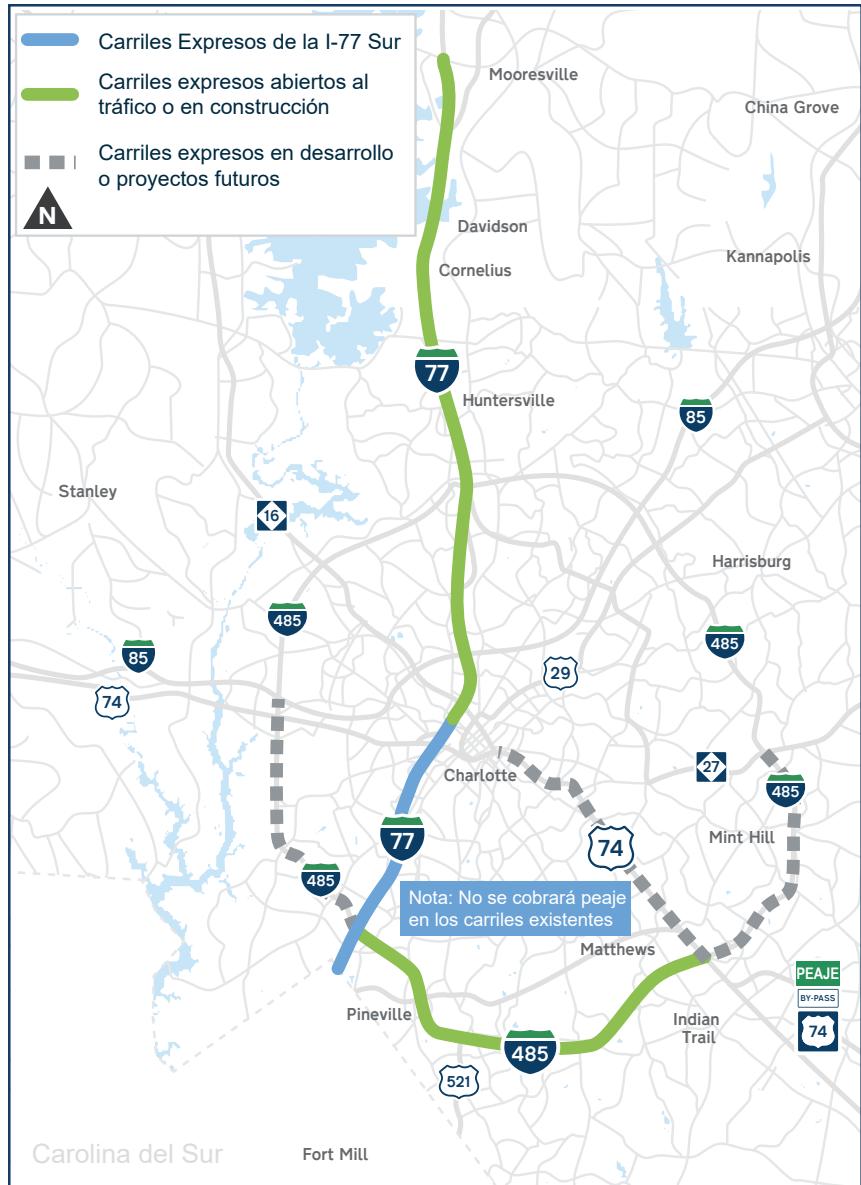


Red de carriles expresos de Charlotte



Coordinación local

Reuniones de grupos pequeños

A partir de enero de 2025, NCDOT ha presentado información sobre el proyecto de Carriles Expresos de la I-77 Sur en 25 reuniones de grupos pequeños en comunidades locales, llegando a más de 800 constituyentes.

