

Balfour Parkway

El periodo para comentarios ha sido extendido hasta el 10 de abril de 2018

Propuesta de una nueva carretera desde la NC 191 hasta la US 64

Condado Henderson

Proyecto STIP No. R-5744



Reunión pública del 27 de febrero de 2018

Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) propone construir Balfour Parkway, una carretera de cuatro carriles dividida por una mediana que brindará una nueva conexión en dirección este-oeste entre la NC 191 (Haywood Road) y la US 64 (Chimney Rock Road).

¿Por qué es necesario este proyecto?

La historia de Balfour Parkway comenzó hace más de 16 años y es resumida en el recuadro de la derecha.

Las características del terreno (como montañas, valles y arroyos) han concentrado tanto el desarrollo como las carreteras principales en corredores paralelos que por lo general van de norte a sur. La I-26 concentra el tránsito en algunos intercambios y genera una barrera adicional en dirección este-oeste al atravesar el condado Henderson.

La US 64, junto con la US 25 Business y la NC 191, proporcionan una ruta para viajar de este a oeste. Sin embargo, la US 64 y la US 25 Business cruzan por el centro de Hendersonville a través de calles de un solo sentido y cada vez experimentan más congestionamientos. Un número limitado de calles adicionales permiten que los vehículos circulen por el área en dirección este a oeste; sin embargo, estas rutas indirectas incluyen calles locales, límites de velocidad más bajos, carreteras de dos carriles, múltiples movimientos para doblar y un cruce de ferrocarril al mismo nivel que la calle.

Debido a la ausencia de carreteras para viajar de este a oeste y limitaciones físicas para hacerlo, los conductores toman rutas indirectas/más largas, lo cual aumenta el tiempo de los recorridos y los volúmenes de tránsito en las vías principales. El resultado es un sistema de transporte con congestionamientos constantes y retrasos excesivos. Adicionalmente, los camiones grandes no cuentan con una ruta eficiente para circular por el área.

¡Bienvenidos! Gracias por participar en la reunión pública de esta noche.

El propósito de esta reunión es brindar información y obtener sus comentarios sobre el proyecto propuesto, las alternativas preliminares y el proceso de planeación.

Historia del Proyecto Balfour

2002-2003	La necesidad de Balfour Parkway fue presentada a la Ciudad de Hendersonville y al NCDOT, y discutida durante la campaña del Cabildo de la Ciudad
2005	Plan del Transporte a Largo Plazo 2030 de la French Broad River MPO
2008	Fue incluido como un “proyecto de la más alta prioridad” en el Plan Integral del Transporte (CTP) para la French Broad River MPO y áreas rurales de los condados Buncombe y Haywood
2010	Plan del Transporte a Largo Plazo 2035 de la French Broad River MPO
2012	La French Broad River MPO adopta las recomendaciones para Balfour Parkway
2014	Estudio de Viabilidad del NCDOT para Balfour Parkway
2015	Plan Metropolitano del Transporte 2040 de la French Broad River MPO y evaluación del proyecto por la Oficina de Planeación Estratégica del Transporte (SPOT)* del NCDOT (legislatura SL 2013-84)
2016	Plan Estatal de Mejoras al Transporte

*<https://www.ncdot.gov/strategictransportationinvestments/>

¿Cuál es el propósito del proyecto?

El propósito principal del proyecto es **mejorar la circulación vehicular en dirección este-oeste** en el condado Henderson, brindando una conexión (con control de acceso limitado) entre la NC 191 y la US 64, al norte de Hendersonville.



Por “control de acceso limitado” se entiende que los vehículos podrán ingresar a Balfour Parkway en intersecciones o intercambios con calles existentes. No habrá entradas privadas sobre la nueva carretera.

La nueva carretera incluirá un nuevo intercambio sobre la I-26 ubicado a cuando menos una milla al norte del intercambio con la US 64 existente. También se ha planeado construir un intercambio con la US 25 Business el cual incluiría un nuevo puente para generar un cruce ferroviario a desnivel. El tipo de conexiones (intercambio o intersección) de Balfour Parkway con la NC 191 y la US 64 aún no ha sido determinado.

Balfour Parkway ha sido incluida en el Programa Estatal de Mejoras al Transporte (STIP) de Carolina del Norte como Proyecto Número R-5744:

- Sección A (NC 191 a US 25 Business)
- Sección B (US 25 Business a I-26)
- Sección C (I-26 a US 64)

El STIP ya cuenta con fondos para la Sección B. No es el caso con las secciones A y C.

