



PROYECTO PROPUESTO DE CIRCUNVALACION DE KINSTON

REUNIONES PÚBLICAS INFORMATIVAS 23 Y 25 DE FEBRERO DEL 2010

Bienvenidos a la reunión de esta noche sobre el Proyecto de Circunvalación de Kinston.

El propósito de esta reunión es proporcionar información y obtener comentarios acerca del proyecto propuesto. Usted tendrá la oportunidad de revisar información, mapas del área de estudio y otras gráficas, también podrá conversar con los miembros del equipo del proyecto y ofrecer su opinión.

Para Participar en la Reunión de Esta Noche

1. Firme y colecte los panfletos del proyecto

Firme en la mesa de registro, tome los panfletos del proyecto y regístrese para recibir información acerca del proyecto en el futuro.

2. Aprenda acerca del Estudio y haga preguntas

Mapas, gráficas y otros materiales están disponibles para que Ud. se informe más sobre el proyecto. Los miembros del equipo del proyecto también están presentes para contestar sus preguntas y discutir sobre el mismo. Dichos miembros llevan unos membretes de identificación con sus nombres.

3. Proporcionenos su opinión

Este paquete de información incluye una hoja para comentarios, la cual incluye preguntas que corresponden a las estaciones de la reunión de esta noche. Usted también puede escribir comentarios adicionales en los mapas y gráficas presentadas en las estaciones. Le agradecemos su tiempo y su opinión. La información que usted proporcione ayudará a que el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) desarrolle el proyecto mediante la inclusión de los comentarios de todas las partes, antes de que las decisiones del proyecto sean hechas. Por favor entregue sus comentarios esta noche o envíelo por correo a la dirección que se encuentra en la hoja para comentarios antes del 30 de abril del 2010.

Historia y del Proyecto

El NCDOT inició estudios de planificación e ingeniería para el Proyecto de Circunvalación de Kinston a finales de los años noventa; pero el departamento retrasó este proyecto para darle paso al proyecto de la Carretera Crescent (que ahora se conoce como C. F. Harvey Parkway) que se ha convertido en un proyecto de alta prioridad debido al Desarrollo Industrial Global Transpark, en el norte de Kinston. En mayo del 2009, NCDOT volvió a iniciar el proyecto pidiendo la opinión de la ciudad, el pueblo, los oficiales del condado y de las agencias de recursos estatales y federales.

Estaciones de la reunión pública de esta noche

- Muéstrenos dónde usted reside y dónde trabaja
- Presentación del Proyecto
- Antecedentes del Proyecto
- Intérprete de idioma Español
- Condiciones existentes
- Necesidad General del Proyecto
- Proceso de Estudio y Programa del Proyecto

Descripción del Proyecto

El Plan de Transporte Comprensivo de la ciudad de Kinston y el Programa Estatal de Mejoras al Transporte muestran a la Circunvalación de Kinston como una nueva autopista al sur de Kinston que proporcionará dos carriles de tránsito en cada dirección, separados mediante una isleta central. El acceso a esta nueva autopista se realizará desde los caminos principales, mediante el uso de intercambios. La autopista propuesta iría desde la Carretera 70 cerca de LaGrange en el Condado de Lenoir, hasta la Carretera 70 cerca de Dover en el Condado de Craven.

Si bien el Plan de Transporte Comprensivo de la ciudad de Kinston y el Programa Estatal de Mejoras al Transporte muestran la Circunvalación de Kinston como una nueva autopista al sur de Kinston, una amplia gama de alternativas serán consideradas, incluyendo opciones de “No Hacer Nada” o “No Construir”, circunvalaciones al norte y sur (alrededor de Kinston), o mejorar la existente Carretera 70.

Necesidad General del Proyecto

Existe congestión de tráfico alrededor de Kinston y a lo largo de la Carretera 70 y la Circunvalación 70. Además, la Carretera 70 desde Raleigh hasta Morehead City está designada por el estado de Carolina del Norte como un Corredor de Autopista Estratégico, lo cual permitiría mejorar esa sección de la Carretera 70 para proporcionar dos carriles de tránsito en cada dirección, separados mediante una isleta central, con acceso a la nueva autopista únicamente en los caminos principales mediante el uso de intercambios.

El NCDOT espera que usted llene la hoja de comentarios para que ayude a identificar cualquier otro problema de transporte a lo largo de la Carretera 70, de la Circunvalación 70, o en la región.