Grupo de trabajo de la CRTPO

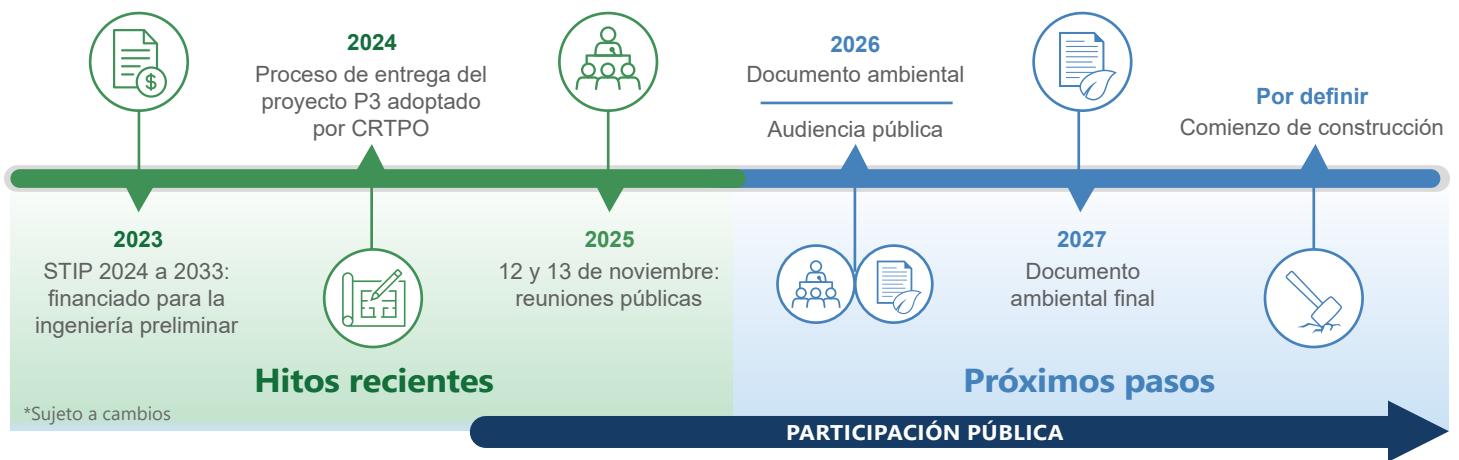
En octubre de 2024, la CRTPO solicitó a NCDOT que avanzara con un proceso de ejecución de una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) y creó un grupo de trabajo en asociación con NCDOT para identificar las prioridades del proyecto y desarrollar términos contractuales clave.

Algunas de las prioridades del proyecto identificadas por el grupo de trabajo incluyen:

- Optimizar la utilización de carriles expresos y carriles de uso general con topes en las tarifas de peaje
- Fomentar un proceso de contratación pública competitivo
- Aumentar la transparencia durante todas las fases del proyecto (construcción, operaciones, etc.)
- Proporcionar beneficios al transporte público

Información adicional sobre el grupo de trabajo de la CRTPO está disponible en el [sitio web del proyecto](#) (en inglés).

Cronograma del proyecto*



*Sujeto a cambios



Carriles Expresos de la I-77 Sur

Proyecto STIP I-5718 | Condado de Mecklenburg | Reuniones públicas – 12 y 13 de noviembre del 2025