Área en estudio

El área en estudio indica la ubicación donde

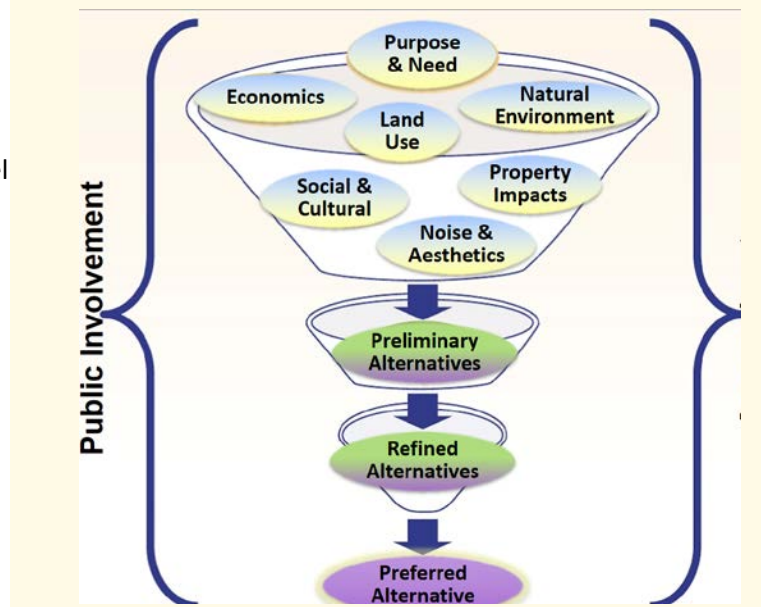
Balfour Parkway podría ser diseñada y aparece en la **Figura 1**.

- El área en estudio se localiza al norte de Hendersonville, donde el desarrollo es generalmente menos denso y donde un nuevo intercambio con la I-26 podría ser ubicado más lejos del actual intercambio entre la I-26 y la US 64 (en las carreteras interestatales se requiere que exista al menos una milla de distancia entre intercambios).
- El área en estudio se ubica también al norte del estadio Berkeley Ball Park (un sitio histórico y recurso recreativo), un terreno contaminado sobre Smyth Avenue y la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Hendersonville.
- Adicionalmente, el Relleno Sanitario del Condado Henderson, Stoney Mountain y la cantera de Vulcan Materials representan limitantes importantes para construir una nueva carretera y han sido excluidas del área en estudio.
- Los límites al norte del área en estudio cuentan con el espacio necesario para una carretera que se localice al norte de los sitios mencionados anteriormente. Sin embargo, debido a que la NC 191 y la US 64 divergen y continúan hacia el noroeste y noreste, una nueva carretera más al norte del área en estudio sería más larga, incrementando los impactos y costo del proyecto. Además, existe un amplio humedal inmediatamente al norte del Corredor 1.

Beneficios de Balfour Parkway

Además de mejorar la conectividad en dirección este-oeste del condado, el proyecto incluye otros beneficios como reducir tiempos de viaje, facilitar el crecimiento a futuro y reducir potencialmente el volumen de vehículos (incluyendo camiones grandes) que circulan por el centro de Hendersonville.

Proceso de planeación



Proceso de planeación y cronograma del proyecto

El proyecto propuesto sigue un proceso delineado por el Acta Nacional de Política Ambiental (NEPA). NEPA es una ley que requiere que las propuestas de las agencias federales tomen en cuenta los efectos al medio ambiente, documenten los análisis y proporcionen dicha información al público. Un documento ambiental llamado Evaluación Ambiental (EA) será preparado para este proyecto. El proceso general de planeación es descrito abajo.



