

# Carriles Expresos en la I-485



No. STIP I-5507 | Condado de Mecklenburg, Charlotte

Reunión Pública // Abril 2015

**Bienvenidos** a la primera reunión pública para el proyecto de Carriles Expresos en la I-485. Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (STIP por sus siglas en inglés) No. I-5507. Miembros del equipo del proyecto están disponibles para brindarle información sobre los proyectos y responder cualquier inquietud o recibir cualquier comentario que usted pueda tener.

**Nuestra meta** para esta noche es presentar los proyectos propuestos y explicar su proceso de desarrollo. Esta reunión es una de muchas oportunidades que tendrá para interactuar y trabajar con el equipo del proyecto.

**Su opinión** es importante para nosotros. Ésta ayudará a guiar a nuestros planificadores e ingenieros a desarrollar soluciones de transporte que complementen las metas y visiones de la comunidad. En este volante se incluye una tarjeta de comentarios. Usted puede dejar la tarjeta de comentarios aquí esta noche o enviárnosla posteriormente por correo electrónico o correo regular.

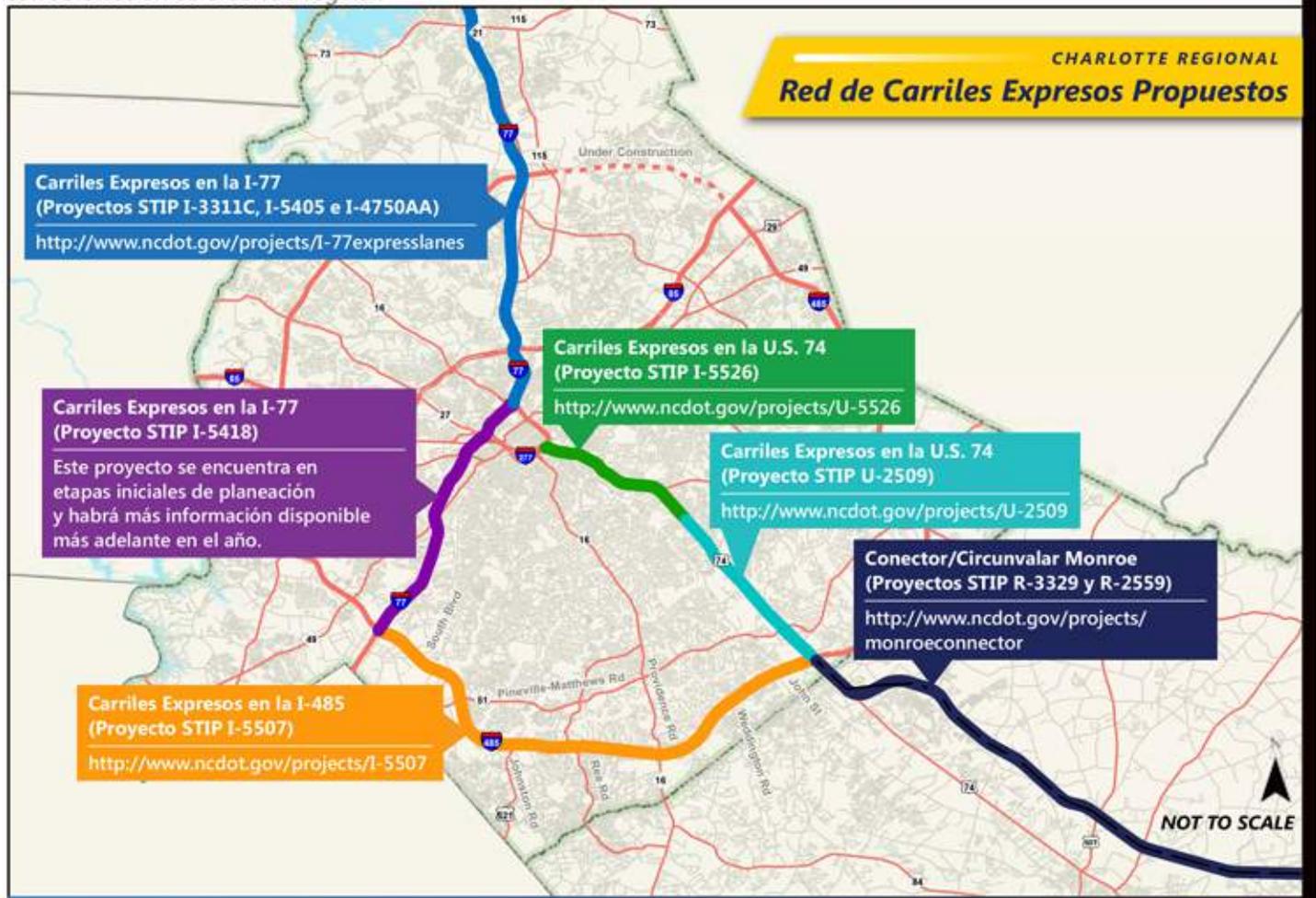
¡Visite el sitio Web del proyecto o llame a la línea de atención del proyecto para obtener más información y actualizaciones!



Escanee para visitar el sitio Web del proyecto: (<http://www.ncdot.gov/projects/I-5507>)



1-800-2540498



## Información y Comentarios

Para mayor información sobre estos proyectos o para expresar cualquier comentario o inquietud, contacte a cualquiera de los siguientes administradores de proyecto. Todos los comentarios y preguntas serán atendidos tan pronto como sea posible.

