



# Big Mill Farm Road/Hopkins Road Improvement Project Project Update

Forsyth County

State Transportation Improvement Program (STIP) Project No. U-5760

PRSRT STD  
U.S. POSTAGE  
PAID  
CITY, STATE  
PERMIT NO. XXX

## Project Extents

The N.C. Department of Transportation proposes to improve Hopkins Road from West Mountain Street (N.C. 66) to Big Mill Farm Road, and improve and extend Big Mill Farm Road from Hopkins Road to Business 40 / U.S. 421 with a new interchange at Business 40 / U.S. 421 in Kernersville.

\*\*\*\*\*ECRWSEDDM\*\*\*\*

Local Postal Customer

## Proposed Designs

Based on initial studies and public input from the August 2016 and August 2017 public meetings, a 2-lane median-divided roadway with sidewalks and bicycle lanes has been selected for Hopkins Road and Big Mill Farm Road. The road extension will be a 4-lane median-divided roadway within the new Business 40 / U.S. 421 interchange. The interchange design that was selected proposes a partial cloverleaf interchange with ramps and loops in the northwest and southeast quadrants. Please refer to the project website for maps of the proposed alternative from the 2017 public meeting, a complete document of responses to comments, and other project information:

<https://www.ncdot.gov/projects/big-mill-farm-hopkins/>.

Based on feedback received from the public and local officials following the August 2017 public meeting, some design changes have been made. New U-turn opportunities have been added at multiple intersections along the corridor. A left-over has also been added on Hopkins Road to access a proposed shared driveway for the Hopkins Road Animal Hospital and Morse & Doyle Dentistry office. A small retaining wall has been added south of Selwyck Lane to minimize property impacts.

Impacts to properties have been reduced by shortening the southbound right turn lane from Big Mill Farm Road onto Timberview Road, shortening the southbound right turn lane from Hopkins Road to Bluff School Road, and adjusting the design near Skate World. The project team is continuing to coordinate with local utility providers to determine final impacts of the project.

## Project Schedule

The project continues to progress on schedule. Final designs are underway now. Right-of-way acquisition is scheduled to begin in Spring 2020, with construction beginning in Summer 2022. Information about the construction schedule and potential temporary changes to traffic patterns will be available before construction begins. If you have questions about the status or design of the project, please contact the team leads listed to the right.

Aquellas personas que no hablan inglés o tienen limitaciones para leer, hablar o entender inglés, podrían recibir servicios de interpretación si los solicitan llamando al 1-800-481-6494.

### Questions or Comments? Preguntas o Comentarios?

**Al Blanton, P.E., PLS**  
NCDOT Division 9 Project Manager  
375 Silas Creek Parkway  
Winston-Salem, 27127  
(336) 747-7800  
wablanton@ncdot.gov

**Jeff Moore, P.E.**  
Kimley-Horn Project Manager  
(919) 677-2175  
jeff.moore@kimley-horn.com

**Project Website/Página Web del Proyecto:** <https://www.ncdot.gov/projects/big-mill-farm-hopkins/>

**Connecting people, products, and places safely and efficiently with customer focus, accountability and environmental sensitivity to enhance the economy and vitality of North Carolina.**



# Actualización del Proyecto de Mejoras de Big Mill Farm Road/Hopkins Road

Condado Forsyth

Proyecto del Programa de Mejoras de Transporte del Estado No. U-5760

## Extensión del Proyecto

El Departamento de Transporte de N.C. propone mejoras en Hopkins Road desde West Mountain Street (N.C. 66) hasta Big Mill Farm Road, y mejoras y extensión de Big Mill Farm Road desde Hopkins Road hasta Business 40 / U.S. 421 con un nuevo intercambiador en Business 40 / U.S. 421 en Kernersville.

## Diseños Propuestos

Basado en estudios iniciales y comentarios recibidos durante asambleas públicas entre agosto de 2016 y Agosto de 2017, se ha elegido una vía de 2 carriles con mediana, aceras y carriles de bicicleta para Hopkins Road y Big Mill Farm Road. La extensión consistirá en una calle de 4 carriles con mediana para dividir sentidos para el nuevo intercambiador. El diseño seleccionado para el intercambiador propone un intercambiador parcial de trébol con rampas y curvas en los cuadrantes noroeste y sureste. Visite la página web del proyecto para mapas de la solución propuesta en 2017, documentación de preguntas y respuesta y otra información del proyecto en:

<https://www.ncdot.gov/projects/big-mill-farm-hopkins/>.

Algunos diseños han sido cambiados basados en comentarios recibidos por el público y oficiales locales después de la asamblea pública de Agosto de 2017. Más oportunidades para hacer vueltas en "U" fueron añadidas. Un cruce a la izquierda también ha sido añadido en Hopkins Road para acceder a Hopkins Road Animal Hospital y la oficina de Morse & Doyle Dentistry. Un pequeño muro de contención ha sido añadido al sur de Selwyck para minimizar los impactos en las propiedades.

Impactos a la propiedad han sido reducidos al recortar el carril de cruce a la derecha sentido sur desde Big Mill Farm Road a Timberview Road, también recortando el carril de cruce a la derecha sentido sur desde Hopkins Road to Bluff School Road, y ajustando el diseño cerca de Skate World. El equipo continuará coordinando con servicios públicos para determinar los impactos finales.

## Cronograma del Proyecto

El equipo continua con los tiempos previstos para el proyecto. Diseños finales están en camino. Adquisición de propiedades comenzará en Primavera de 2020, y construcción empezará en Verano de 2022. Información sobre el cronograma y potenciales cambios en el tráfico estarán disponibles antes de la construcción. Si tiene preguntas acerca del estado del proyecto, por favor contacte a los líderes del proyecto en esta tarjeta.