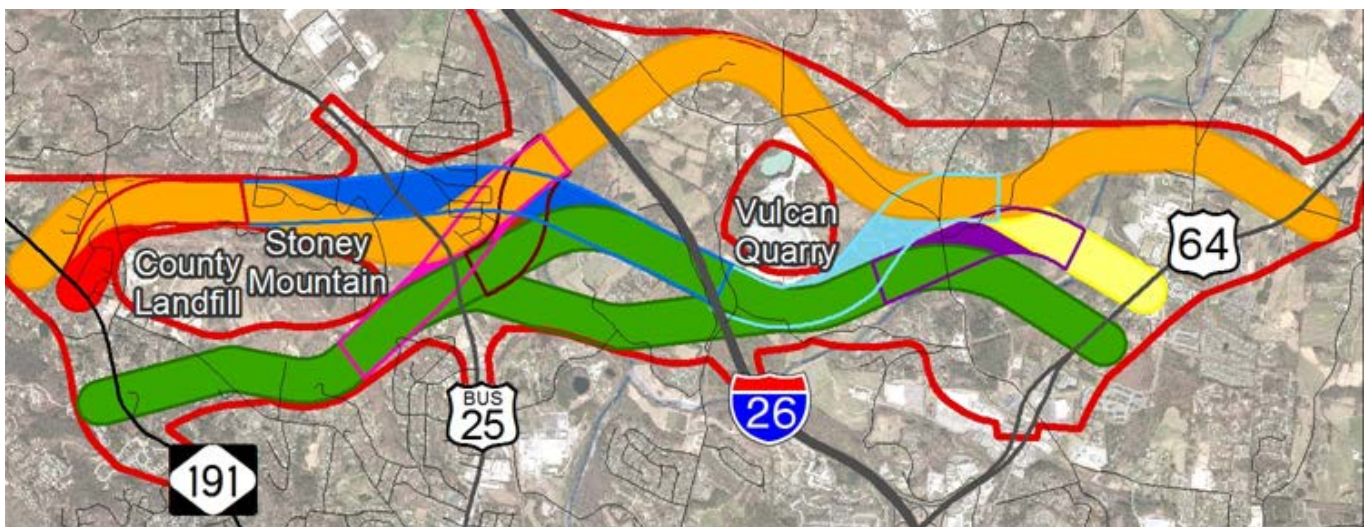
	Hitos principales	Calendario
	Alcance del proyecto (recabar información inicial)	Terminado
	Identificar propósito y necesidad del proyecto	Terminado
	Desarrollar las alternativas preliminares	En proceso
	Celebrar reunión pública	Febrero de 2018
	Seleccionar alternativas para estudio y diseño detallados	Primavera 2018 a verano 2018
	Realizar análisis ambiental detallado	Verano 2018 a verano 2019
	Preparar documento ambiental	erano 2019 (AF 2020**)
	Celebrar audiencia pública	Otoño 2019
	Aprobar documento de decisión ambiental	Final de 2020 (AF 2021**)
	Iniciar compra de propiedades (derecho de vía)	AF 2022** Sección B (US 25 Business a I-26)
	Iniciar trabajos de construcción	AF 2024** Sección B US 25 Business a I-26)

* Habrá oportunidades de participación ciudadana durante el proceso de planeación. Estas incluirán presentaciones a funcionarios locales, reuniones públicas, reuniones con grupos comunitarios, literatura por correo y actualizaciones en el sitio web del proyecto.

** El Año Fiscal del Estado comienza el 1 de julio del año anterior hasta el 30 de junio del año en curso. Por ejemplo, el AF 2020 comienza en julio de 2019 y termina en junio de 2020.

Alternativas preliminares

El NCDOT identificó 24 alternativas preliminares. Las ubicaciones de las alternativas se muestran con corredores de mil pies de ancho. Se anticipa que la adquisición de derecho de vía abarque 250 pies de ancho dentro de esos corredores de mil pies de ancho. **La ubicación potencial de la carretera en cada corredor será determinada más adelante durante el proceso de planeación. No se sabrán los impactos específicos del proyecto hasta que no se termine un diseño más detallado de la carretera.**



Actualmente, se proponen dos corredores principales para conectar la NC 191 con la US 64.

- El Corredor 1 se ubica al norte del Relleno Sanitario del Condado Henderson, Stoney Mountain y la cantera de Vulcan Materials (denominada aquí como “la cantera”).
- El Corredor 2 se ubica al sur del Relleno Sanitario del Condado Henderson, Stoney Mountain y el área de minas de la cantera.

Ambos corredores tienen opciones para terminar en sitios diferentes en la NC 191 y/o la US 64. También existen opciones para cruzar entre secciones del Corredor 1 y el Corredor 2 (ambos al este y oeste de la I-26). Las secciones de los corredores y las opciones se combinan para formar las 24 alternativas preliminares.

La **Tabla 1** enumera las 24 alternativas preliminares y muestra las secciones de los corredores y/o los cruces que se combinan para formar cada alternativa. La tabla también enumera los recursos (como casas o arroyos) dentro del corredor de mil pies de cada alternativa preliminar. **Debido a que los corredores son de mil pies de ancho y el derecho de vía de la carretera será de aproximadamente 250 pies de ancho, la tabla no indica los impactos actuales del derecho de vía de cada alternativa preliminar. La carretera será diseñada para evitar y minimizar hasta donde sea posible los impactos.**