**Angela M. Sanderson**  
NCDOT

1548 Mail Service Center  
Raleigh, North Carolina 27699-1548

E-mail: [amsanderson@ncdot.gov](mailto:amsanderson@ncdot.gov)  
Teléfono: (919) 707-6042

**Radha Krishna Swayampakala**  
RS&H

1520 South Boulevard, Suite 200  
Charlotte, North Carolina 28203

E-mail:  
[I-485ExpressLanes@rsandh.com](mailto:I-485ExpressLanes@rsandh.com)  
Teléfono: (800) 254-0498

## Programación del proyecto (Prevista)

### Otoño 2015

Realización de Estudios Ambientales

### Fin de 2015/ Principios de 2016

Segunda Reunión Pública

### Primavera 2016

 Inicio Diseños Finales

### Verano 2017

 Inicio de construcción

## Costo del proyecto (Estimado)

Derecho de vía	\$1.6 Millones
Construcción	\$201.3 Millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$202.9 Millones</b>

## Historia y propósito del proyecto

En 2007, NCDOT se asoció con el DOT de Carolina del Sur, Ciudad de Charlotte y otras agencias regionales para realizar el Estudio de Carriles Rápidos. Este reporte analizó las autopistas existentes y planificadas en 10 condados con el fin de identificar los lugares donde los Carriles Expresos podrían ayudar a reducir la congestión. Los hallazgos iniciales identificaron a la I-485 al Sur de Charlotte para recibir estudios adicionales.



En abril de 2014, la Organización de Planeación Regional de Transporte de Charlotte (CRTPO por sus siglas en inglés) adoptó el Plan Metropolitano de Transporte 2040 (MTP por sus siglas en inglés). Este MTP 2040 incluye el proyecto I-5507, el cual propone la construcción de un carril expreso en cada dirección entre la I-77 y la U.S. 74 para el 2025. En diciembre de 2014, el NCDOT publicó el Borrador del Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte 2016-2025 (STIP por sus siglas en inglés), el cual propone comenzar la construcción de este proyecto en el 2017.

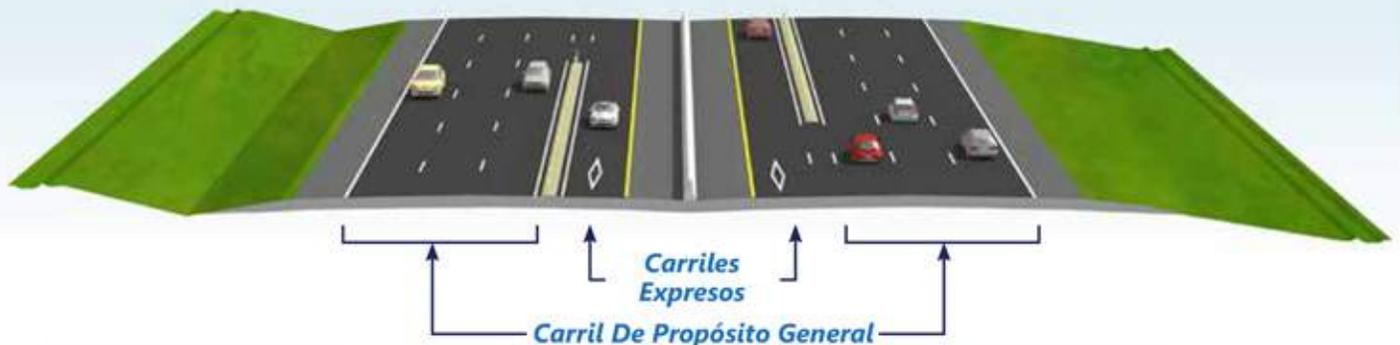
El proyecto propone mejoras para agregar un Carril Expreso en cada dirección a lo largo de la I-485 desde la I-77 hasta la U.S. 74 (Independence Boulevard). La longitud de este proyecto es de 17 millas.

El propósito de este proyecto es brindar confiabilidad en el tiempo de los trayectos a lo largo de la I-485. Este segmento de la I-485 transporta entre 65.000 y 112.000 vehículos al día y experimenta congestión de manera regular. Los Carriles Expresos propuestos les brindarán a los conductores la opción de pagar una tarifa por un tiempo de trayecto confiable.

## Condición actual

El proyecto se encuentra en las etapas preliminares de desarrollo. En los últimos meses, NCDOT ha trabajado de manera cercana con agencias gubernamentales locales para discutir los problemas de transporte locales y definir el alcance del proyecto. Esta coordinación continuará a medida que se desarrollan los planes de diseño del proyecto. Otra reunión pública será llevada cabo para revisar tales planes de diseño. NCDOT anticipa que llevará acabo esta reunión a finales de 2015 o a principios de 2016.

## Sección típica propuesta para los Carriles Expresos en la I-485



## Acceso y salida de los Carriles Expresos



### ¿Qué es un Punto de Acceso?

Puntos de Acceso son ubicaciones, donde a los vehículos se les permitirá ingresar y salir de los Carriles Expresos a través de aperturas en la separación entre los Carriles de Uso General y los Carriles Expresos.

### ¿Qué es un Conector Directo?

Conectores Directos son rampas de salida y entrada que conectan directamente los Carriles Expresos y las Calles de Intersección.

**NCDOT actualmente está realizando estudios adicionales para estas ubicaciones y hasta que tales estudios sean completados, tales locaciones no deben considerarse como definitivas.**

### Sección típica propuesta para los Conectores Directos



**Gracias** por asistir a la reunión pública para el Proyecto STIP I-5507. Su opinión es importante, por favor complete y entregue la tarjeta de comentarios adjunta.