



Complete 540

Triangle Expressway Southeast Extension
PO Box 30923
Raleigh, NC 27622



DECLARACIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

NÚMERO 3 ■ SEPTIEMBRE DEL 2013

RETOMA DE ESTUDIO PARA COMPLETAR LA 540

El Estudio Completo de la 540 para la Extensión Sureste de la Autopista del Triángulo se ha reanudado después de un retraso de más de dos años.

La Asamblea General de Carolina del Norte aprobó recientemente una nueva legislación (NCSL 2013-94 y 2013-183) que revirtió NCSL 2011-7, poniendo el estudio en espera, lo que limita la habilidad del Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) para cumplir con ciertos requerimientos federales.

El proyecto completo de la 540 proporcionaría una ruta más directa y rápida a Research Triangle Park, al Aeropuerto Internacional de Raleigh-Durham, y a los principales centros de empleo y actividad a lo largo de la 540 para un rápido crecimiento en las comunidades al Sur y Este de Raleigh.

A principios de agosto, el equipo de estudio del NCDOT volvió a trabajar en el proyecto para recolectar

la información acerca de cómo las distintas ubicaciones de rutas propuestas para completar la 540 afectarían el entorno del área. La información sobre el futuro volumen de tráfico, el desarrollo de patrones, las características de la comunidad, los recursos naturales, el posible impacto de ruido, y otras características están siendo recolectadas y estudiadas. El NCDOT también recabará información de los residentes de la zona y otras partes locales interesadas para obtener la perspectiva local del proyecto.

El objetivo general del estudio es entender como el proyecto beneficiaría a la región, y como las diferentes rutas propuestas para el mismo impactarían el área y aquéllos que viven y trabajan ahí. Con esta información disponible, se podrá determinar la mejor ruta posible para completar la 540.



¡Déjenos saber que piensa!

Sus preguntas y comentarios son importantes para nosotros. Le invitamos a que nos de su opinión y hay muchas maneras que usted puede contactarnos:

Web | Visite nuestro sitio web en www.ncdot.gov/complete540

y el blog de nuestro proyecto en complete540.blogspot.com

E-mail | Envíenos un comentario vía e.mail a complete540@ncdot.gov

Telefono | Llame a nuestro line gratuita al **1-800-554-7849**

Carta | Envíe su carta a : **Mr. Eric Midkiff, P.E.**
North Carolina Department of Transportation
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548

Reuniones Públicas en Otoño del 2013

Lun., 14 de octubre del 2013
4:00 pm–7:00 pm
Wake Tech Community College
9101 Fayetteville Road
Raleigh, NC 27603

Mar., 15 de octubre del 2013
4:00 pm–7:00 pm
Barwell Road Community Center
3935 Barwell Road
Raleigh, NC 27610

Mie., 16 de octubre del 2013
6:00 pm–9:00 pm
Holly Springs High School
5329 Cass Holt Road
Holly Springs, NC 27540

¡Comparta sus Pensamientos!

Se llevarán a cabo tres reuniones públicas por separado en el área de estudio del proyecto. El propósito de estas reuniones es proveer la información más reciente sobre el estudio completo de la 540. El equipo del NCDOT y consultores estarán ahí para recibir sus comentarios y responder a sus preguntas. Estas reuniones serán en un formato de puertas abiertas, lo que quiere decir que puede asistir en cualquier momento durante las horas mencionadas. No se llevarán a cabo presentaciones formales en las reuniones. La misma información estará disponible en cada una de las tres reuniones, que se llevarán a cabo en diferentes partes del área de estudio del proyecto para la conveniencia de todos los que deseen asistir.

En cumplimiento con el Acta de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), el NCDOT proveerá ayuda y servicios auxiliares para las personas con discapacidad que deseen participar en estas reuniones. Para recibir servicios especiales, por favor contacte al equipo de estudio por teléfono al 1-800-554-7849 o envíe un correo electrónico a complete540@ncdot.gov. Por favor proporcione la información adecuada antes de la fecha de la reunión para que se puedan realizar los preparativos.



ALTERNATIVAS DE RUTA BAJO CONSIDERACIÓN ACTUALMENTE

En las reuniones públicas celebradas en septiembre y diciembre del 2010, se presentaron varias alternativas con un código de color para su revisión y comentarios. Después de esas juntas, algunas alternativas fueron descartadas para futura consideración. Desde entonces, cuatro nuevas alternativas se han desarrollado, y una parte de dos que fueron descartadas en el 2010 han sido reintroducidas.