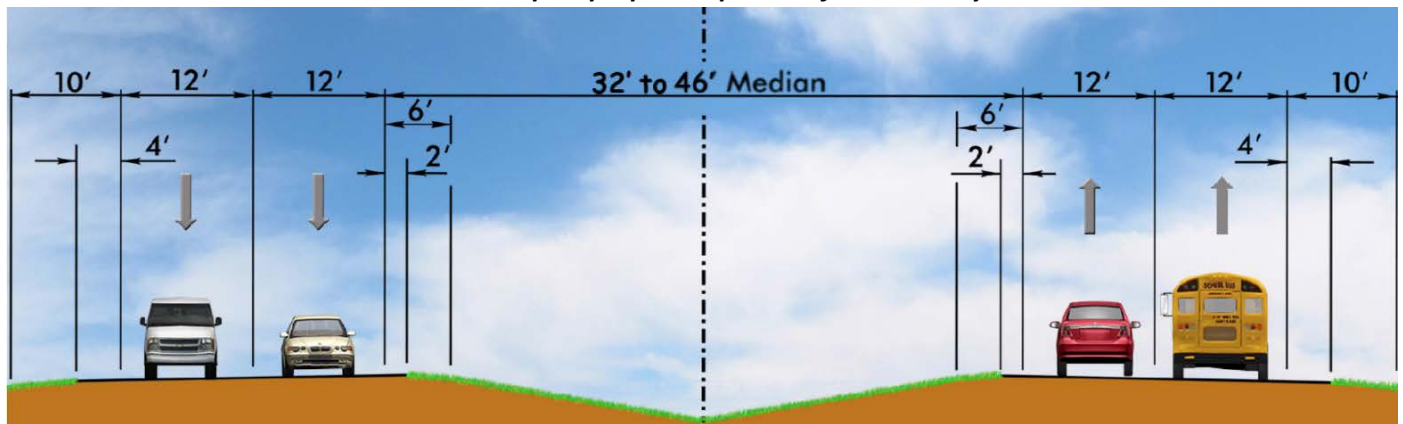
a **Figura 1** y la **Tabla 2** ilustran las 24 alternativas preliminares

Sección típica de la carretera propuesta

Se requieren cuatro carriles (dos en cada dirección) para satisfacer los volúmenes de tránsito pronosticados para el año de diseño (2040). Se espera que los volúmenes de tránsito sobre Balfour Parkway en el año de diseño sean de entre 7,300 y 29,400 vehículos diarios. Aproximadamente 9 por ciento de esos vehículos será conformado por camiones.

Abajo aparece el boceto de sección típica para Balfour Parkway. Otras características del proyecto, como un potencial sendero para usos múltiples, están siendo consideradas y dependen de la participación del gobierno local para su manutención y financiamiento. Se anticipa que el límite de velocidad en Balfour Parkway sea de 45 mph y las alternativas preliminares contemplan su longitud entre 4.65 y 6.55 millas.

Sección típica propuesta para Balfour Parkway



Comentarios del público y siguientes pasos

Los comentarios recibidos en la reunión de hoy y aquellos enviados antes de la fecha límite serán revisados por el equipo del proyecto y tomados en cuenta durante los siguientes pasos del proceso de planeación del proyecto.

El NCDOT, junto con otras agencias estatales y federales, seleccionará las alternativas que serán eliminadas y aquellas que serán estudiadas más a fondo. Actualmente, el equipo del proyecto recomienda **eliminar los intercambios con la NC 191 y la US 64** y **eliminar 10 alternativas preliminares** debido a que incurrir en impactos inevitables a propiedades históricas..

- Los resultados del análisis de tránsito indican que bastan intersecciones al mismo nivel entre Balfour Parkway y la NC 191 y la US 64 para satisfacer los volúmenes de tránsito proyectados. Construir intersecciones al mismo nivel tendría menos impacto y costo que los intercambios.
- Las 10 alternativas preliminares que incluyen el **Corredor 1-Sección A** o **Corredor 2-Sección B (sur)** impactarían propiedades enlistadas o que son elegibles para ser enlistadas en el Registro Nacional de Sitios Históricos. Estas propiedades históricas están protegidas bajo la Sección 4(f) del Acta del Departamento de Transporte de los EE.UU. de 1966.

La Sección 4(f) del Acta del Departamento de Transporte de los

EE.UU. de 1966 estipula que la Administración Federal de Carreteras no aprobará ningún programa o proyecto que requiera el uso de terrenos en parques públicos, áreas recreativas, refugios silvestres o terrenos de sitios históricos importantes, salvo que no exista una alternativa viable y prudente y se contemple toda la planeación posible para minimizar los daños que resulten de ese uso.

