

<http://www.ncdot.gov/projects/U-2509/>

**CARRILES EXPRÉS U.S. 74:
CONFERENCE DRIVE A I-485
CHARLOTTE Y MATTHEWS
CONDADO MECKLENBURG**

¿Qué son los carriles exprés?

Los carriles exprés son cruciales para desbloquear congestionamientos y mejorar el flujo vehicular en corredores del transporte críticos. Ofrecen a los conductores la opción de pagar un peaje para circular por los carriles exprés y llegar a su destino en el tiempo estimado o continuar circulando en los carriles regulares de manera gratuita.

El poder de decisión recae enteramente en usted, el conductor. Puede determinar qué tan valioso es su tiempo y llegar a su destino en el tiempo estimado usando los carriles exprés y pagando una cuota.

Resumen y propósito del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) propone ampliar y añadir carriles exprés a Independence Boulevard (U.S. 74) desde Conference Drive, en Charlotte, hasta la I-485, en Matthews. El proyecto abarca 6.3 millas.

La región de Charlotte continúa creciendo. En apenas 25 años, la población ha aumentado un 135 por ciento, convirtiéndola en el área urbana número 43 en la nación. La llegada de más personas al área significa que más autos circulan por sus carreteras.

El propósito de este proyecto es mejorar la circulación vehicular y la fiabilidad de los tiempos de viaje sobre el corredor Independence Boulevard. Adicionalmente, brindará sostenibilidad al sistema y mantendrá y mejorará la conectividad hacia, desde y entre las comunidades adyacentes. En combinación con las mejoras propuestas a un segmento de Independence Boulevard hacia el oeste, en Charlotte, este proyecto brindará a los conductores la opción de pagar un peaje para gozar de tiempos de viaje más fiables al circular sobre la U.S. 74, entre la I-277 en Charlotte y la I-485 en Matthews.

Necesidad del proyecto y mejoras propuestas

Necesidad del proyecto

Independence Boulevard (U.S. 74) es una arteria con carriles múltiples, dividida por una mediana, que sirve como principal punto de acceso al centro de Charlotte desde el sureste del condado Mecklenburg y el noroeste del condado Union. El corredor opera actualmente como una vía que va de cuatro a seis carriles, pero frecuentemente experimenta severos congestionamientos. La necesidad del proyecto puede resumirse de la siguiente manera:

- Actualmente, la U.S. 74 no brinda la movilidad, fiabilidad de los tiempos de viaje, ni la conectividad adecuadas a residentes, a clientes de negocios del área o conductores suburbanos del sureste de Charlotte y Matthews.
- Estudios de tráfico indican que la U.S. 74 deberá contar con capacidad adicional para brindar a sus usuarios un nivel de servicio adecuado en el año 2040.
- Se requiere de carriles exprés para brindar tiempos de viaje fiables al conectarlos con un sistema sostenible de carriles exprés que abarcaría la U.S. 74 hacia el noroeste, la I-485 hacia el sur y la carretera de cuota denominada Conector/Circunvalación de Monroe hacia el sureste.

El segmento del [corredor Independence Boulevard](#) que va desde la I-277, en el centro del Charlotte, hasta Albemarle Road (N.C. 27), ha sido previamente mejorado con intersecciones en las vías principales.

Bajo el proyecto [STIP U-5526](#), actualmente se realizan los estudios de desarrollo para convertir en carriles exprés los carriles de autobús, tanto existentes como en construcción, sobre la mediana de Independence Boulevard, desde la I-277 hasta Wallace Lane. Los autobuses continuarán usando los carriles exprés.

Independence Boulevard es la principal ruta de la región en dirección este-oeste. Ha sido identificada como un corredor carretero estratégico. Ampliar este segmento de la U.S. 74 ha sido parte de un esfuerzo constante por mejorar el transporte, el desarrollo económico y la tutela ambiental en nuestro estado.

Aunque Carolina del Norte continúa creciendo, la base de ingresos por concepto de transportación se ha quedado rezagada. Esto representa una serie de retos para nuestro estado. El NCDOT busca maneras innovadoras de ampliar nuestra red carretera actual, ayudar en el crecimiento de la economía estatal y mejorar la calidad de vida. El uso de carriles exprés es una herramienta para lograr esos objetivos.

Mejoras propuestas

Independence Boulevard será ampliada para contar con seis carriles regulares de tránsito (tres en cada dirección) desde Conference Drive hasta la I-485. Debido a que los puntos de ingreso a la U.S. 74 serán alterados y se retirarán todas las señales de tránsito, se construirán intercambios o pasos a desnivel en las principales intersecciones. El proyecto también incluiría una serie de conexiones cortas que unirán las calles paralelas a Independence Boulevard en varios puntos del corredor. Como parte del proyecto serán construidos uno o dos carriles exprés sobre la mediana de Independence Boulevard y en cada dirección.

