



U.S. 70 Improvements James City Newsletter

Fall 2016
Otoño 2016

U.S. 70 Project Team has been very busy! ¡El equipo del proyecto de la US 70 ha estado muy ocupado!



*Public Meetings

Reuniones públicas

Monday, December 5, 2016
Lunes, 5 de diciembre de 2016
Carolina Colours Pavillion
3300 Waterscape Way
5:30-7:30 p.m.

Tuesday, December 6, 2016
Martes, 6 de diciembre de 2016
Brinson Elementary School
319 Neuse Forrest Avenue
5:30-7:30 p.m.



What Have We Been Doing?

After the public meetings in October 2015, we began conducting environmental and engineering studies and gathering data needed to further analyze and develop the proposed project.

Using what we heard from our meetings last year with residents and business owners along the project corridor, as well as local government agencies and other interested parties, the Project Team has identified various issues and concerns related to the U.S. 70 corridor in James City. The team is beginning to develop some "concept-level" designs. The designs will be further evaluated as the project progresses through the planning and design phase.

In addition to the insights gained through our public outreach efforts, the following studies and reports have been or are being developed:

- Field studies have been completed to identify locations of wetlands and streams, as well as any potentially historic properties or buildings.
- Preliminary hydraulic investigations were conducted to assess the existing pipes and culverts within the project study area.
- Traffic volume forecasts are being completed to determine the current and future average annual daily traffic (AADT) for the project corridor.
- Once improvement alternatives are determined, noise & air quality analyses will be conducted to identify possible impacts.

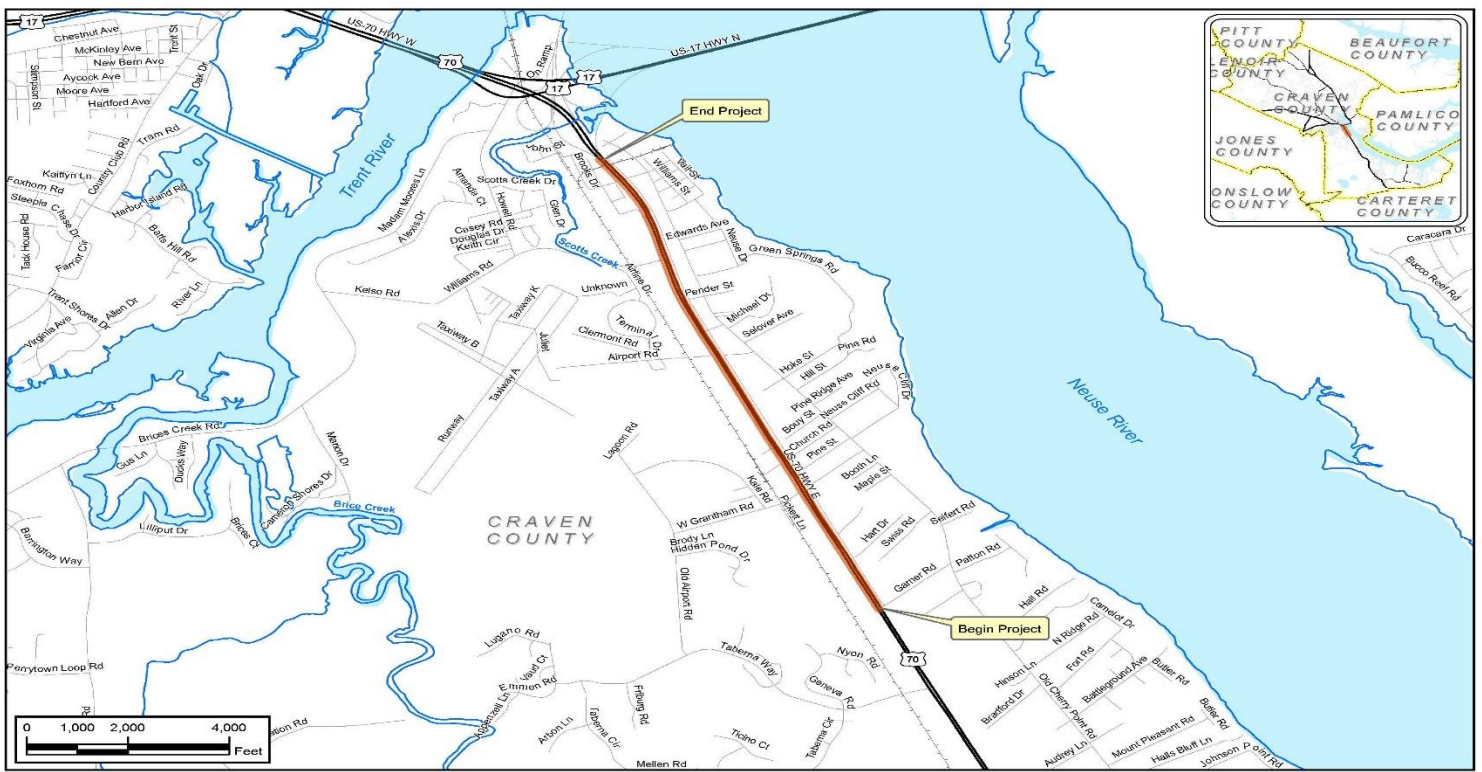
¿Qué hemos estado haciendo?

