NORTH CAROLINA
Turnpike Authority

Triangle Expressway Southeast Extension
P. O. Box 30923
Raleigh, NC 27622

¡Déjenos saber que piensa!

Sus pensamientos y preguntas son importantes para nosotros. Lo invitamos a que opine y hay muchas maneras de contactarnos:

Web | Visite nuestro sitio web **www.ncturnpike.org/projects/southeast/** y nuestro blog de proyecto **southeastextension.blogspot.com.**

Correo Eelectrónico | Envíenos sus comentarios via e-mail **southeast@ncturnpike.org**

Teléfono | Llámenos a nuestra línea gratuita **1-800-554-7849**

Carta | Mande su carta a:

Ms. Jennifer Harris, P.E.
North Carolina Turnpike Authority
1578 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1578

Triangle Expressway
SOUTHEAST EXTENSION

NORTH CAROLINA
Turnpike Authority

Estudio De Planificación Y Financiamiento De Impacto Ambiental | Publicación 2 ■ Septiembre del 2010

¡Acompáñenos a las Reuniones Informativas de la Extensión del Sureste!

La Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte tiene programadas 3 reuniones para actualizar a los residentes

EN ENERO, la Autoridad de Autopistas de Peaje de Carolina del Norte **(NCTA) comenzará a estudiar la posibilidad de una nueva autopista de peaje llamada Extensión del Sureste ("Southeast Extension") la cual se conectaría con la Autopista del Triángulo, otra autopista de peaje que se encuentra actualmente en construcción en los condados de Wake y Durham. Esta nueva carretera abarcaría cerca de 30 millas al sureste a través del condado de Wake y conectaría el Bypass NC 55 cercano a Apex con el Bypass US 64/264 en Knightdale.**

Ingeniería NCTA y otros representantes les gustaría mantenerle informado en esta nueva carretera propuesta, responder a sus preguntas y escuchar lo que piensa. Por favor planee atender alguna de las reuniones.

Estas reuniones se llevarán a cabo en un formato de "puertas abiertas", por lo que usted puede llegar a la hora de su conveniencia. La misma información será presentada en cada uno de los talleres que se llevarán a cabo en diferentes partes del área de estudio del proyecto.

Martes, 21 de sept. del 2010, 4pm–7pm
Wake Technical Community College
Student Services Building, Rooms 213/214
Raleigh, NC 27603

Miércoles, 22 de sept. del 2010, 6pm–9pm
Holly Springs High School
5329 Cass Holt Road
Holly Springs, NC 27540

Jueves, 23 de sept. del 2010, 4:30pm-7:30pm
Barwell Road Community Center
3935 Barwell Road
Raleigh, NC 27610

Programación del Proyecto

• Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental	2012
• Declaración Final de Impacto Ambiental	2013
• Aprobación Definitiva del Proyecto de la Ruta (Registro de la Decisión	2013
• Fase I La Construcción Comienza	Dependiendo de la disponibilidad de financiamiento
• Fase II Protección del Corredor	Dependiendo de la disponibilidad de financiamiento
• Fase I de la Apertura al Tráfico de la Extensión Sureste	Por ser determinado

De acuerdo con el Acta de Americanos con Discapacidades (ADA), NCTA proveerá ayuda y servicios auxiliares a personas con discapacidad que deseen participar en estos talleres. Para recibir servicios especiales, por favor contacte el equipo del proyecto al teléfono (800) 554-7849 o por correo electrónico southeast@ncturnpike.org. Favor de proveer la información necesaria antes de la fecha de la junta para que se programen los arreglos necesarios.

¿QUÉ SE ESTÁ ESTUDIANDO?

Tres planes diferentes que implican la construcción o ampliación de caminos para cubrir el crecimiento del tráfico en el sur del Condado de Wake están bajo consideración de NCTA en este momento. Existe una cuarta opción de no construir una nueva carretera o ampliar las carreteras existentes, la cual está bajo consideración también.

OPCIONES

1. **Construir una Nueva Carretera**
   Construir una nueva carretera entre la NC 55 cercana a Apex para la US 64/US 264 Bypass en Knightdale. Varias rutas posibles están bajo consideración como alternativas de la nueva ubicación *(ver mapa en la página opuesta).*

2. **Mejorar el camino existente**
   Ampliar la Interestatal 40 desde el Oeste de Raleigh al área de Clayton, la Interestatal 440 de la carretera Interestatal 40 al Bypass US 64/US 264, y el Bypass US 64/US 264 desde la Interestatal 440 hasta el límite Este del área de estudio.

3. **Nueva Construcción del Camino/Opción de Mejorar el Camino Existente**
   Construir una nueva carretera entre la NC 55 cercana a Apex a la Interestatal 40 Cerca de la frontera del Condado de Wake/Johnston; y ampliando la Interestatal 40 desde la Interestatal 440 al área de Clayton, la Interestatal 440 desde la Interestatal 40 al Bypass US 64/US 264, y el Bypass US 64/US 264 desde la Interstatal 440 a el límite Este del área de estudio.

