COMPLETE 540
Triangle Expressway Southeast Extension

NORTH CAROLINA Turnpike Authority

PLANIFICACIÓN DE ESTUDIO Y DECLARACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

NÚMERO 4 ■ FEBRERO DE 2014

Estudio Detallado Alternativas Seleccionadas

Queremos informarles sobre el progreso del Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) Estudio Completo de 540 para la extensión del sureste de la autopista de triángulo. El estudio pretende encontrar la mejor ruta posible para completar 540 minimizando los impactos a personas, empresas y natural características dentro del area.

Entendemos lo importante que es para completar el proceso de identificar la ruta final para el proyecto lo mas pronto posible para aquellos que viven y trabajan en el área del proyecto. Ten por seguro que compartimos el mismo objetivo.

NCDOT está estudiando varias posibles rutas para completar 540 de Holly Springs a Knightdale. Estas rutas se muestran en el mapa del otro lado de este boletín. En los próximos meses, NCDOT llevará a cabo estudios para determinar la ruta que mejor se adapte a el propósito del proyecto, también tomando en cuenta los impactos al medio ambiente humano y natural. NCDOT espera completar estos estudios y recomendar la alternativa preferida en el Otoño de 2015.

Estudiando estas rutas en detalle ahora reducirá grandemente la posibilidad de tener que reconsiderar cualquiera de estas rutas en el futuro. Tener que volver a considerar rutas adicionales después de completar el estudio retrasaría considerablemente selección de la alternativa final. En otras palabras, estudiar todas las alternativas posibles actualmente bajo consideración con el mismo nivel de detalle es la forma más efectiva para alcanzar una decisión lo más pronto possible.

En Octubre de 2013, NCDOT sostuvo tres reuniones públicas para presentar las DSAs recomendados por la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration) y NCDOT. También presentamos la DSA recomendada para las varias agencias estatales y federales con una participación en el proyecto, y los comentarios recogidos desde la Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO), que incluye representantes de los gobiernos locales dentro del área de estudio.

Aproximadamente 1,700 personas asistieron a las reuniones públicas y NCDOT recibió más de 1,100 comentarios. La mayoría de los comentarios de los ciudadanos apoya el Orange (Naranja) Corridor y se opuso a la Purple (Morado), Blue (Azul), Lilac (Lila), y Red (Rojo) Corredores, aunque hubo algún nivel de apoyo y la oposición expresada en relación con cada uno de los segmentos del corredor codificados por colores. La preocupación más comunes fueron acerca de los impactos potenciales a hogares y vecindarios, los recursos naturales, mayor ruido y efectos visuals. La información que recibió del público no proporcionó suficiente información nueva para cambiar la base de la Estudio Detallado Alternativas (DSA) recomendada. NCDOT documentará los comentarios públicos del proyecto en el proyecto impacto declaración ambiental (EIS), dónde se utilizará conjuntamente con información sobre los efectos potenciales de cada opción bajo consideración para identificar una ruta preferida para el proyecto.

CAMPO expresó su apoyo para el Orange (Naranja) Corridor Corredor. Ni CAMPO ni los recursos ambientales y las agencias reguladoras pidió dejar a cualquiera de los corredores antes de un estudio detallado. NCDOT utiliza esta información, junto con información sobre los beneficios y posibles efectos de cada opción en consideración, para determinar que información más detallada debe recogerse para cada opción antes de eliminar cualquiera de la DSA recomendada de consideración.

Basado en los comentarios de los ciudadanos, gobiernos locales y agencias estatales y federales, NCDOT está avanzando completar el estudio detallado de lo más rápidamente posible, e incluirá todos los comentarios en cualquier decisión final.

NCDOT agradece su paciencia y la participación de la comunidad en este proceso. Seguiremos trabajando con las comunidades en el área del proyecto para seleccionar la mejor opción para el proyecto lo más rápido posible.

Pasos a Seguir y el Proceso de Comentario

Con el detallado estudio alternativas (DSA) seleccionado, hay mucho trabajo por hacer para completar el siguiente paso en el proceso, cual es la preparación y distribución del proyecto proyecto impacto declaración ambiental (EIS). Este trabajo incluirá un análisis de los impactos basados en dibujos de ingeniería más detalladas e impacto datos obtenidos a través del trabajo de campo.

NCDOT ha establecido una agenda agresiva para los pasos restantes del estudio para que la decisión de la ubicación final de la ruta se puede hacer tan pronto como sea posible. Para cumplir con cada paso, el equipo de estudio ahora será estar dedicando toda su atención a la preparación y los estudios técnicos.