NORTH CAROLINA
Turnpike Authority

Resumen del proyecto

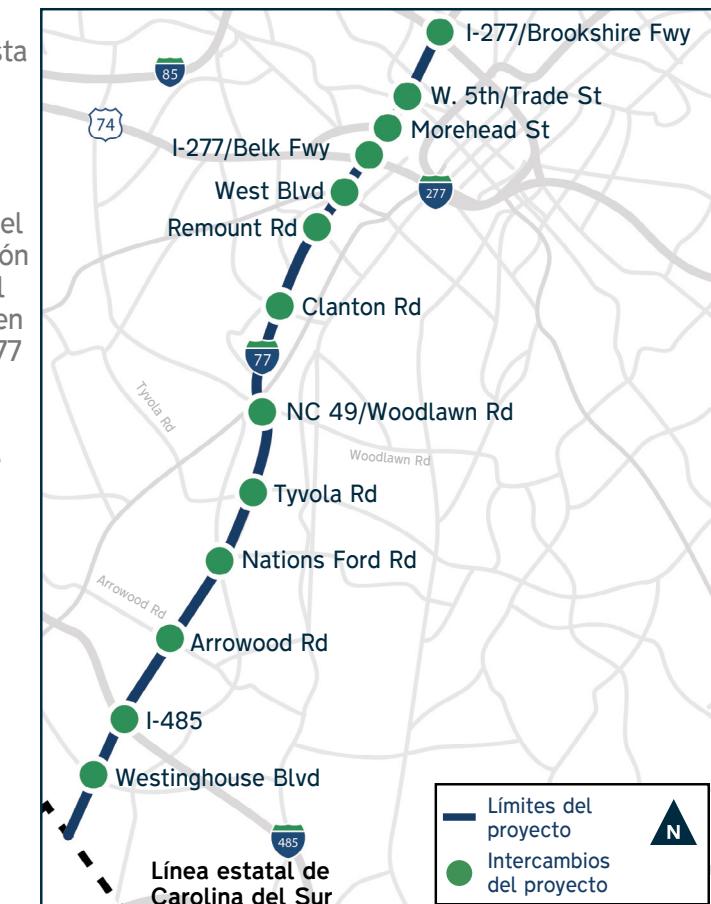
El proyecto actualizará 11 millas de la I-77 desde la Línea Estatal de Carolina del Sur hasta la I-277/N.C. 16 (Autopista Brookshire). Las mejoras propuestas incluyen la adición de carriles expresos, la reconstrucción de puentes con y sin intercambiadores, y la adición de puntos de acceso y conectores directos a los carriles expresos.

Según la ley estatal, los proyectos de peaje en Carolina del Norte deben ser solicitados y aprobados por la organización de planificación local. La Organización de Planificación del Transporte Regional de Charlotte (CRTPO, por sus siglas en inglés) presentó el Proyecto de Carriles Expresos de la I-77 Sur a NCDOT para su priorización en 2014.

El propósito del proyecto es gestionar la congestión al proporcionar una opción para un tiempo de viaje confiable a lo largo de la I-77, implementar carriles administrados coherentes con las recomendaciones del [Estudio de Carriles Rápidos](#) y del [Plan de Transporte Metropolitano 2050 de CRTPO](#) y mejorar las operaciones de tráfico aumentando la velocidad de desplazamiento y el rendimiento a lo largo de la I-77.

Los beneficios del proyecto incluyen:

- Manejar la congestión ofreciendo una opción con un tiempo de desplazamiento consistente
- Reducir los accidentes relacionados con la congestión
- Apoyar el crecimiento económico planificado



Objetivo de la reunión

Esta es la primera serie de reuniones públicas sobre el Proyecto I-5718 del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés), Carriles Expresos de la I-77 Sur. Los miembros del equipo del proyecto estarán disponibles para proporcionar información sobre este proyecto y responder a sus preguntas o recibir cualquier comentario que puedan tener. El objetivo de la reunión es presentar el proyecto y explicar el proceso de desarrollo del mismo.

Se incluye una tarjeta de comentarios con este folleto. Puede entregar la tarjeta de comentarios a un miembro del equipo del proyecto o enviársela por correo después.



Para más información

Escanea para visitar el sitio web del proyecto (en inglés)
<https://www.ncdot.gov/projects/i-77-south-express-lanes>