El mapa en la siguiente página muestra las alternativas de ruta que actualmente recomienda el NCDOT para estudio. Los siguientes párrafos explican las nuevas rutas que han sido añadidas desde el 2010. También explican por qué las dos rutas anteriores tuvieron que ser presentadas de Nuevo.

Corredor Lila — El NCDOT trabajó con la Organización de Planeación Metropolitana del Área Capital y otras agencias locales para ver si podían identificar otros lugares en la ruta que pudieran minimizar los impactos a humedales similares al Corredor Rojo. Un nuevo corredor—designado como Corredor Lila—mostró el potencial de lograr esto.

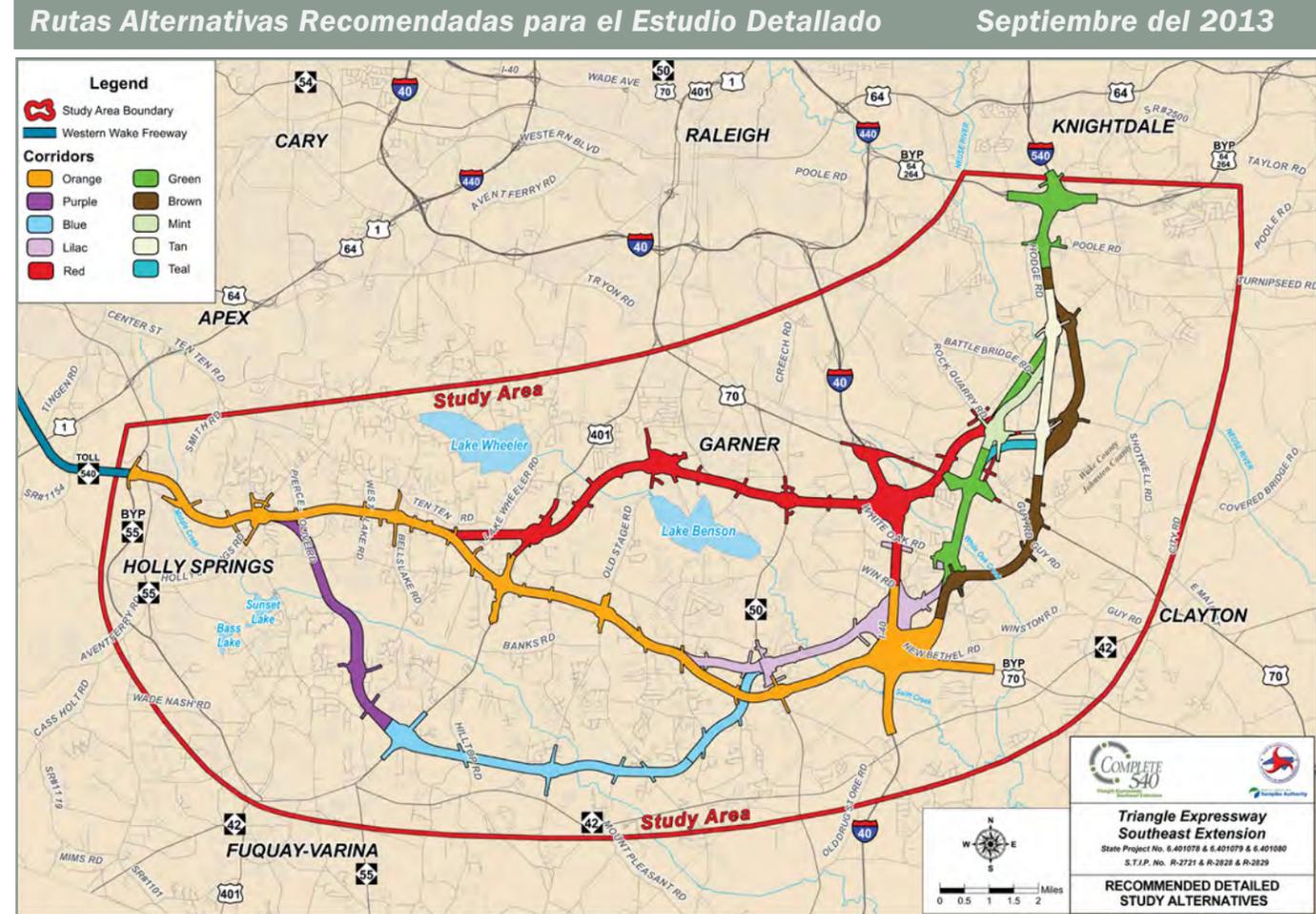
Corredor Verde Menta — En comparación con el Corredor Verde, esta opción reduce los impactos de un proyecto de desarrollo conocido como Randleigh Farm y desplazaría menos hogares y negocios que el corredor cercano en Marrón claro.