Tras las reuniones públicas de octubre de 2015, comenzamos los estudios ambientales y de ingeniería, y a recabar la información necesaria para analizar más y desarrollar el proyecto propuesto.

Utilizando los comentarios de los residentes y empresarios del corredor que participaron en las reuniones del año pasado, así como los de agencias gubernamentales locales y otras partes interesadas, el equipo del proyecto identificó varios temas e inquietudes relacionadas con el Corredor US 70 en James City. El equipo ha comenzado a desarrollar algunos diseños conceptuales. Los diseños serán evaluados nuevamente conforme el proyecto avance, a través de la fase de planeación y diseño.

Además de la información obtenida a través de nuestros esfuerzos de alcance comunitario, los siguientes estudios y reportes han sido desarrollados o están en desarrollo:

- Se han realizado los estudios de campo para identificar humedales y arroyos, así como cualquier propiedad o edificio potencialmente históricos.
- Se realizaron investigaciones hidráulicas preliminares para evaluar las tuberías y alcantarillas en el área en estudio.
- Los pronósticos de volumen de tránsito están por finalizarse para determinar el Promedio Anual de Tránsito Diario (AADT) en el corredor del proyecto.
- Una vez determinadas las alternativas para las mejoras, se realizarán los análisis de ruido y de calidad el aire para identificar posibles impactos.



Project Description: The North Carolina Department of Transportation is working on several projects to improve the U.S. 70 Corridor, one of the primary east-west corridors across eastern North Carolina. U.S. 70 provides an important connection between the Morehead City area, Havelock, Kinston, Goldsboro and Raleigh.

This project involves 2.5 miles of U.S. 70 in James City, between Garner Road (S.R. 1121) and the Neuse River Bridge. The project is intended to improve traffic flow and access to local community services, as well as enhance economic development in the James City area of Craven County.

Descripción del proyecto: El Departamento de Transporte de Carolina del Norte está trabajando en varios proyectos para mejorar el Corredor US 70, uno de los principales corredores con dirección este-oeste en el este de Carolina del Norte. La US 70 proporciona conexiones importantes entre la zona de Morehead City, Havelock, Kinston, Goldsboro y Raleigh.

Este proyecto consiste en 2.5 millas de la US 70 en James City, entre Garner Road (SR 1121) y el puente del río Neuse. El proyecto tiene por objeto mejorar el flujo vehicular y el acceso a los servicios de la comunidad local, así como mejorar el desarrollo económico de la zona de James City, en el condado Craven.

Project Overview: NCDOT is working to develop and refine a DRAFT Project Purpose and Need, based on ongoing community and stakeholder input. The initial goals of NCDOT, along with its federal and state partners, for this improvement project are to:

- Add additional capacity and provide access management improvements. U.S. 70 is a major route to/from the port at Morehead City and the military bases in Havelock and Goldsboro. U.S. 70 was recently designated as a “future interstate” in the Military Corridor Transportation Improvement Act, part of the five-year Federal transportation bill known as the “Fixing America’s Surface Transportation (FAST) Act, that was signed into law on December 4, 2015.
- Provide localized and regional benefits in traffic operations, economic development and community cohesion.
- Address local community concerns related to connectivity, access to local community services, and modal choices / accessibility (i.e., walking, biking, bus, car, etc.).