[Sección típica](#)

Noticias y actualizaciones

Coordinación entre agencias

El proyecto se encuentra en las primeras etapas de su desarrollo. Durante los últimos meses, el NCDOT ha trabajado de cerca con agencias gubernamentales de Charlotte y Matthews para dialogar sobre las necesidades de transporte sobre el corredor Independence Boulevard con la finalidad de definir la necesidad, el propósito y la extensión del proyecto. Durante las próximas semanas, el NCDOT se reunirá con agencias gubernamentales locales, estatales y federales para continuar dialogando sobre el proyecto, refinar su extensión e identificar impactos ambientales potenciales.

Estudios ambientales y diseño preliminar

Una vez terminada la coordinación entre agencias mencionada anteriormente, el NCDOT comenzará a realizar las siguientes actividades:

- Estudios de campo detallados en el área del proyecto para identificar potenciales impactos a la población y al medio ambiente
- Preparación de los planes preliminares de diseño para las mejoras a Independence Boulevard
- Una vez terminados el diseño preliminar y los estudios ambientales, se seleccionará una alternativa preferida con base en los comentarios del público

Reuniones públicas

El NCDOT sostendrá dos reuniones públicas tanto para este proyecto como para el proyecto sobre Independence Boulevard, en el noroeste de Charlotte ([de la I-277 a Wallace Lane](#)):

- Reunión en Charlotte: lunes 30 de marzo de 2015, de 4 a 7 pm, Owens Auditorium, [2700 East Independence Blvd, Charlotte, NC 28205](#)

- Reunión en Matthews: martes 31 de marzo de 2015, de 4 a 7 pm, Matthews Town Hall, [232 Matthews Station Street, Matthews, NC 28105](#)

Durante ambas reuniones se brindará información sobre los dos proyectos, así que sírvase a participar en la que más le convenga.

Para recibir mayor información sobre estas reuniones, contacte por email a Diane Wilson pdwilson1@ncdot.gov o llame al (919)707-6073.

[Boletín U-5526/U-2509](#)

[Formulario de comentarios U-2509](#)

Presentación

Carteles

[Mapa aéreo 1](#)

[Mapa aéreo 2](#)

[Aviso público](#)

Noticias recientes

- No hay boletines de prensa recientes.

Carriles exprés

Acceso a los carriles exprés propuestos

Los puntos de acceso posibles serán evaluados durante los estudios de desarrollo del proyecto.

Conexiones entre carriles exprés

Los carriles exprés sobre Independence Boulevard que se proponen en este proyecto se conectarán con los también propuestos carriles exprés sobre Independence Boulevard hacia el noroeste (STIP U-5526), los carriles exprés sobre la I-485 hacia el sur/suroeste (STIP I-5507) y el Conector/Circunvalación de Monroe hacia el sureste (STIP R-3329/R-2559). Estos enlaces resultarán en un sistema funcional de carriles exprés y de cuota sobre Independence Boulevard (U.S. 74) y la I-485, al sur y al este de Charlotte.

Coordinación con otros proyectos

Al oeste del proyecto, Independence Boulevard está siendo mejorado bajo el proyecto STIP U-209 B. Dicho proyecto incluye ampliar Independence Boulevard a una vía de ocho carriles con intersecciones en Sharon Amity Road e Idlewild Drive, así como un paso a desnivel en Conference Drive. [STIP U-209 B](#) también incluye la construcción, en la mediana de Independence Boulevard, de un carril para autobús en cada dirección, los cuales deben ser terminados en el otoño de 2016.

Actualmente se llevan a cabo los estudios de diseño preliminar y ambientales para un proyecto que mejorará un segmento de 5.8 millas de [Independence Boulevard hacia el oeste \(de la I-277 a Wallace Lane\): STIP U-5526](#). Dicho proyecto sugiere convertir los carriles para autobús sobre Independence Boulevard, tanto los existentes como aquellos en construcción, en carriles exprés.

El proyecto propuesto [Conector/Circunvalación de Monroe](#) (STIP R-3329/R-2559) consiste en la construcción de una nueva carretera de cuota desde la U.S. 74 y la I-485, al este del condado Mecklenburg, hasta la U.S. 74, cerca del poblado de Marshville, en el condado Union.

Actualmente se están realizando los estudios de diseño preliminar y ambientales para el proyecto STIP I-5507, el cual mejorará la I-485 desde la I-77, al sur de Charlotte, hasta la U.S. 74, al este de Charlotte. Dicho proyecto contempla añadir un carril exprés en cada dirección.

[Mapa de proyectos del área \(U.S. 74 y I-485\)](#)

Historia del proyecto y estudios relacionados

Historia del proyecto y estudios relacionados

Pulse abajo para ver la historia del proyecto y estudios relacionados.

