Proyecto de Circunvalación en Kinston

STIP Proyecto Número R-2553

Comunicado Edición No. 2—Agosto 2014—Reunión Pública No. 4

En Esta Edición

Pg. 1…Actualización del Proyecto
Pg. 2…¿Qué Sigue?
Pg. 3…Mapa del Proyecto
Pg. 4…Contactos del Proyecto

Asistencia disponible en otros idiomas

Un intérprete en español estará disponible en las reuniones públicas. Este comunicado y el material que se presentará en el taller estarán disponibles en español en la página de internet del proyecto (vea abajo). Para asistencia en español puede comunicarse al teléfono 1-800-233-6315

Si necesita asistencia en un idioma distinto al español, por favor solicítelo antes de la reunión llamando al teléfono

1-800-233-6315

¿Necesita Servicios Especiales o Asistencia Para ir a las Reuniones?

El NCDOT proporcionará ayudas y servicios auxiliares bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (Americans with Disabilities Act) a las personas con discapacidades. Cualquier persona que requiera servicios especiales debe contactar a Anamika Laad, Oficial Principal de Participación Pública, llamando al teléfono 919-707-6072 o por correo electrónico a alaad@ncdot.gov tan pronto como sea posible para realizar las los arreglos necesarios.

Actualización del Proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT), trabajando conjuntamente con el Cuerpo de Ingenieros de las Fuerzas Armadas de los EU como la agencia federal principal, encabezó en enero del 2014 una reunión con el gobierno local y otras entidades estatales y federales, en la cual todas las alternativas de circunvalación hacia el norte fueron descartadas de la necesidad de realizar estudios adicionales. En la misma reunión, la alternativa de mejorar la Carretera Estatal US70 con una circunvalación en el sur fue adicionada para consideración. Vea la Página 2 para información sobre esta nueva alternativa. Las alternativas existentes de Circunvalación en el Sur y de mejorar la Carretera Estatal US70 existente permanecen bajo consideración.

La decisión de eliminar las alternativas de Circunvalación en el Norte es resultado directo de nuevas proyecciones de tráfico que muestran que las alternativas de Circunvalación en el Sur atraerán significativamente mucho más tráfico hacia la circunvalación. Las alternativas de Circunvalación en el Sur atraen suficiente tráfico de la Carretera Estatal US70 existente, que se reduce considerablemente la congestión en el área Central de Kinston, lo cual elimina la necesidad de ampliar la Carretera Estatal US70 en el futuro. Las alternativas de Circunvalación en el Norte atraen muy poco tráfico de la Carretera Estatal US70 que harían necesario mejorar la Carretera Estatal US70 existente incluso después de que se construya la Circunvalación en el Norte.

¿Por Qué se Necesita Este Proyecto?

El proyecto es necesario para atender la congestión de tráfico, deficiencias en la capacidad de tráfico y demoras de tráfico en la Carretera Estatal US70 y en la circunvalación de la Carretera Estatal US70 entre LaGrange y Dover.

El propósito del proyecto es mejorar la movilización regional, la conectividad y la capacidad de la Carretera Estatal US70 entre LaGrange y Dover de manera que cumpla con las intenciones del Plan Estratégico de Autopistas de Carolina del Norte.

Reuniones Públicas

El NCDOT ha programado dos Reuniones Públicas como se muestra abajo. Las reuniones serán informales al estilo de jornada de puertas abiertas para los que deseen asistir y **la misma información se presentara en ambas reuniones**. No habrá presentación formal.

Martes, 26 de Agosto, 2014
4:00 PM to 7:00 PM

Kennedy Children's Home Gym
2380 Kennedy Dairy Road
Kinston, NC 28504

Jueves, 28 de Agosto, 2014
4:00 PM to 7:00 PM

Southwood Memorial Christian Church
1027 NC Highway 58 South
Kinston, NC 28504

Conectando personas y lugares de manera segura y eficiente, con responsabilidad y sensibilidad ambiental para mejorar la economía, salud y bienestar de Carolina del Norte

Nueva Alternativa: Mejorar la Carretera Estatal US70 Existente con una Circunvalación en el Sur

Debido a la alta densidad de desarrollo y las características naturales del entorno encontradas en la zona central de Kinston, los ingenieros encontraron varios impactos y problemas a medida que se desarrollaron los diseños funcionales de la alternativa de mejorar la Carretera Estatal US70 existente. Basado en esto, el equipo del proyecto examinó varias alineaciones cortas que podrían eludir las áreas más densamente desarrolladas.

