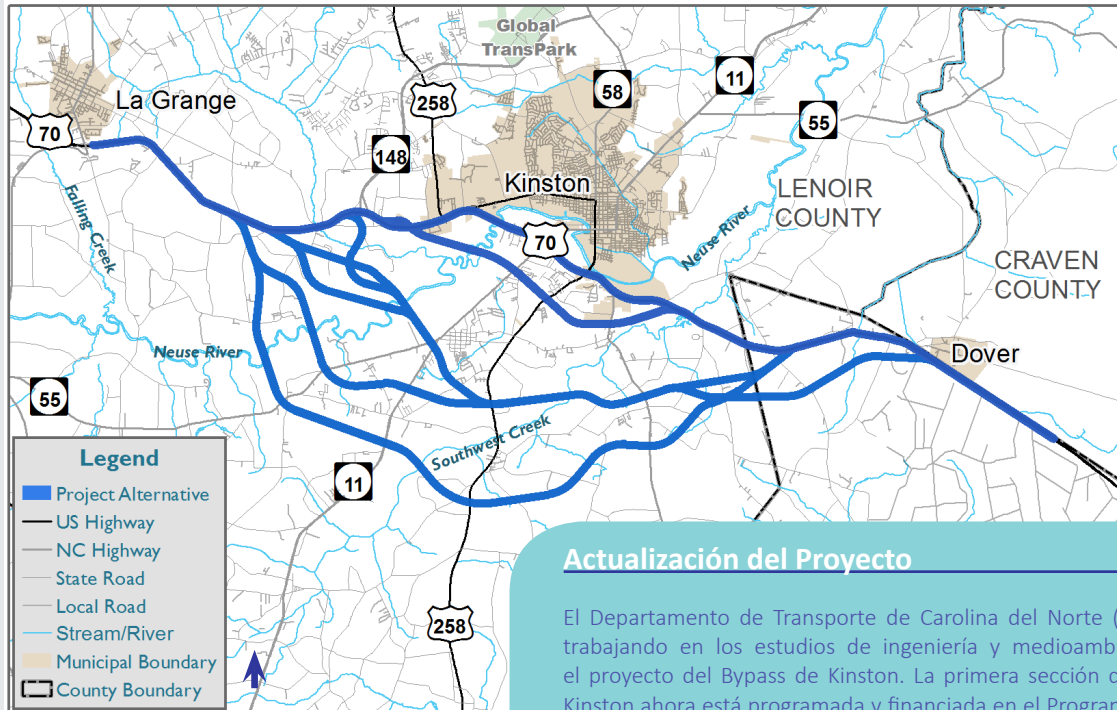


Ubicación del Proyecto Alternativas



Actualización del Proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) está trabajando en los estudios de ingeniería y medioambientales para el proyecto del Bypass de Kinston. La primera sección del Bypass de Kinston ahora está programada y financiada en el Programa de Mejora del Transporte del Estado de Carolina del Norte.

El proyecto del Bypass de Kinston cubre un segmento de 20 millas de la US 70 desde LaGrange hasta Dover en los condados de Lenoir, Jones y Craven. Hay doce alternativas para este proyecto que se están estudiando. El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad regional, la conectividad y la capacidad de la red de transporte. El proyecto ayudaría a reducir la congestión de tráfico y los retrasos que existen a lo largo de la US 70 entre LaGrange y Dover.

Para obtener más información y un mapeo detallado, por favor visite nuestro sitio web del proyecto o llame a la línea directa del proyecto indicada a continuación.



Departamento de Transporte de Carolina del Norte

Hitos del Proyecto

Borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS)	Julio de 2019
Audiencia Pública del Corredor	Agosto de 2019
Selección de Alternativa Preferida	Ontoño 2019/ Invierno de 2020
Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS)	Invierno de 2021
Adquisición Inicial del Derecho de Vía	2022
Construcción Inicial	2025

Información Adicional

Sitio Web del Proyecto

www.ncdot.gov/projects/kinston-bypass

Línea Directa del Proyecto

1.800.233.6315 (Ingles / Español)

Ingeniero del Proyecto de NCDOT

Ms. Heather Lane, P.E. | NCDOT Division 2
hclane@ncdot.gov

Consultor Gerente de Proyectos

Mr. Kory Wilmot, AICP | AECOM
kory.wilmot@aecom.com

Preguntas Básicas del Proyecto

- **¿Dónde se ubicará el proyecto?**

Estamos en el proceso de descifrarlo. Ud. puede ayudar.