Para más información

Visite el sitio web de Balfour Parkway:

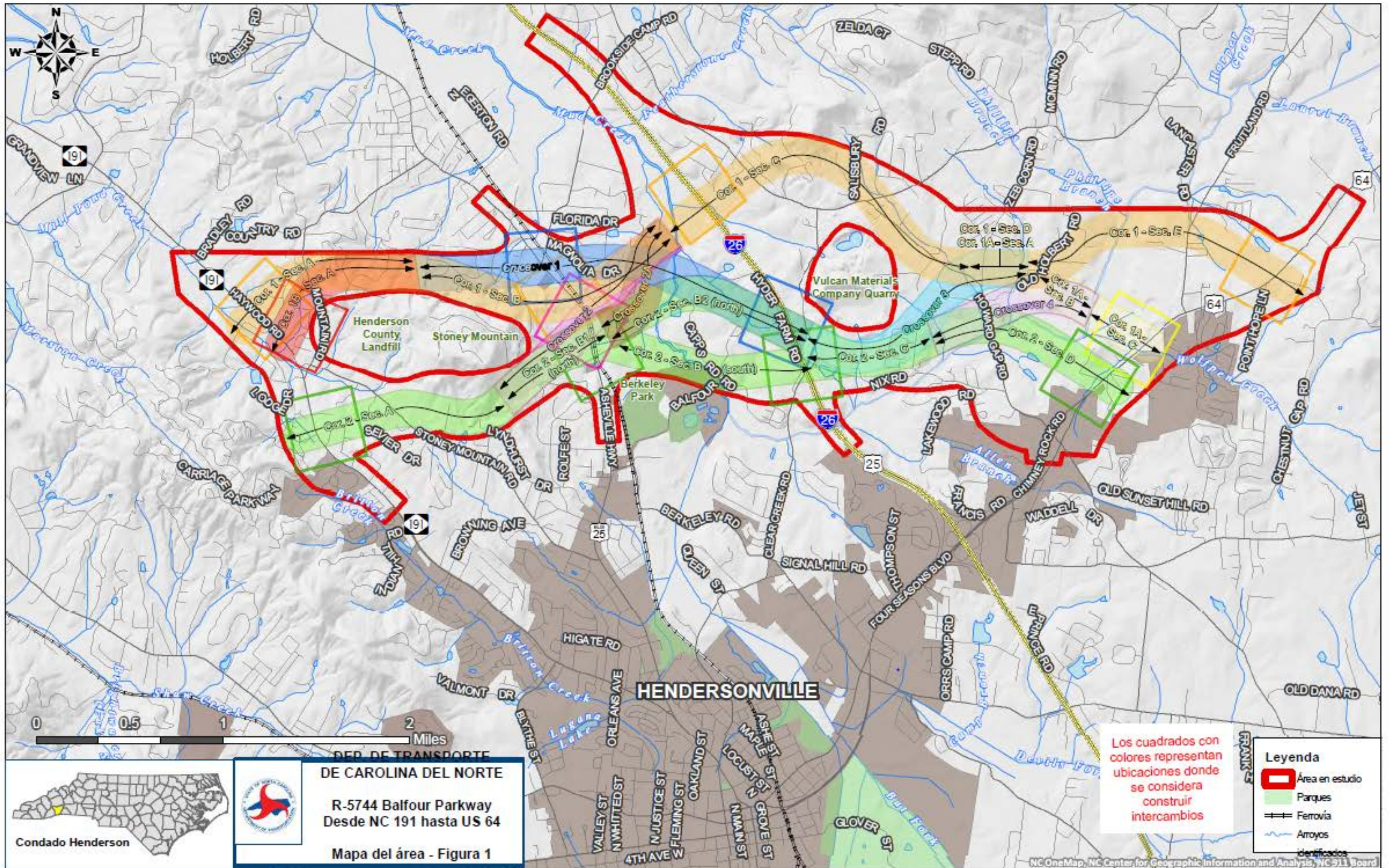
www.ncdot.gov/projects/BalfourParkway

- Conozca más sobre el proyecto
- Analice los mapas
- Envíe sus comentarios

Contactos del Proyecto Balfour Parkway

Ing. Jennifer Fuller
Gerente del Proyecto, NCDOT
jmfuller@ncdot.gov
(919) 707-6050

Kristina Miller
Gerente del Proyecto, RK&K
kmiller@rkk.com
(919) 653-7384



Condado Henderson



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE CAROLINA DEL NORTE

R-5744 Balfour Parkway Desde NC 191 hasta US 64

Mapa del área - Figura 1

Los cuadrados con colores representan ubicaciones donde se considera construir intercambios