La alternativa de mejorar la Carretera Estatal US70 existente con una Circunvalación en el Sur fue adicionada oficialmente como una alternativa para estudio detallado en Enero del 2014 (como se muestra en la Página 3). Esta alternativa ensancha la Carretera Estatal US70 a los lados este y oeste de la ciudad, pero crea una nueva autopista en la zona central de Kinston. El corredor para la alternativa de mejorar la Carretera Estatal US70 existente con una alternativa de Circunvalación en el Sur empieza al este de la sección recientemente abierta de la autopista C.F. Harvey y va hacia el sureste atravezando el Río Neuse, cruzando NC 11/55 cerca de la intersección con la Calle Goodman. El corredor luego cruza la Carretera Estatal US258 cerca de la Calle Collier-Loftin y continua en dirección este para cruzar la Carretera NC 58 en el área al sur de Lenoir Community College y vuelve a unirse a la Carretera Estatal US70 existente cerca de la Calle Neuse.

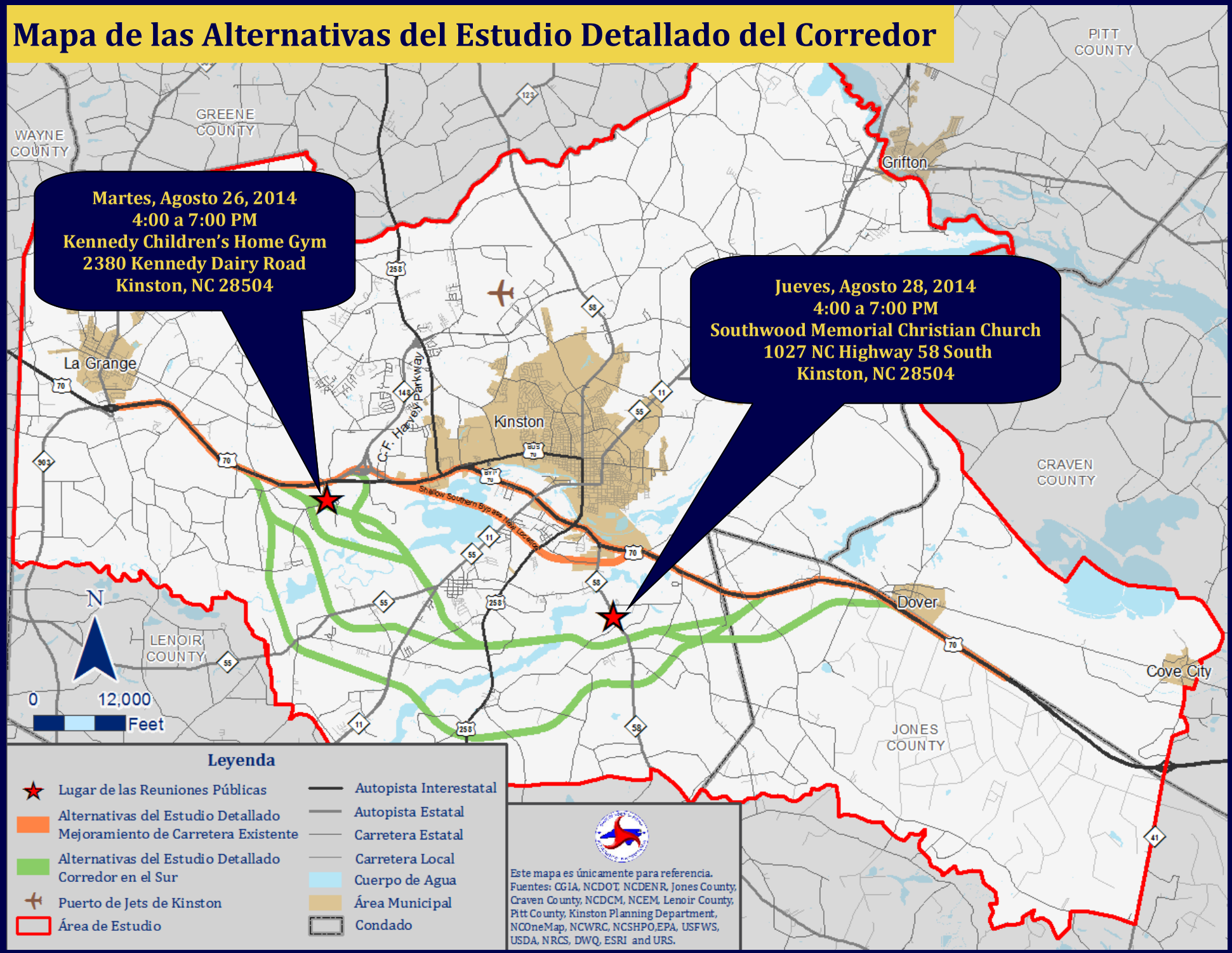
¿Qué Sigue?