Corredor Café— Esta opción evita completamente la propiedad Randleigh Farm, pero impactaría una planta pública de tratamiento de aguas residuales y un centro de entrenamiento de la policía.

Corredor Aguamarina — Este es una breve conexión entre el corredor Verde y el corredor Café, creando otra ruta para la 540 entre I-40 y US 64/US 264 Bypass.

Corredor Morado-Azul-Lila — Los corredores Azul y Morado fueron retirados de consideración en noviembre del 2010 debido a que la conexión original no proporcionaba suficientes beneficios sobre otras opciones bajo consideración en ese momento. Con el desarrollo del Corredor Lila, sin embargo, se encontró que conectando el corredor Morado con el Corredor Azul y después con el nuevo Corredor Lila, creando una opción que minimiza los impactos a humedales, similar al Corredor Rojo. Por esta razón, la combinación conocida como Corredor Morado-Azul-Lila se encuentra bajo consideración.

Corredor Rojo — Después de que NCSL 2011-7 fue promulgada, previniendo la evaluación completa del Corredor Rojo, el NCDOT trabajó extensamente con agencias ambientales y las partes interesadas locales para encontrar la manera de seguir adelante con el estudio sin el Corredor Rojo. A pesar de ese esfuerzo, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU. determinó que las leyes federales administradas por ellos requieren que el Corredor Rojo sea estudiado al mismo nivel de detalle que las otras localidades de la ruta, y que la ley Estatal promulgada en el 2011 no reemplaza la ley federal.



NOTA: Si el proyecto es aprobado para la construcción, solo una de las posibles rutas sería construida.

¿QUÉ PASA DESPUÉS?

Después de considerar todos los comentarios públicos y de agencias alternativas recibidos, el NCDOT y la Administración Federal de Carreteras decidirán sobre el conjunto final de "Las Alternativas Detalladas del Estudio." Una vez tomada esta decisión, el equipo de estudio procederá con las requeridas evaluaciones y comparaciones a profundidad. Los resultados de estos estudios serán documentados en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto, junto con una posible recomendación de la alternativa que mejor se adapte al propósito del proyecto. La agenda actual exige que este documento sea publicado en la primavera del 2015.

Una vez que este documento sea publicado, las reuniones públicas serán agendadas en varias localidades en el área de estudio del proyecto. Después de las audiencias públicas, el NCDOT revisará nuevamente todos los comentarios públicos y de las agencias para entonces tomar la decisión final de la mejor ruta, o "Alternativa Preferida" para el proyecto.

Marco del Tiempo Anticipado del Proyecto

- Realizar reuniones públicas sobre Alternativas Otoño del 2013
- Finalizar Alternativas de Estudio Detalladas Invierno del 2013
- Completar los Estudios Técnicos Requeridos Otoño del 2014
- Recibir Aprobación del Proyecto de EIS* Primavera del 2015
- Período de Revisión del Proyecto EIS y Juntas Públicas Verano del 2015
- Selección de la Alternativa Preferida..... Otoño del 2015
- Aprobación final del EIS* Primavera del 2016
- Publicación de la Decisión..... Verano del 2016
- Completar el Proceso de Estudio del Medio Ambiente..... Otoño del 2016

*Declaración de Impacto Ambiental

Si el Estudio resulta ser aprobado, se espera lo siguiente, sujeto a la disponibilidad de financiamiento:

- Completar la Factibilidad Financiera..... Primavera del 2017
- Comenzar la Adquisición de Derecho de Paso Verano del 2017
- Comenzar la Construcción Primavera del 2018
- Abierto al Tráfico Primavera del 2022