Visión del proyecto: El NCDOT trabaja en desarrollar y afinar un BORRADOR del Propósito y Necesidad del Proyecto, con base en los comentarios de la comunidad y de personas interesadas. Los objetivos iniciales del NCDOT y de sus socios federales y estatales para este proyecto de mejoras contemplan:

- Añadir capacidad adicional y mejorar el control de los accesos. La US 70 es una ruta principal hacia/desde el puerto de Morehead City y las bases militares en Havelock y Goldsboro. La US 70 fue designada recientemente como una “futura interestatal” bajo el Acta de Mejoras al Transporte en Corredores Militares, parte de un acta federal de transporte, con vigencia de cinco años, conocida como en inglés como FAST, firmada el 4 de diciembre de 2015.
- Brindar beneficios locales y regionales a la operación vehicular, desarrollo económico y cohesión comunitaria.
- Responder a inquietudes de la comunidad local relacionadas con la conectividad, el acceso a servicios comunitarios locales y opciones de transporte y accesibilidad (caminar, bicicletas, autobuses, autos, etc.).

Outreach Summary: In an effort to provide meaningful opportunities for the communities in and around James City, the following outreach efforts have been conducted.

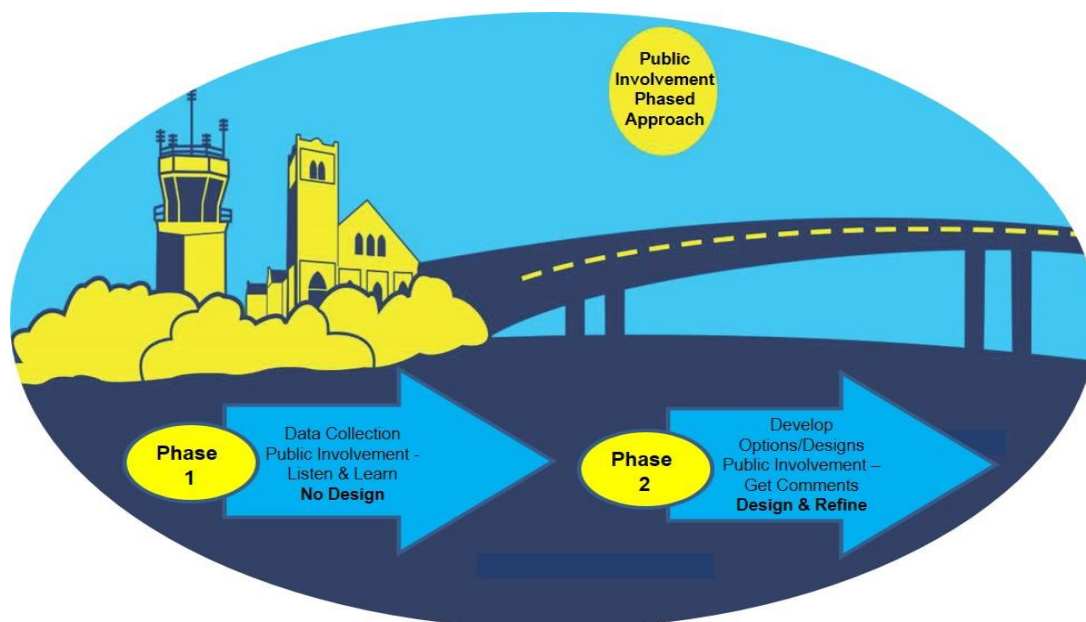
- Individual Meetings (July 2015)
- Focus Group Meetings (September 2015)
- Public Meetings (October 2015)

Sumario de alcance comunitario: En un esfuerzo por brindar oportunidades importantes a las comunidades en la zona de James City y sus alrededores, se han realizado los siguientes esfuerzos de alcance comunitario.

- Reuniones individuales (julio de 2015)
- Reuniones de grupos de enfoque (septiembre de 2015)
- Reuniones públicas (octubre de 2015)

NEPA Process: The U.S. 70 project follows a process outlined by the National Environmental Policy Act, or NEPA. This study is a multiyear, decision-making process required before any federally funded transportation project can be built. It is designed to ensure that reasonable transportation alternatives are considered, that community input plays a key role in the decision-making, and that the environmental and community impacts are fully studied. Issues affecting the community and the environment are identified and considered before making a final decision. The study is led by NCDOT and includes local, state and federal agencies. The results of this study are included in a planning and environmental NEPA document known as an Environmental Assessment (EA).

Proceso NEPA: El proyecto de la US 70 sigue un proceso delineado por el Acta Nacional de Política Ambiental (NEPA). Este estudio consiste en un proceso de toma de decisiones de varios años y requerido antes de que cualquier proyecto de transporte financiado por la federación pueda ser construido. Está diseñado para asegurar que sean consideradas alternativas de transporte razonables, que la opinión del público juegue un papel vital en la toma de decisiones y que los impactos ambientales y a la comunidad sean totalmente estudiados. Se identifican los temas que afectan a la comunidad y al medio ambiente y se toman en consideración antes de tomar una decisión final. El estudio es dirigido por el NCDOT e incluye a agencias locales, estatales y federales. Los resultados de este estudio son incluidos en un documento de planeación y ambiental que es parte de NEPA y conocido como Evaluación Ambiental (EA).