El estudio de circunvalación de Kinston está en la fase conceptual. El NCDOT ha llevado a cabo análisis a nivel de corredores y no ha tomado todavía ninguna decisión en relación a una alineación específica de la autopista dentro de estos amplios corredores. Todas las alternativas de diseño están sujetas a cambios a medida que el equipo del proyecto continúa estudiando las mejores maneras de tener los mínimos impactos a viviendas, negocios, comunidad y recursos naturales del área. El NCDOT empezará a preparar el borrador de la Declaración del Impacto Ambiental (DEIS) a finales del año 2014. El DEIS discutirá todas las alternativas estudiadas (y las eliminadas) y el proceso que se ha seguido hasta la fecha. Asimismo, presentará una lista de parámetros específicos tales como el análisis de tráfico, costo, e impactos a los seres humanos y al medio ambiente para cada una de las alternativas analizadas. Después de que esta información sea publicada y antes de que se decida el corredor preferido, el NCDOT conducirá una Audiencia Pública para obtener la opinión y preferencias del público con respecto a las diferentes alternativas analizadas en el DEIS.

El calendario actualizado del proyecto mostrado a continuación identifica las oportunidades que habrán en el futuro para que el público presente sus comentarios. Sin embargo, el equipo del proyecto está disponible para responder a preguntas relacionadas con el proyecto durante el proceso de planeación y diseño del proyecto.

Calendario del Proyecto

Mapa de las Alternativas del Estudio Detallado del Corridor



Proyecto de Circunvalación de Kinston
de la Carretera Estatal US70

Departamento de Transporte de Carolina del Norte
C/O URS Corporation
Chris Werner
1600 Perimeter Park Drive, Suite 400
Morrisville, NC 27560

Por favor únase a nosotros en una de las Reunions Públicas...

Martes, Agosto 26, 2014
4:00 PM a 7:00 PM
Kennedy Children's Home Gym
2380 Kennedy Dairy Road
Kinston, NC 28504

Jueves, Agosto 28, 2014
4:00 PM a 7:00 PM
Southwood Memorial Christian Church
1027 NC Highway 58 South
Kinston, NC 28504

Gerente del Proyecto—NCDOT
Robert Deaton. AICP
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548
rdeaton@ncdot.gov

Gerente del Proyecto—URS Corporation
Chris Werner, PE
1600 Perimeter Park Drive, Suite 400
Morrisville, NC 27560
christopher.werner@urs.com

¿Se perdió la Reunión?
Si no le fue posible atender la reunión, escanee el código QR a la derecha para entrar a la página de internet del proyecto.

***Línea Gratutita del Proyecto*:**
1-800-233-6315 (Ingles/ Español)

***Página de Internet del Proyecto*:**
http://www.ncdot.gov/projects/kinstonbypass/

18,000 copias de este documento público fueron impresas a un costo de $14,040.00 o aproximadamente $0.78 cada una -07/28/2014