1-800-254-0498

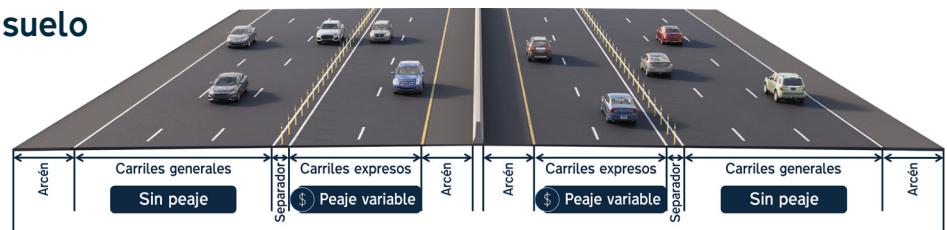
1-800-481-6494

(ayuda para personas que no hablan inglés)

i-77south@ncdot.gov

Secciones típicas

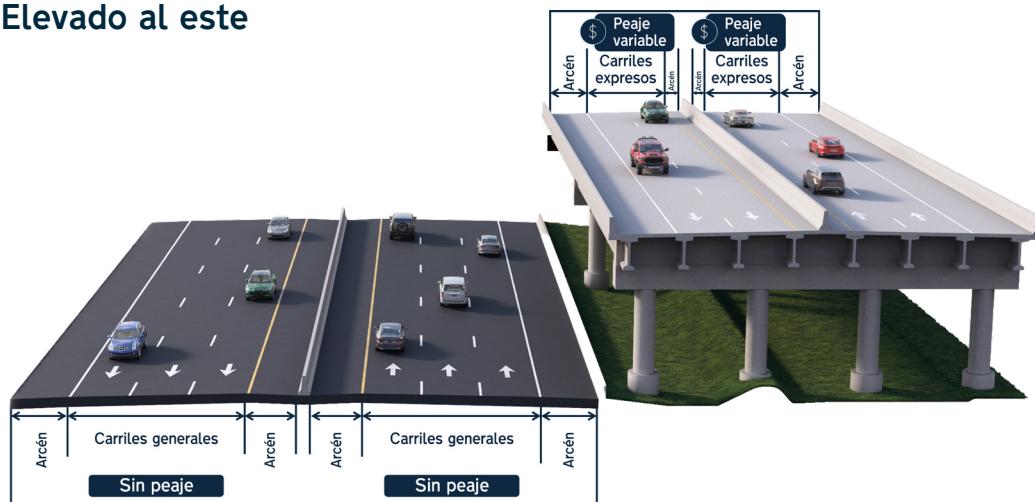
A nivel de suelo



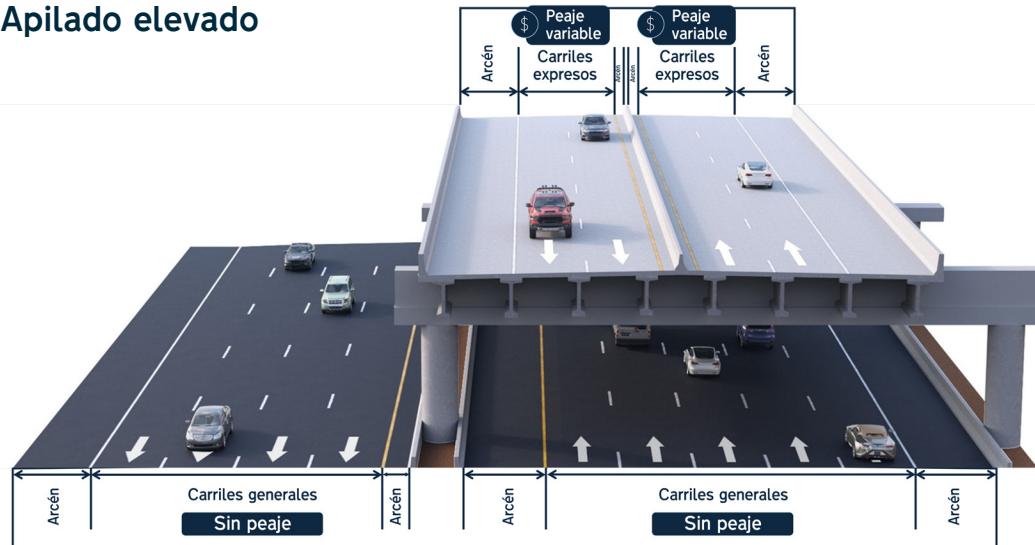
Representación artística - sólo para uso ilustrativo, sujeto a cambios

Se está considerando la construcción de carriles exprés elevados para minimizar el impacto en áreas limitadas. Estos carriles exprés podrían ubicarse a un lado o desplazarse por encima de los carriles existentes, según las limitaciones de diseño.