Grandes inversiones en transporte como el Bypass de Kinston requieren una evaluación detallada (llamada Declaración de Impacto Ambiental o EIS) de múltiples ubicaciones alternativas que satisfagan las necesidades de transporte y al mismo tiempo sean lo menos perjudiciales para las comunidades y el medioambiente. En esta etapa de desarrollo, aún hay múltiples ubicaciones alternativas para el Bypass de Kinston bajo consideración y se anticipa que se seleccionará una alternativa preferida en los finales de 2019 o en los principios de 2020.

Para obtener más información sobre las alternativas que se están considerando, visite el sitio web del proyecto www.ncdot.gov/projects/KinstonBypass y vea los videos del proyecto "Descripción general" ("Overview").

- **¿Cuándo se construirá el Bypass de Kinston?**

Se anticipa que la construcción de una porción del Bypass de Kinston comenzará en el año fiscal 2024.

El proyecto se construirá en fases. En el Programa de Mejoramiento del Transporte del Estado de 2018-2027 (State Transportation Improvement Program - STIP), solo un segmento, el R-2553C, se financia para la construcción. El segmento R-2553C incluye la porción entre la NC 148 justo al este de la NC 58. El segmento R-2553C está programado para construcción entre los años fiscales 2024 y 2027. El financiamiento y la construcción de los cuatro segmentos restantes aún no se han determinado. Los otros segmentos se construirán en una fecha futura.

- **¿Cuánto costará el Bypass de Kinston? ¿Cómo se financiará?**

Se estima que el Bypass de Kinston cuesta aproximadamente \$ 400M.

La sección R-2553C del proyecto descrito en la pregunta anterior es la única porción actualmente financiada en \$ 130 millones. Se prevé que todo el proyecto, incluidas todas las mejoras necesarias entre LaGrange y Dover, costará alrededor de \$ 400 millones. Estos costos incluyen un estimado para adquirir los derechos de paso necesarios, la reubicación de los servicios públicos y la construcción del bypass US 70. Las secciones restantes (R-2553A, R-2553B, R-2553D y R-2553E) no están financiadas. Nuevos fondos necesitarán ser asignados en el STIP de 2019.

Actualmente, el 100% de los fondos para R-2553C provendrá del Fondo Fiduciario Estatal de Carreteras (State Highway Trust Fund), que es una fuente de ingresos estatales generada por el impuesto a la gasolina estatal de Carolina del Norte, el impuesto al uso de vehículos motorizados y la matrícula del certificado de título de vehículo. Tenga en cuenta que el financiamiento se basa en un estimado del costo y los costos reales del proyecto están sujetos a cambios.

- **¿Quién toma las decisiones de financiamiento del proyecto? ¿Quién toma decisiones con respecto a la programación de la construcción de proyectos de transporte? ¿Cuándo se toman estas decisiones?**

La Ley Estatal usa una fórmula para evaluar todos los posibles proyectos de transporte en todo el estado a través de un ciclo continuo de 2 años. El público tiene la oportunidad de participar en la identificación de prioridades de financiamiento. Se prevé que el próximo cronograma de fondos programados sea publicado por NCDOT en 2019.

El proceso para obtener cualquier proyecto de transporte financiado con fondos estatales o federales se rige por la Ley Estatal en N.C. G.S. § 136-189, que permite que los proyectos se presenten al estado para su consideración de financiamiento cada dos años. Después de la presentación, estos proyectos serán evaluados a través de una fórmula estatal contra todos los demás proyectos de transporte presentados en todo el estado. Los proyectos que obtengan el puntaje más alto a través de esta fórmula serán programados por el estado para recibir fondos.

