



Proyecto de Conservación del Puente Cape Fear Memorial

Enero de 2024

DATOS RÁPIDOS

- Construido en 1969, el puente Cape Fear Memorial es un puente de acero con elevación vertical de 3,000 pies de largo sobre el río Cape Fear.
- Se considera funcionalmente obsoleto, lo que significa que su diseño no está a la altura de los estándares actuales (ej: ancho de carriles, arcones).
- Es seguro y está en buenas condiciones; inspeccionado diariamente.
- El costo de mantener y operar la estructura de tramo móvil es de aproximadamente \$500,000 por año.
 - Se espera que el costo siga aumentando cada año.

PROYECTO DE CONSERVACIÓN

Detalles

- El proyecto consiste en reemplazar la plataforma con rejilla existente y las vigas de soporte debajo de la plataforma.
- A diferencia de los reemplazos de plataformas anteriores, las cuadrillas deben quitar y reemplazar las vigas de soporte, que si no están en su lugar, el puente no sería seguro para conductores.

Cronograma

- NCDOT alertó a WMPO durante el verano que el proyecto era necesario debido al estado del puente y dio una presentación sobre el proyecto, indicando que podría comenzar en enero, dependiendo de la disponibilidad de material.
- El 30 de noviembre se adjudicó un contrato de \$7.1 millones a Southern Road & Bridge LLC.
- Este cronograma tiene como objetivo minimizar impactos en los traslados durante los meses de mayor actividad turística del verano y la temporada de huracanes, al mismo tiempo que aborda la necesidad crítica de reparaciones.
- Se anticiparon cierres temporales de carriles del puente desde el 11 de enero.
 - Se comenzará con los carriles exteriores y luego con los interiores.

- Esto permitirá construir de manera segura una plataforma y una barrera antes de que comiencen los trabajos.
- Ambos carriles en dirección este (hacia Wilmington) cerraron el 29 de enero.
- Una vez que se completen los carriles en dirección este, el cierre se desplazará hacia el lado oeste.
 - Las cuadrillas no necesitarán volver a movilizarse, por lo que se espera que los cierres de carriles en dirección oeste sean más breves.

Desvío

- Rutas de desvío durante los cierres en dirección este: Isabel Holmes Bridge, Martin Luther King Jr. Boulevard y College Road; o I-140.
 - DriveNC.gov se actualizará con información de desvíos; el cierre y el desvío también se reflejarán en las aplicaciones de GPS.
 - NCDOT utilizará letreros para alertar a los conductores sobre la mejor ruta.
 - No se permitirán camiones en Third Street.

Pasos siguientes

- NCDOT hará actualizaciones, enviará comunicados de prensa y publicará en redes sociales con regularidad.

Análisis para el reemplazo del puente

- WMPO aprobó una resolución en febrero de 2022 para que NCDOT estudiara las opciones para reemplazar el puente.
- A la fecha, NCDOT ha completado un Estudio de Tránsito e Ingresos y ha solicitado una importante subvención federal para puentes.
- NCDOT está brindando información a WMPO para que puedan tomar una decisión mejor informada sobre el reemplazo del puente.
- NCDOT no aboga por un camino a seguir en particular y, según la ley estatal, cualquier proyecto de peaje debe ser aprobado por una organización de planificación local.