Next Steps:

- Initiate "Phase II" of the Public Outreach Effort by scheduling the next round of corridor-wide public meetings (See Meetings Box on the front page for details.)
- Refine design alternatives to be carried forward based on comments received at the Phase II public outreach meetings later this year.
- Complete the Environmental Assessment (EA) document.
- Hold Public Hearing.
- Complete the Finding of No Significant Impact (FONSI) document.
- Begin Right of Way Acquisition and Construction (Design-Build) process.

Próximos pasos:

- Iniciar la "Fase II" de los esfuerzos de alcance comunitario programando una nueva ronda de reuniones públicas del corredor (más información en el recuadro de Reuniones públicas en la portada).
- Refinar las alternativas de diseño a seguir con base en los comentarios recibidos durante la Fase II de reuniones públicas a celebrarse este año.
- Terminar el documento de Evaluación Ambiental (EA).
- Celebrar una audiencia pública.
- Terminar el documento de Resolución de Impacto No Significativo (FONSI).
- Comenzar con la adquisición de terrenos para el derecho de vía y el proceso de construcción (diseño-construcción).

Contact Us

John Rouse, P.E. (NCDOT)

Division 2 Engineer
P.O. Box 1587
Greenville, NC 27835
(252) 439-2800
jwrouse@ncdot.gov

John Conforti, REM (NCDOT)

Project Development Engineer
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548
(919) 707-6015
jconforti@ncdot.gov

Kevin Moore, P.E. (NCDOT)

Roadway Design Project Engineer
1582 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1582
(919) 707-6287
kmoore@ncdot.gov

Jamille Robbins (NCDOT)

Public Involvement
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598
(919) 707-6085
jarobbins@ncdot.gov

Craig Young, P.E. (Three Oaks Engineering)

Planning Engineer
324 Blackwell Street, Suite 1140
Durham, NC 27701
(919) 656-6581
craig.young@threeoaksengineering.com

Jumetta Posey (Neighborhood Solutions)

Outreach Manager
800 N. Cameron Avenue
Winston-Salem, NC 27101
(336) 724-2130
jposey@nsolutions.org



https://www.ncdot.gov/projects/US70_JamesCity/



Hotline: 1-800-745-9107

*NCDOT will provide auxiliary aids and services under the Americans with Disabilities Act for disabled persons who want to participate in these meetings. Anyone requiring special services, please contact Jamille Robbins (919 707-6085 or jarobbins@ncdot.gov) so that arrangements can be made.

*Persons who speak Spanish and do not speak English, or have a limited ability to read, speak or understand English, may receive interpretive services upon request prior to the meeting by calling 1-800-481-6494.

Contáctenos

John Rouse, P.E. (NCDOT)

Ingeniero de la División 2
P.O. Box 1587
Greenville, NC 27835
(252) 439-2800
jwrouse@ncdot.gov

John Conforti, REM (NCDOT)

Ingeniero de Desarrollo de Proyectos
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548
(919) 707-6015
jconforti@ncdot.gov

Kevin Moore, P.E. (NCDOT)

Ingeniero de Diseño de Vías
1582 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1582
(919) 707-6287
kmoore@ncdot.gov

Jamille Robbins (NCDOT)

Participación pública
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598
(919) 707-6085
jarobbins@ncdot.gov

Craig Young, P.E. (Three Oaks Engineering)

Ingeniero de Planeación
324 Blackwell Street, Suite 1140
Durham, NC 27701
(919) 656-6581
craig.young@threeoaksengineering.com

Jumetta Posey (Neighborhood Solutions)

Gerente de Alcance Comunitario
800 N. Cameron Avenue
Winston-Salem, NC 27101
(336) 724-2130
jposey@nsolutions.org



https://www.ncdot.gov/projects/US70_JamesCity/



Información: 1-800-745-9107

*En cumplimiento con el Acta de Americanos con Discapacidades, el NCDOT brindará servicios auxiliares y otros servicios a aquellas personas con discapacidades que deseen participar en estas reuniones. Para recibir servicios especiales, favor de contactar lo antes posible a Jamille Robbins (919 707-6085 o jarobbins@ncdot.gov).

*Aquellas personas que hablan español y no hablan inglés, o tienen limitaciones para leer, hablar o entender inglés, podrían recibir servicios de interpretación si los solicitan antes de la reunión llamando al 1-800-481-6494.