Corredores de Autopista Estratégicos

El Panel de Transporte de Carolina del Norte (NCBOT) ha establecido una visión para Carolina del Norte la cual incluye desarrollar un sistema de carreteras de alta velocidad que sean seguras y de las cuales se pueda depender para acomodar viajes regionales y a nivel estatal. El NCBOT adoptó en el 2004 el Plan de Visión de Corredor de Autopista Estratégico, en el cual se identifica le corredor de la Carretera 70 (Corredor 46) desde Raleigh hasta Morehead City. El Corredor 46 tiene la visión de una autopista para la Carretera 70, desde la Interestatal 40 en el Condado de Wake hasta el final de la Propuesta Circunvalación de Havelock en el Condado de Craven; y el cual continuaría hasta Morehead City como un bulevar.



Para obtener más información de los Corredores de Autopista Estratégicos del NCDOT, favor visite la siguiente página web:

<http://www.ncdot.org/doh/preconstruct/tpb/shc/>.

Costo del Proyecto

El Programa de Mejoras de Transporte del Estado actualmente no incluye fondos para la adquisición de terrenos y tampoco para la construcción del propuesto proyecto. El estimado costo total del proyecto está cerca de los 181 millones de dólares, el cual incluye aproximadamente 170 millones de dólares para la construcción y 9.8 millones de dólares para la adquisición de terrenos y propiedades.

Proyecto de Circunvalación de Kinston
Número STIP R-2553
Mapa de las áreas vecinas al Proyecto

- Leyenda**
- Bordeador del área de estudio del Proyecto
 - Áreas municipales
 - Áreas del condado
 - Aeropuerto Regional de Kinston
 - Global Trans Park (GTP)
 - Arroyo
 - Cuerpo de Agua
 - Autopista Interestatal
 - Autopista Estatal
 - Carretera Estatal
 - Carretera Local
 - Ferrocarril



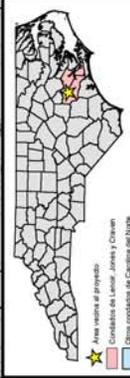
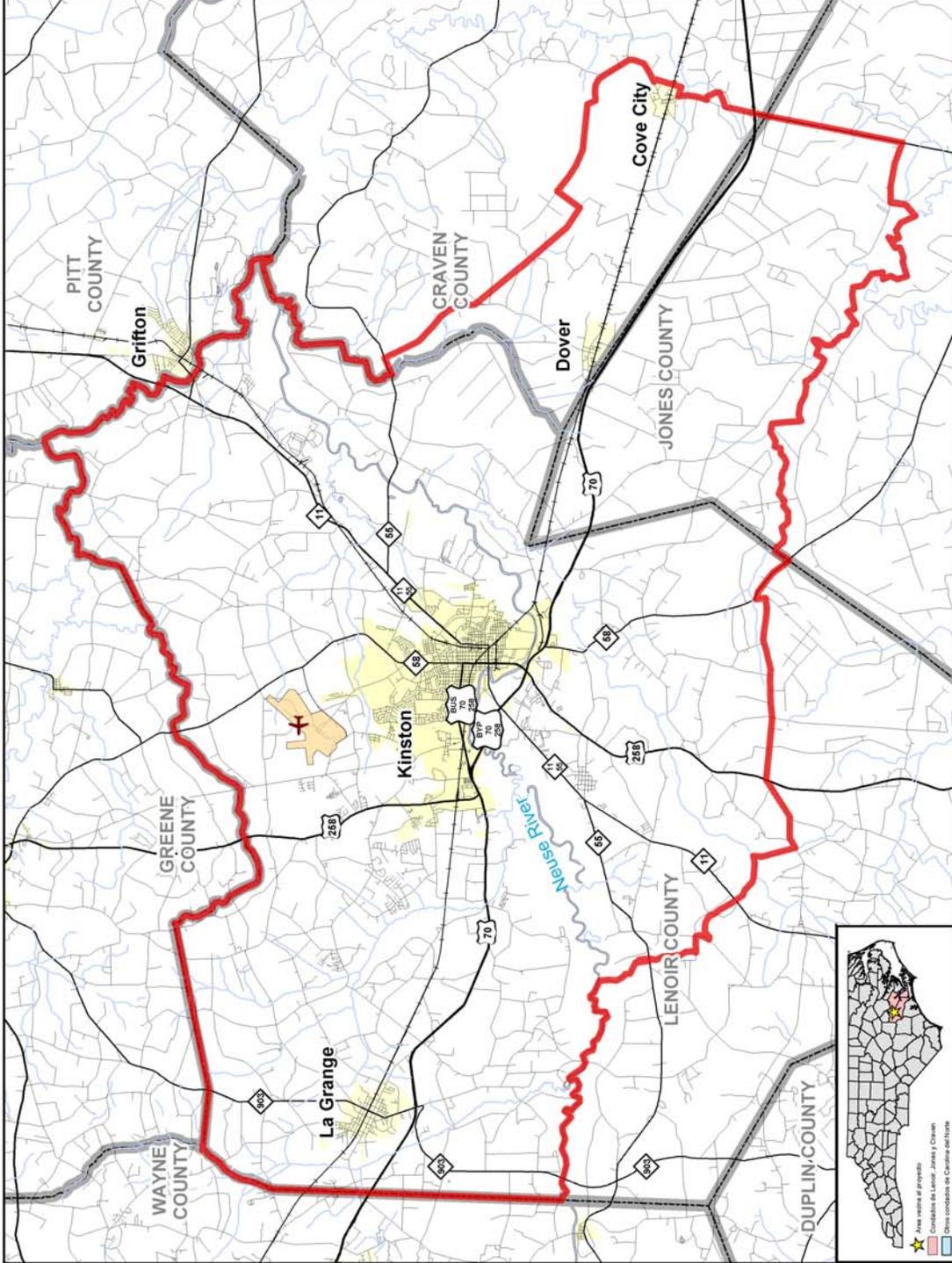
Escala: 1 pulgada = 2.5 millas



