
PREGUNTAS FRECUENTES

Carriles Expresos en la I-485



Pregunta: ¿Qué son Carriles Expresos?

Respuesta: Los Carriles Expresos son carriles designados que le permiten a usted, el conductor, evitar congestiones de tráfico ofreciéndole la opción de pagar un peaje y utilizar los Carriles Expresos para lograr un tiempo por trayecto más confiable, o continuar utilizando los carriles de uso general sin ningún costo. Los puntos de salida y entrada son construidos a lo largo de los Carriles Expresos con el fin de ahorrarle tiempo. Tiene la opción de utilizar los Carriles Expresos por segmentos cortos de un trayecto, por toda su extensión o tiene la opción de no utilizarlos.

Pregunta: ¿Por qué Carriles Expresos?

Respuesta: En áreas urbanas en crecimiento como Charlotte, los nuevos carriles de uso general sin costo únicamente proveen una solución temporal a la congestión, especialmente durante las horas pico. Mientras el crecimiento continúa, más y más conductores utilizarán las mismas rutas de transporte principales. Los carriles de autopista que normalmente fluyen con libertad pueden llegar a paralizarse cuando muchas personas intentan llegar a trabajar o a sus hogares después de un día ocupado. Esto es especialmente cierto cuando ocurre una colisión. Cuando los carriles de la autopista se ven excedidos en su capacidad con más carros de los que pueden manejar, allí se forma una congestión. Los peajes aseguran que los Carriles Expresos no se vean excedidos en su capacidad, de tal forma que el tráfico fluya libremente en ellos. Cuando el tiempo es lo que más importa, los Carriles Expresos están disponibles para sacarlo de la congestión y llevarlo a su destino de una manera más confiable y predecible.

Pregunta: ¿Cómo se determina el precio?

Respuesta: Básicamente, el mercado es el que determina las tarifas de los peajes. Las tarifas de los peajes se basan en la cantidad de conductores que eligen evitar la congestión en los carriles de uso general en un momento determinado. Cuando el número de carros en un carril expreso es bajo, el peaje es bajo con el fin de incentivar su uso. A medida que el número de carros en un carril expreso aumenta, el peaje aumenta con el fin de prevenir que dicho carril sea excedido en su capacidad por la congestión. El tráfico en el carril expreso fluye con suavidad, y usted puede estar más confiado de saber cuánto tiempo tardará su viaje. Las tarifas de peaje vigentes serán puestas en avisos ubicados antes del punto de entrada a los Carriles Expresos. Se mantendrán disponibles los carriles de uso general sin costo.

Pregunta: ¿Cómo se paga?

Respuesta: Lo más conveniente de los Carriles Expresos de Carolina del Norte es que nunca tendrá que detenerse y pagar en una cabina de peaje. El cobro del peaje será capturado electrónicamente a velocidad de autopista. Si decide aprovechar la confiabilidad que los Carriles Expresos ofrecen, tiene dos opciones para pagar. La primera opción es adquirir un transpondedor Quick Pass®. El uso de un Quick Pass® le permitirá disfrutar de una tarifa con descuento y deducirá automáticamente el monto de su cuenta pre-pagada. La segunda opción es Facturación por Correo. La Facturación por Correo le permite a los conductores que no tienen un Quick Pass® utilizar los carriles expresos. Un equipo elevado de peaje capturará una imagen de la placa del vehículo y se enviará una factura al propietario a la dirección inscrita en el DMV.



Pregunta: ¿Se puede utilizar los Carriles Expresos sin pagar?

Respuesta: NCDOT actualmente está evaluando que es mejor para cada proyecto de Carriles Expresos y anunciará en fechas posteriores detalles sobre si las personas que comparten el vehículo, las motocicletas, los vehículos de tránsito u otros pueden transitar sin costo.

Pregunta: ¿Quién desarrolla, administra y opera los Carriles Expresos?

Respuesta: NCDOT está a cargo de los proyectos de Carriles Expresos y supervisará la planeación, construcción, administración y operación de los Carriles Expresos. Los sistemas de peaje electrónico y de recolección de peajes son administrados por North Carolina Turnpike Authority.