

En Octubre del 2002, la Asamblea General de Carolina del Norte estableció una ley creando la North Carolina Turnpike Authority (NCTA). La ley prohíbe que la NCTA cobre peaje en las autopistas existentes. La NCTA esta autorizada para estudiar, desarrollar, construir, operar, y mantener hasta nueve vías de pago de peaje en el estado. La Garden Parkway es uno de cinco proyectos propuestos de peaje que han sido aprobados.