- Leyenda**
- Área en estudio
 - Parques
 - Ferrovía
 - Arroyos

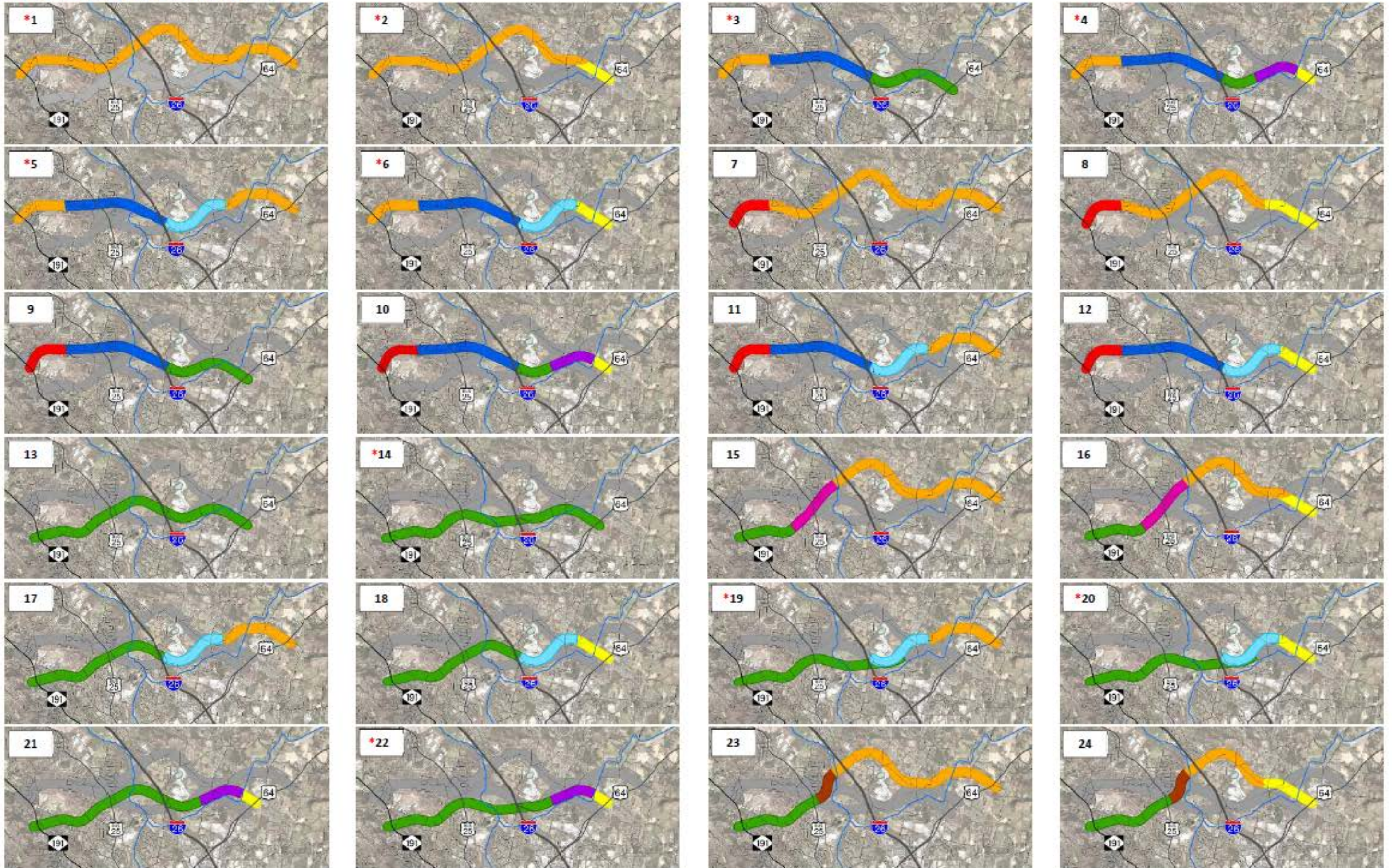
TABLA 1. RESUMEN DE INFORMACIÓN COMUNITARIA Y AMBIENTAL POR ALTERNATIVA PRELIMINAR (corredores de mil pies de ancho)

La información de esta tabla puede cambiar y es usada solamente para efectos comparativos. La información no representa reubicaciones y otros impactos. Las reubicaciones y otros impactos serán calculados una vez sean desarrollados los diseños preliminares.