La próxima oportunidad en que se financiarán estas secciones no financiadas del Bypass de Kinston tendrá que ver con el Programa de Mejoramiento del Transporte del Estado de Carolina del Norte 2020-2029 (STIP) que se espera sea lanzado en 2019. Aunque el proceso de programación de fondos de transporte se rige por la ley estatal a través de una fórmula definida, NCDOT División 2 y la Organización de Planificación Rural de Carolina del Este pueden tener un impacto en los proyectos que se consideran para su revisión y pueden otorgar una parte de los puntajes finales del proyecto. El público tendrá la oportunidad de participar en los puntajes finales del proyecto a través de los procesos de participación pública conducidos tanto por NCDOT División 2 como por la Organización de Planificación Rural de Carolina del Este. En la primavera de 2018, NCDOT y la Organización de Planificación Rural de Carolina del Este anunciarán estas oportunidades de participación del público en los puntajes finales del proyecto.

Preguntas sobre la Declaración de Impacto Ambiental (EIS)

- **¿Cómo se elegirá la ubicación del Bypass de Kinston? ¿Quién toma estas decisiones?**

La ubicación final del proyecto se elegirá mediante la creación de un estudio federal llamado DEIS y la publicación subsecuente de un FEIS. ¡Le pedimos que participe en este estudio!

El proceso requerido a nivel federal para evaluar la mejor ubicación para un proyecto de transporte grande y finalizar la ubicación de ese proyecto se realiza a través de la creación de un estudio federal llamado EIS. El EIS tiene un anteproyecto (llamado anteproyecto de declaración de impacto ambiental o DEIS) y una forma final (llamada declaración final de impacto ambiental o FEIS). El DEIS identificará una alineación preferida y se publicará para su revisión pública y comentarios antes de que la alineación preferida se finalice y se publique en un FEIS.

Durante la creación del DEIS, se consideran múltiples alineamientos. Se comparan los impactos a la comunidad y al medio ambiente anticipados por la construcción de cada posible alineación del proyecto. Varias entidades que incluyen el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (U.S. Army Corps of Engineers), El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NC Department of Transportation), el Departamento de Calidad Ambiental de Carolina del Norte (NC Department of Environmental Quality), la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (U.S. Environmental Protection Agency), El Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU. (U.S. Fish and Wildlife Service), El Servicio Nacional de Pesquerías Marinas (National Marine Fisheries Services), la Comisión de Recursos de Vida Silvestre de Carolina del Norte (N.C. Wildlife Resources Commission), la Comisión de Recursos Naturales de Carolina del Norte (N.C. Department of Cultural Resources), la Guardia Costera de los EE. UU. (U.S. Coast Guard), el Servicio Forestal de los EE. UU. (U.S. Forest Service) y el Servicio de Parques Nacionales (National Park Service) comparten la responsabilidad de revisar todos los impactos potenciales. Estas entidades también comparten la autoridad final de toma de decisiones con respecto a la alineación elegida y la ubicación del proyecto. La Organización de Planificación Rural de Carolina del Este también está invitada a participar como miembro asesor de este equipo. La participación y aporte del público son una parte crítica de la creación del EIS.

Para obtener más información sobre la toma de decisiones del proyecto, vea el video del proyecto titulado "Alternativas, beneficios y compensaciones del proyecto del Bypass de Kinston" (Kinston Bypass Project Alternatives, Benefits and Tradeoffs) en el sitio web del proyecto www.ncdot.gov/projects/KinstonBypass.

- **¿Cuándo se elegirá una alineación final para el Bypass de Kinston?**

Invierno de 2021

Después de la selección de una alternativa preferida, se realizarán estudios de diseño adicionales para establecer los requisitos finales de derecho de vía. Esta información se presentará en un FEIS que se espera esté disponible en el invierno de 2021.

- **¿Cuáles son mis oportunidades de afectar la ubicación de este proyecto?**

Como se anuncia en el sitio web www.ncdot.gov/projects/KinstonBypass y contactando a NCDOT.

El público puede participar revisando y enviando comentarios sobre las alineaciones consideradas para el Bypass de Kinston a través de las oportunidades publicadas de participación pública (que también se publican en el sitio web del proyecto en: www.ncdot.gov/projects/KinstonBypass) o en cualquier momento contactando a NCDOT (ver información adicional en la primera página de este documento).