Elevado al este

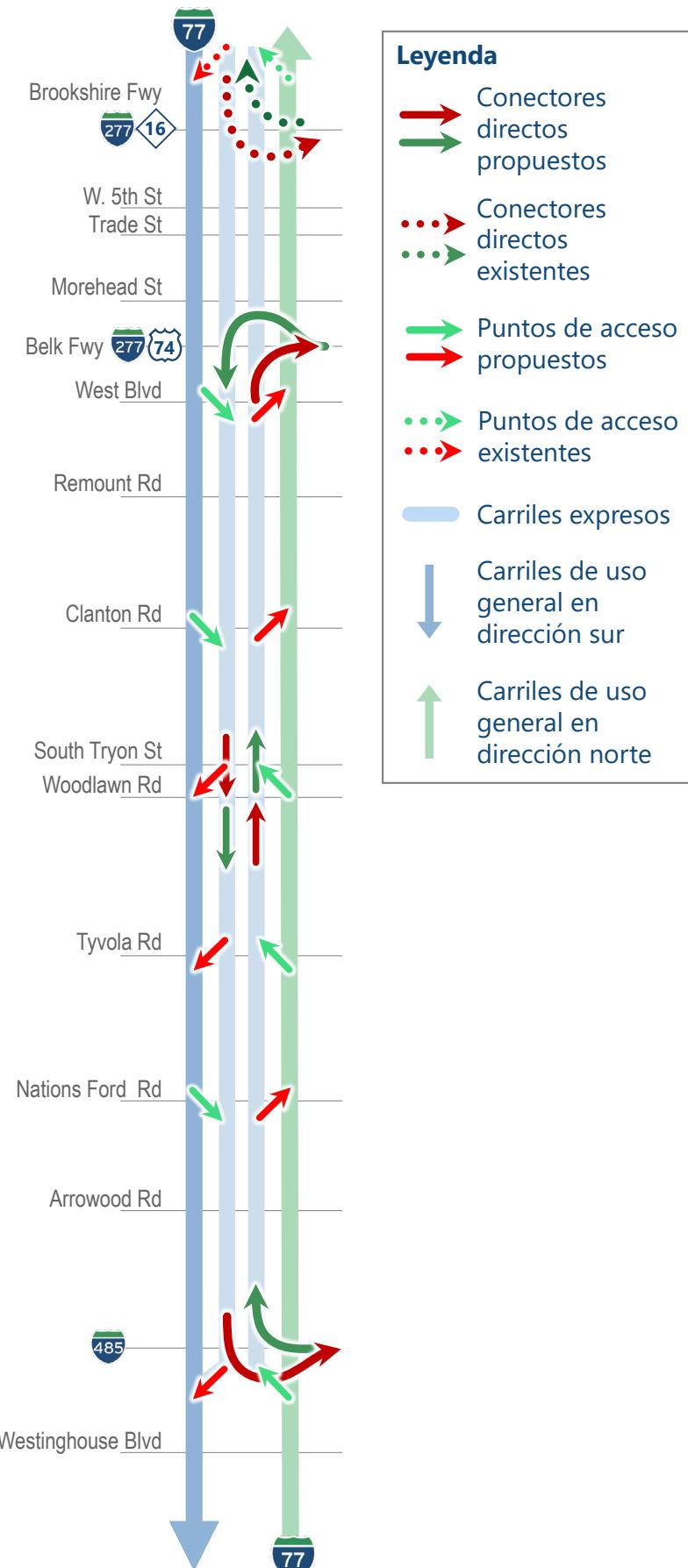


Apilado elevado



Representación artística - sólo para uso ilustrativo, sujeto a cambios

Puntos de acceso propuestos y conectores directos para los carriles expresos de la I-77 Sur