	Sección A del STIP NC 191 a US 25 Business	Sección B del STIP US 25 Business a I-26	Sección C del STIP I-26 a US 64	Longitud (millas)	Hogares	Negocios	Iglesias	Vecindarios	Cementerios	Tanques subterráneos de almacenamiento	Arroyos (pies lineales)	Arroyos (pies lineales)	Humedales (número)	Humedales (acres)	Planicies inundables (número)	Planicies inundables (acres)	Sitios históricos en o elegibles para el Registro Nacional		
*Alternativa 1	Corredor1 - Sec. A, B, C, D, E			6.55	419	10	1	22	0	2	49	22,115	22	4.85	4	54.54	1		
*Alternativa 2	Corredor 1 - Sec. A, B, C		Corredor 1A - Sec. A, B,	5.78	366	9	1	19	0	2	50	24,124	20	7.14	5	87.27	1		
*Alternativa 3	Corredor1 - Sec. A	Cruce 1	C Corredor 2 - Sec. C, D	5.00	301	9	2	14	1	6	35	21,075	15	2.71	3	81.35	4		
*Alternativa 4	Corredor - Sec. A	Cruce 1	Corredor 2 - Sec. C	Cruce 4	Corredor 1A - Sec. C	5.23	319	9	1	15	0	6	38	22,377	11	5.64	4	107.6	3
*Alternativa 5	Corredor 1 - Sec. A	Cruce 1	Cruce 3	Corredor 1 - Sec. E	6.05	392	10	1	21	0	6	37	20,029	15	3.51	4	47.61	3	
*Alternativa 6	Corredor1 - Sec. A	Cruce 1	Cruce 3	Corredor 1A - Sec. B,	5.27	342	9	1	18	0	6	38	22,120	13	5.8	5	80.34	3	
Alternativa 7	Corredor 1B - Sec. A	Corredor 1 - Sec. B,C,D,E		C	6.35	429	13	1	22	0	3	46	22,690	25	4.76	4	54.11	0	
Alternativa 8	Corredor 1B - Sec. A	Corredor 1 -	Corredor 1A - Sec. A, B, C	5.58	376	12	1	19	0	3	47	24,699	23	7.05	5	86.84	0		
Alternativa 9	Corredor 1B - Sec. A	Cruce 1	Corredor 2 - Sec. C, D	4.80	311	12	2	14	1	7	32	21,650	18	2.62	3	80.92	3		
Alternativa 10	Corredor 1B - Sec. A	Cruce 1	Corredor 2 - Sec. C	Cruce 4	Corredor 1A - Sec. C	5.06	332	10	1	16	0	6	32	20,349	15	2.18	4	71.69	2
Alternativa 11	Corredor 1B - Sec. A	Cruce 1	Cruce 3	Cruce 3	Corredor 1 - Sec. E	5.85	402	13	1	21	0	7	34	20,604	18	3.42	4	47.18	2
Alternativa 12	Corredor 1B - Sec. A	Cruce 1	Corredor 1A - Sec. B,	5.07	352	12	1	18	0	6	35	22,695	16	5.71	4	79.91	2		
Alternativa 13	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B2(norte), C, D		C	4.65	235	4	1	16	1	3	38	24,931	19	2.28	2	95.75	3		
*Alternativa 14	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B(sur), C, D			4.90	221	5	1	14	1	2	39	21,488	19	8.12	2	99.88	2		
Alternativa 15	Corredor 2 - Sec. A	Cruce 2	Corredor 1 - Sec. C, D, E	6.27	429	8	1	23	0	3	50	25,035	30	5.43	3	83.83	0		
Alternativa 16	Corredor 2 - Sec. A	Cruce 2	Corredor 1 - Sec. C	Corredor 1A - Sec. A, B, C	5.50	376	7	1	20	0	3	51	27,044	28	7.72	4	83.83	0	
Alternativa 17	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B2(norte)	Cruce 3	Corredor 1 - Sec. E	5.70	326	5	0	23	0	3	40	23,885	19	3.08	3	62.01	2		
Alternativa 18	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B2(norte)	Cruce 3	Corredor 1A - Sec. B, C	4.92	276	4	0	20	0	3	41	25,976	17	5.37	4	94.74	2		
*Alternativa 19	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B(sur)	Cruce 3	Corredor 1 - Sec. E	5.95	312	6	0	21	0	2	41	20,442	19	8.92	3	66.14	1		
*Alternativa 20	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B(sur)	Cruce 3	Corredor 1A - Sec. B, C	5.17	262	5	0	18	0	2	42	22,533	17	11.21	3	98.87	1		
Alternativa 21	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B2(norte), C	Cruce 4	Corredor 1A - Sec. C	4.88	253	4	0	17	0	3	41	26,233	15	5.21	3	122	2		
*Alternativa 22	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte), B(sur), C	Cruce 4	Corredor 1A - Sec. C	5.13	239	5	0	15	0	2	42	22,790	15	11.05	3	126.1	1		
Alternativa 23	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte)	Cruce 2A	Corredor 1 - Sec. C, D, E	6.30	440	9	1	25	0	3	52	27,778	28	5.61	3	80.56	0		
Alternativa 24	Corredor 2 - Sec. A, B1(norte)	Cruce 2A	Corredor 1 - Sec. C	Corredor 1A - Sec. A, B, C	5.53	387	8	1	22	0	3	53	29,787	26	7.9	4	113.3	0	

Nota: 1) Un asterisco (*) indica una alternativa que se recomienda sea eliminada con base en los impactos a los recursos previstos en la Sección 4(f) del Acta del Departamento de Transporte (por ejemplo, sitios en o elegibles para el Registro Nacional de Sitios Históricos) que no pueden ser evitados debido a que los sitios históricos están ubicados dentro del corredor de mil pies.
 2) La información no incluye las potenciales ubicaciones de intercambios.
 3) Los negocios del Cruce 1 incluyen la División de Vehículos Motorizados y las oficinas de la Patrulla de Caminos.