SIGUIENTES PASOS

Cada una de las siguientes opciones está siendo estudiada. Algunos de los criterios incluyen:

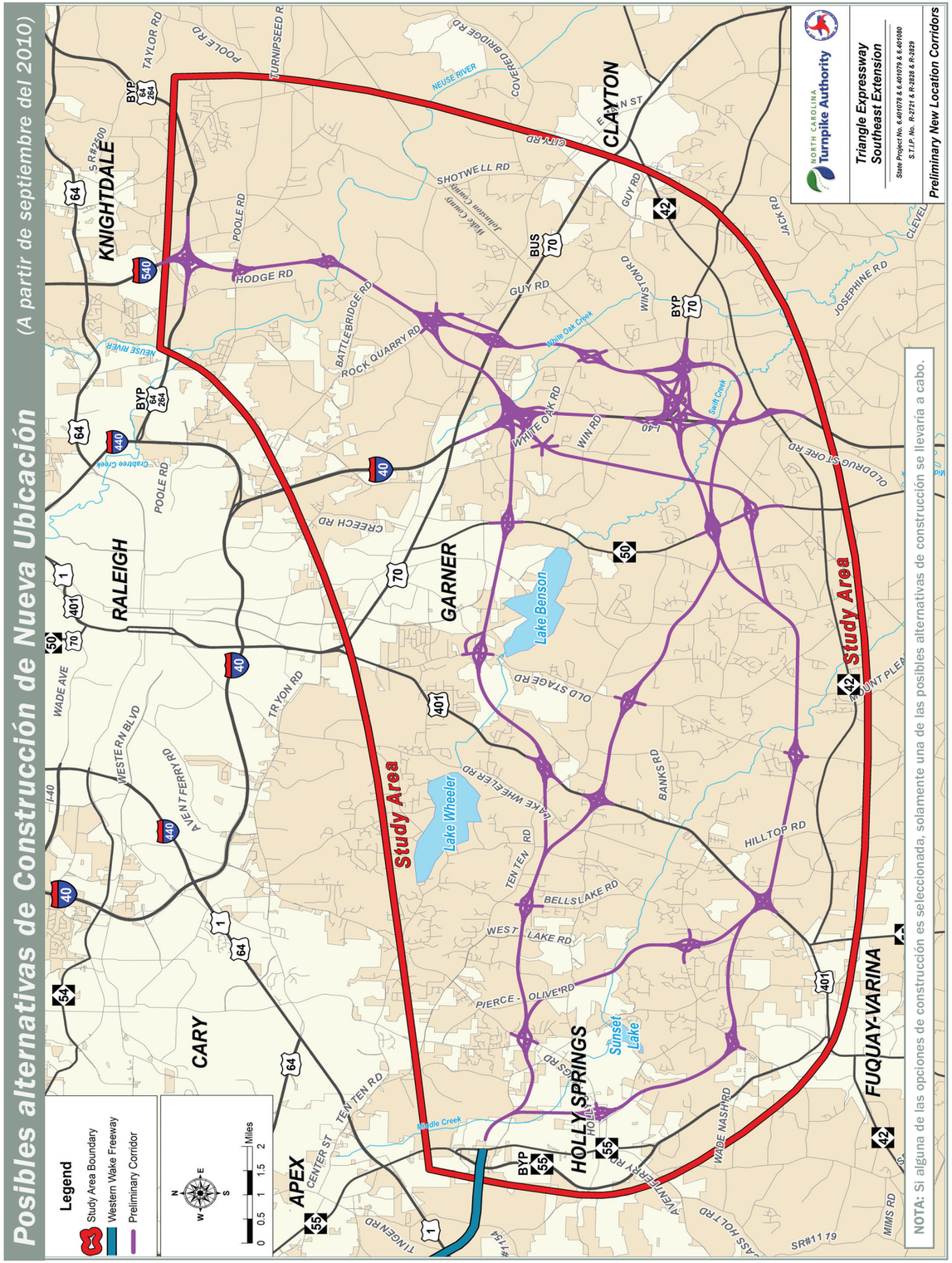
¿Cuál es el impacto potencial de las viviendas existentes, negocios, parques, y otros lugares donde vive gente, trabaja, aprende, o juega?

¿Como impactará el medio ambiente natural la construcción o la expansión de la carretera?

¿Estas opciones ayudarán a reducir la congestión de tráfico?

¿Qué es lo que piensan los residentes, oficiales electos, agencias gubernamentales, y otros?

¡su opinión es importante en este proceso!
Acompáñenos a las reuniones para compartir sus pensamientos y opiniones.

Después de este estudio inicial, un número pequeño de opciones se estudiarán a mayor profundidad. Más información acerca de las opciones que fueron elegidas, y las razones por la cual fueron elegidas estará disponible a partir de noviembre 1 en la página web de NCTA: *www.ncturnpike.org/projects/southeast/documents.asp.*

Estudios a fondo de cada opción se iniciarán a principios del 2011. Una vez que se haya realizado toda la investigación, se hará una recomendación de cuál de las opciones se adapta mejor a las necesidades de la comunidad. Esta información será descrita en el Proyecto de Impacto Ambiental (EIS), el cuál debe ser liberado en el 2012. Durante este proceso, e inclusive después de que el Borrador del EIS se libere, la opinión pública será aceptada.