Departamento de Transporte de Carolina del Norte
 División de Autopistas
 Rama dedicada al Desarrollo de Proyecto y Análisis Ambiental

Este mapa es solo para uso de referencias
 Fuentes: ESRI Inc., USGS, CGIA, NCDOT, y JRS.

Octubre del 2009



★ Área vecina al proyecto
 ■ Condado de Lenoir, Jones y Craven
 ■ Otros condados de Carolina del Norte

Programa del Proyecto

El NCDOT ha empezado estudios de planificación e ingeniería para documentar las condiciones existentes dentro del área del proyecto. Los hallazgos de estos estudios iniciales y los comentarios recibidos durante las reuniones públicas, al igual que los comentarios que se enviaron por correo, ayudarán al NCDOT a preparar "El Reporte de Propósito y Necesidad". Este reporte documentará la necesidad del proyecto y definirá los objetivos que mediante de él se tratarán de llevar a cabo. Dicho reporte establece un marco para desarrollar alternativas del proyecto, las cuales serán evaluadas en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental del Estado. Para obtener la opinión del público en la próxima fase del proyecto, NCDOT va a tener una segunda serie de reuniones públicas de información para el público durante el otoño del 2010. La segunda serie de reuniones públicas presentarán estudios preliminares de los corredores, los cuales serán desarrollados identificando las áreas donde la construcción del proyecto propuesto tendría impactos mínimos en los medios ambientes naturales y humanos. Las fechas para los principales pasos del proyecto son los siguientes:

Reunión pública #1 Información al público (Propósito y Necesidad)*	Febrero 2010
Reunión pública #2 Información al público (Corredores Preliminares)*	Otoño del 2010
Reunión pública #3 Información al público (Alternativas*)	Invierno del 2011
Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental del Estado	Otoño del 2013
Audiencia Pública del Diseño del Corredor*	Primavera del 2014
Declaración Final de Impacto Ambiental del Estado	Primavera del 2015
Registro de Decisión del Estado	Verano del 2015
Audiencia Pública para la presentación del diseño*	Otoño del 2015
Adquisición de Terrenos y Propiedades	Sin Fondos
Construcción	Sin Fondos

* Indica que existe la oportunidad para que el público opine.

Nota: Los miembros del equipo de proyecto también están disponibles para reuniones comunitarias

Preguntas

El NCDOT está consciente que las personas y los negocios en el área del proyecto desean estar informados de los impactos potenciales que el mismo pudiera tener en sus residencias o negocios. La información exacta no está disponible en esta etapa del proceso de planificación. Estudios adicionales, ambientales y de diseño son necesarios antes de que los límites de adquisición de terrenos o propiedades puedan ser establecidos. Información más detallada estará disponible y se presentará al público después que se desarrollen los estudios preliminares de los corredores.

Para mantenerse al tanto del Proyecto de Circunvalación de Kinston, por favor visite la página web del proyecto; llame a la línea directa del proyecto o contacte al Director del Proyecto del NCDOT.

¿Necesita más información?

¿Tiene preocupaciones o comentarios?

Visite la página web del proyecto en

<http://www.ncdot.gov/projects/kinstonbypass/>

o llame sin costo a la Línea Directa del Proyecto al 1-800-233-6315

(Inglés y Español)

o contacte a:

Mr. Mark Pierce, PE, NCDOT
Correo Electrónico: mspierce@ncdot.gov
Teléfono: (919) 733-7844 extensión 214
Dirección: 1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548

Mr. Chris Werner, PE, URS Corporation (Consultor del NCDOT)
Email: christopher_werner@urscorp.com
Teléfono: (919) 461-1470
Dirección: 1600 Perimeter Park Dr., Ste. 400
Morrisville, NC 27560