TABLA 2. ALTERNATIVAS PRELIMINARES



Kristina Miller, PE
Consultant Project Manager
RK&K
900 Ridgefield Drive, Suite 350
Raleigh, NC 27609

Please Add Postage if Mailed

Kristina Miller, PE
Consultant Project Manager
RK&K
900 Ridgefield Drive, Suite 350
Raleigh, NC 27609

Favor de doblar esta hoja por la mitad y sellar la parte superior si no requiere un sobre adicional para enviarla por correo. Gracias.

FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA / TÍTULO VI

Llenar este formulario es un acto **absolutamente** voluntario. No está obligado a brindar la información aquí solicitada para participar en esta reunión

Tipo de reunión: Reunión pública	Fecha: Febrero 27, 2018
Ubicación: Cascades Mountain Resort, 201 Sugarloaf Road, Hendersonville	
No. TIP: R-5744	
Descripción del proyecto: Construir una nueva carretera (Balfour Parkway) desde la NC 191 (Haywood Road) hasta la US 64 (Chimney Rock Road), al norte de Hendersonville, en el condado Henderson.	

En cumplimiento con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y autoridades relacionadas, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) asegura que ninguna persona deberá ser excluida de participar en, sus beneficios negados o ser discriminada en cualquiera de los programas, políticas o actividades del Departamento debido a su raza, color, origen nacional, discapacidad, edad, ingreso o género.

Llenando este formulario nos ayuda a cumplir con nuestras obligaciones de recolección de información y participación pública bajo el Título VI y NEPA, además que nos ayudará a servir mejor al público. Por favor deposite el formulario completo en la urna correspondiente, localizada en la mesa de registro, entrégueselo a un representante del NCDOT o envíelo por correo a: PDEA-Human Environment Section, 1598 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1598. Todos los formularios permanecerán en los archivos del NCDOT como parte del registro público.

Código postal: _____	Género: <input type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer
Nombre de la calle: _____	Edad: <input type="checkbox"/> Menos de 18 <input type="checkbox"/> 45-64 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 65 o más <input type="checkbox"/> 30-44
Ingreso total del hogar: <input type="checkbox"/> Menos de \$12,000 <input type="checkbox"/> \$47,000 – \$69,999 <input type="checkbox"/> \$12,000 – \$19,999 <input type="checkbox"/> \$70,000 – \$93,999 <input type="checkbox"/> \$20,000 – \$30,999 <input type="checkbox"/> \$94,000 – \$117,999 <input type="checkbox"/> \$31,000 – \$46,999 <input type="checkbox"/> \$118,000 o más	Tiene alguna discapacidad: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Raza/Grupo étnico: <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Negro/Afroamericano <input type="checkbox"/> Asiático <input type="checkbox"/> Indio Americano/Nativo de Alaska <input type="checkbox"/> Nativo de Hawaii/Islands del Pacífico <input type="checkbox"/> Hispano/Latino <input type="checkbox"/> Otro (por favor, especifique):	Origen nacional: (si nació fuera de los EE.UU.) <input type="checkbox"/> Mexicano <input type="checkbox"/> Centroamericano: _____ <input type="checkbox"/> Sudamericano: _____ <input type="checkbox"/> Puertorriqueño <input type="checkbox"/> Chino <input type="checkbox"/> Vietnamita <input type="checkbox"/> Coreano <input type="checkbox"/> Otro (por favor, especifique):

How did you hear about this meeting? (newspaper advertisement, flyer, and/or mailing) _____

For more information regarding Title VI or this request, please contact the NCDOT Title VI Section at (919) 508-1830 or toll free at 1-800-508-1886, or by email at sddickens@ncdot.gov.

Thank you for your participation!

Diane Wilson
NCDOT - EAU
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598

Please Add Postage if Mailed

Diane Wilson
NCDOT - EAU
Public Involvement
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598

Favor de doblar esta hoja por la mitad y sellar la parte superior si no requiere un sobre adicional para enviarla por correo. Gracias