Mientras que sus preguntas y comentarios son siempre bienvenidos, la mejor oportunidad para dar su opinión sobre la DSA será después de los estudios detallados han sido completados y documentado.

El Draft EIS estara ampliamente disponible al público para su revisión y contiene importante información nueva sobre el DSA. Comentarios oficiales sobre esta información pueden hacerse durante el período de revisión, que incluirá audiencias formales. Una vez terminado el período de revisión, se seleccionará la ruta final para el proyecto.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

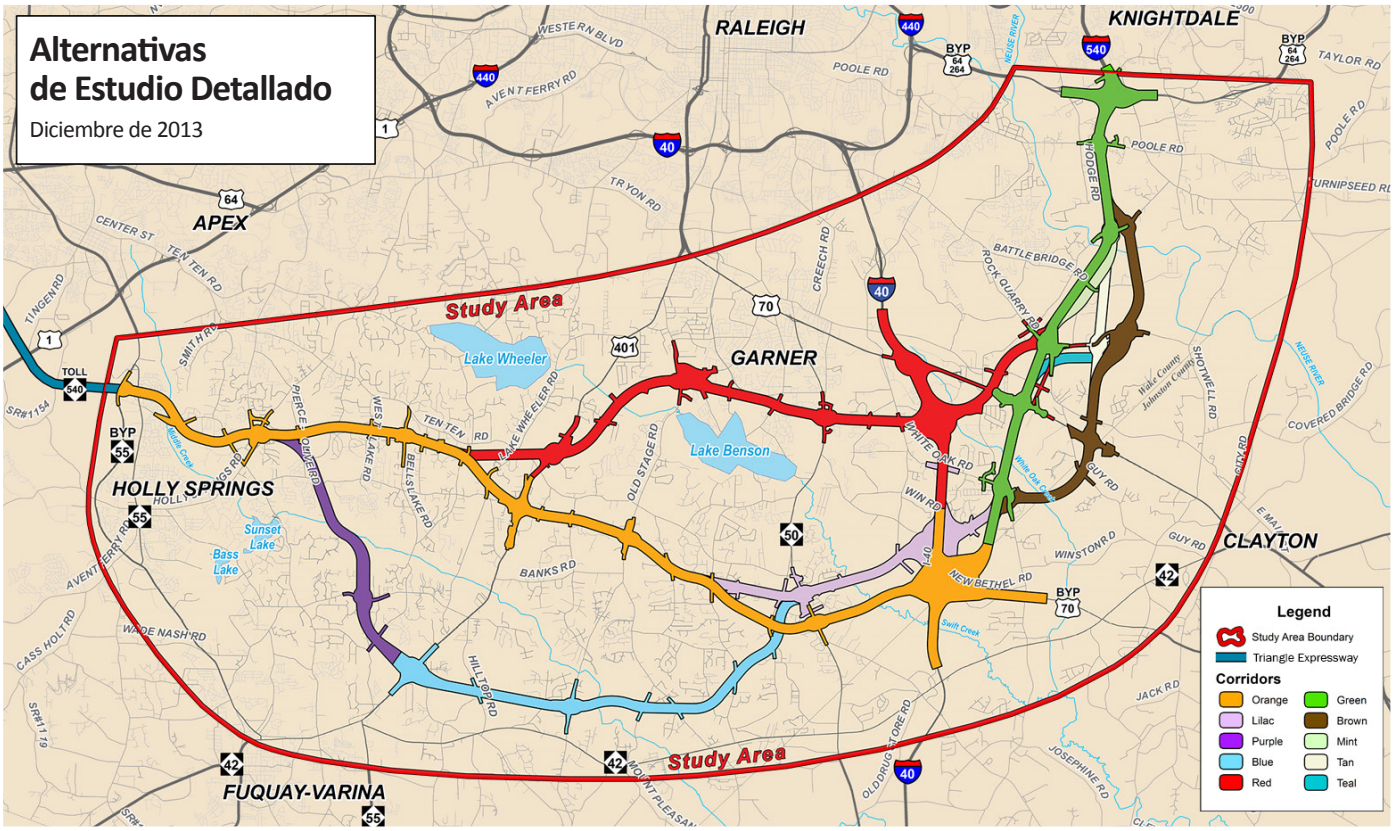
Correo Electrónico
complete540@ncdot.gov

Línea Directa
1-800-554-7849

Dirección postal
Mr. Eric Midkiff, P.E.
North Carolina Department of Transportation
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548

NORTH CAROLINA
Turnpike Authority

Complete 540
Triangle Expressway Southeast Extension
PO Box 30923
Raleigh, NC 27622



Una versión más grande del mapa DSA está disponible en la web del proyecto, en www.ncdot.gov/complete540