**AVISO DE UNA AUDIENCIA PÚBLICA COMBINADA PARA LA PROPUESTA
DE MACY GROVE ROAD (STATE ROAD 2601) MEJORAS DE
INDUSTRIAL PARK DRIVE (S.R. 4319) A N.C. 150 (NORTH MAIN STREET)**

TIP Proyecto Nos. U-2800 & U-4734

Condados Forsyth y Guilford

El Ministerio de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) celebrará una casa abierta a una pre-audiencia y una audiencia pública combinada para el día lunes 29 de noviembre, en la escuela primaria de Kernersville, situada en el 512 W. Mountain St.

Los representantes de NCDOT estarán disponibles en la casa abierta de la pre-audiencia en la cafetería de la escuela entre las 4:30 - 6:30 P.M. para contestar preguntas y recibir comentarios con respecto al proyecto propuesto. La oportunidad de someter comentarios o preguntas escritos también será proporcionada. Los ciudadanos interesados pueden atender en cualquier momento durante las horas antedichas.

Una presentación formal comenzará a las 7 P.M. en el auditorio. La presentación consistirá en una explicación de la localización propuesta, diseño, la relación estado-federal, y derecho de paso y los requisitos y los procedimientos de la realocización. Los ciudadanos tendrán la oportunidad de comentar o de hacer preguntas. La presentación y los comentarios serán registrados y una transcripción será preparada.

Bajo State Transportation Improvement Program el proyecto No. U-2800, NCDOT propone ensanchar desde Old Greensboro Road (S.R. 2042) al nortes de la Old U.S. 421/East Mountain Street (S.R. 1005) y convirtiendo una separación de grado en I-40 Business/U.S. 421 a un intercambio. Las separaciones de grado también se proponen en una nueva localización que cruza el ferrocarril meridional de Norfolk y la Old U.S. 421/East Mountain Street. El termino grado de separación significa usar un puente que separe los caminos y/o los ferrocarriles de la intersección.

Bajo el TIP Proyecto No. U-4734, NCDOT propone extender Macy Grove Road en nueva ubicación al norte de la Old U.S. 421/East Mountain Street a la N.C. 150 (North Main Street).

El propósito primordial del proyecto es proporcionar un acoplamiento del camino entre I-40 Business/U.S. 421 y la N.C. 150 al norte de Kernersville.

The primary purpose of the project is to provide a roadway link between I-40 Business/U.S. 421 and N.C. 150 north of Kernersville. Además, otras ventajas potenciales incluyen la reducción de la congestión en el centro de Kernersville y en el intercambio existente de la N.C. 66/N.C. 150 con I-40 Business/U.S. 421, así como proporcionar un segmento en el futuro en Kernersville Loop Road.

Los mapas que exhiben la localización y el diseño del proyecto y de una copia del gravamen ambiental (EA) están disponibles para la revisión pública en el NCDOT District Engineer's Office localizado en 375 Silas Creek Parkway, Winston-Salem; Winston-Salem City Hall South – Suite 307 localizado en 100 East First Street, y el Kernersville Planning Department, 134 E. Mountain Street. Los EA y mapas están también disponibles en Internet en: <http://www.ncdot.gov/projects/macygroverd/>

Copias del documento están también disponibles para revisión, en las siguientes bibliotecas:

- Kernersville Branch Library, 130 E. Mountain St, Kernersville
- Forsyth County Central Library, 660 W. Fifth St., Winston-Salem
- Greensboro Public Library, 219 N. Church Street, Greensboro

Cualquier persona que desee información adicional por favor de contactar a Jamille Robbins, NCDOT-Human Environment Unit en el 1598 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1598, por telefono al (919) 431-6500, o vía e-mail al jrobbins@ncdot.gov. El material adicional se puede presentar hasta el 30 de diciembre.

NCDOT proporcionará ayudas auxiliares y servicios bajo the Americans with Disabilities Act para personas con discapacidades que deseen participar en esta reunión. Cualquier persona que requiera servicios especiales debe contactar con Robbins lo más temprano posible para poder tomar las medidas pertinentes.

64521-cs