[Ver historia del proyecto y estudios relacionados](#)

Historia del proyecto y estudios relacionados

- **1998:** una vez terminados los trabajos de ampliación hasta Wendover Avenue, comienza el servicio exprés de CATS sobre la mediana de Independence Boulevard
- **2006:** una vez terminados los trabajos de ampliación hasta Albemarle Road (N.C. 27), se expande el servicio exprés de CATS sobre la mediana de Independence Boulevard
- **2007:** inicia el estudio FAST Lanes (Carriles Rápidos), un esfuerzo conjunto entre la Ciudad de Charlotte, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte, el Departamento de Transporte de Carolina del Sur y otras agencias de 10 condados aledaños; el propósito del estudio es examinar las principales carreteras de la región, existentes y en planeación, para identificar sitios donde los carriles exprés podrían controlar los

congestionamientos durante las horas pico

- **2008:** se termina la Fase I del estudio Fast Lanes; un reporte recomienda realizar estudios detallados para carriles exprés en cinco corredores, incluyendo la U.S. 74, desde la I-277 hasta la I-485
- **2009:** se termina la Fase II del estudio Fast Lanes; estudios detallados revelan que existe una gran demanda para carriles exprés en el corredor de la U.S. 74 Este; un reporte recomienda que los resultados de la Fase II sean considerados en el Plan de Transporte a Largo Plazo
- **2011:** el Urban Land Institute termina un estudio sobre el corredor de la U.S. 74; recomienda la operación de un servicio de autobús rápido o un servicio de autobús exprés a través de carriles exprés compartidos sobre Independence Boulevard, en vez de contar con derecho de vía dedicado y carriles exprés
- **2011:** la Ciudad de Charlotte adopta el Plan del Área Independence Boulevard, estableciendo una visión para la zona de Independence Boulevard y brindando políticas a seguir para enfrentar en el futuro el crecimiento, el desarrollo y la reinversión
- **2011:** con base en los resultados del estudio del ULI, la Comisión de Tránsito Metropolitano decide que la mediana sobre la U.S. 74 no necesita ser conservada exclusivamente para efectos de servicio de autobús rápido
- **2012:** a solicitud de la Ciudad de Charlotte, los planes de diseño para el proyecto STIP U-209 B son ajustados por el NCDOT para incluir carriles exprés para autobús, en vez de servicio de autobús rápido en la mediana de Independence Boulevard
- **2013:** se termina la Fase III del estudio Fast Lanes; los estudios incluyen comentarios del público y brindan un mejor entendimiento sobre las políticas y asuntos técnicos asociados con los carriles exprés
- **2013:** se programan los estudios de planeación y ambientales del proyecto STIP U-5526
- **2013:** comienzan los trabajos de construcción para ampliar Independence Boulevard, desde Albemarle Road hasta Wallace Lane, incluyendo los carriles para autobús (proyecto STIP U-209 B)
- **2014:** el NCDOT, tras consultar con la Ciudad de Charlotte, el Pueblo de Matthews y otras agencias locales, termina un estudio sobre tráfico y

rentabilidad para construir carriles exprés sobre la U.S. 74, desde la I-277 hasta la I-485; sugiere comenzar con un carril exprés reversible desde la I-277 hasta Albemarle Road y dos carriles exprés (uno en cada dirección) desde Albemarle Road hasta Wallace Lane, incluyendo un análisis de posibles puntos de acceso, potenciales asuntos operacionales, política de uso de los carriles exprés, costos y rentabilidad

- **2014:** comienzan los estudios preliminares de diseño y ambientales para el proyecto STIP U-5526
- **2014:** se programa la adquisición de propiedades y la construcción del proyecto STIP U-5526

[Cerrar historia del proyecto y estudios relacionados](#)

Contactos

Wilson Stroud

Ingeniero del Proyecto

- **Email:** [Contáctenos](#)
- **Teléfono:** (919) 707-6045
- **Dirección:** 1548 Mail Service Center, Raleigh NC, 27699-1548

Scott Cole

Ingeniero Auxiliar Encargado

- **Email:** [Contáctenos](#)
- **Teléfono:** (704) 983-4400
- **Dirección:** 716 West Main Street, Albemarle NC, 28001

Recursos para dueños de propiedades

En muchas ocasiones es inevitable que cierto número de propiedades tengan que ser adquiridas por el NCDOT, aunque se hace todo lo posible por minimizar la reubicación de hogares y negocios. Los siguientes folletos responderán a sus preguntas sobre este proceso.

- [Asistencia para la reubicación](#)
- [Preguntas comunes sobre la adquisición de propiedades](#)

[right panel on top]

Mapa del proyecto

[Mapa del proyecto](#)

El proyecto en breve

- **Condados:** Mecklenburg
- **Tipo de proyecto:** ampliación, construcción de intercambios y pasos a desnivel, construcción de carriles exprés en la mediana
- **Número STIP:** U-2509
- **Costo estimado:** \$405,006,000
- **Inicio de adquisición de propiedades:** tentativamente en 2020
- **Fecha de inicio:** tentativamente en 2022

Archivo de imágenes

[Fotos del proyecto](#)

[Simulaciones](#)

En esta página

- [¿Qué son los carriles exprés?](#)
- [Resumen y propósito del proyecto](#)
- [Necesidad del proyecto y mejoras propuestas](#)
- [Noticias y actualizaciones](#)
- [Carriles exprés](#)
- [Historia del proyecto y estudios relacionados](#)
- [Contactos](#)
- [Recursos para dueños de propiedades](#)