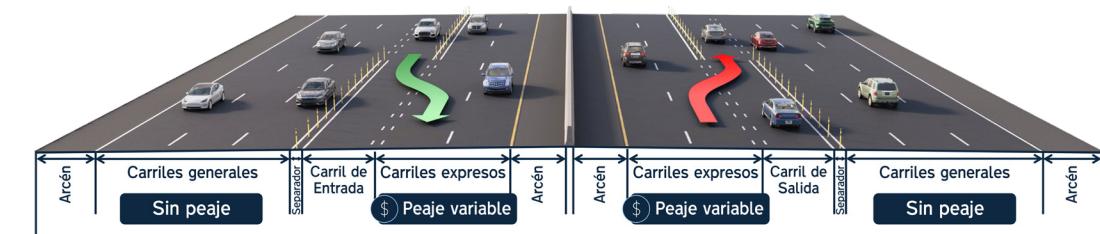


Acceso de entrada y salida a carriles expresos

Puntos de acceso

Los puntos de acceso son lugares donde se permitirá que los vehículos entren y salgan de los carriles expresos en las interconexiones entre los carriles de uso general y los carriles expresos. Los puntos de acceso estarán diseñados para permitir una distancia adecuada para que los vehículos puedan maniobrar de manera segura dentro y fuera de los carriles expresos.

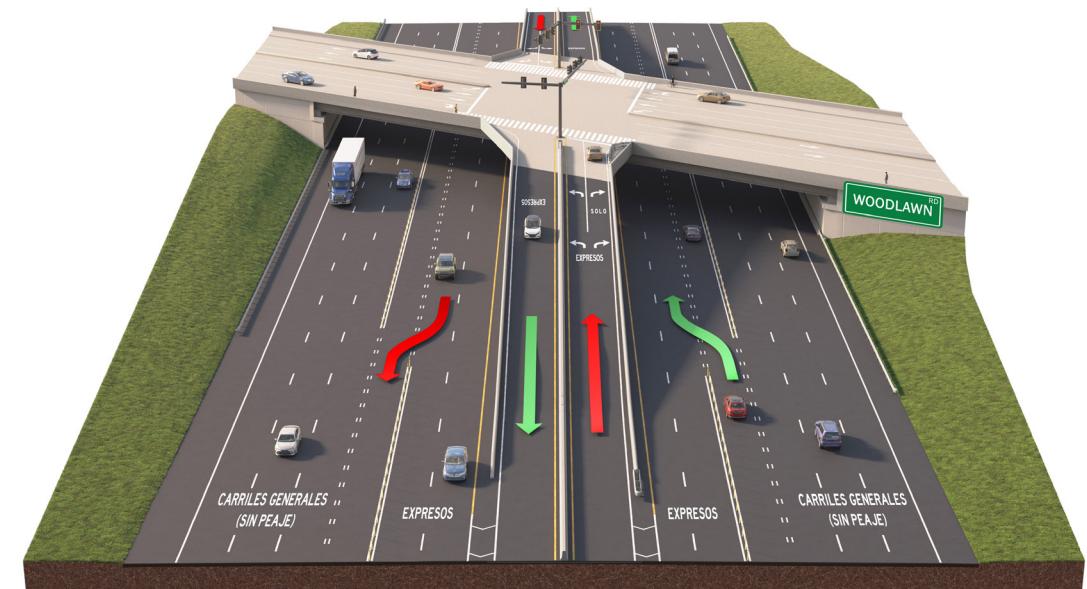
Sección típica del punto de acceso



Conectores directos

Los conectores directos son rampas de entrada y salida que permiten a los vehículos conectarse directamente con otra vía sin tener que salir de los carriles expresos, o conectarse a los carriles expresos directamente desde otra vía.

Sección típica del conector directo propuesto para Woodlawn Rd



Representación artística - sólo para uso ilustrativo, sujeto a cambios