



## Mejoras de acceso en U.S. 17 Business (Market Street) desde el Ferrocarril CSX hasta Station Road en Wilmington, condado New Hanover

Proyectos del Programa de Mejoras al Sistema de Transporte Estatal (STIP) U-4902B y U-4902C

Folleto de Reunión Pública - 7 de diciembre de 2017

### Bienvenido

Gracias por asistir a la reunión pública del proyecto de mejoras de acceso propuesto para la carretera U.S. 17 Business (Market Street). Esta reunión ha sido convocada por el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) para proveer información acerca del proyecto y para recibir la opinión del público. Durante esta reunión no habrá una presentación formal, pero usted tendrá la oportunidad de revisar mapas y otros materiales del proyecto, hablar con miembros del equipo del proyecto y ofrecer sus comentarios. Esperamos recibir su opinión.

### Descripción del proyecto, propósito y necesidad

Este proyecto propone convertir el carril central para doblar existente en U.S. 17 Business (Market Street) a una mediana o separador central, creando una carretera dividida de cuatro carriles desde el Ferrocarril CSX hasta Station Road. Este trabajo estará dividido en dos proyectos STIP. El proyecto U-4902B incluirá la conversión desde el Ferrocarril CSX hasta Cinema Drive, y desde Jacksonville Street hasta el norte de U.S. 177/132 (College Road). El proyecto U-4902C incluirá la conversión desde el norte de U.S. 177/132 (College Road) hasta Station Road. En intersecciones con semáforos se incluirán aperturas de acceso completo en la mediana y en otras calles se incluirán aperturas direccionales en la mediana. El proyecto U-4902C también incluirá una modificación de la intersección de Market Street y Martin Luther King Jr. Boulevard.

*Necesidad del proyecto:* Congestión y una alta tasa de colisión trasera y de giros a la izquierda en U.S. 17 Business (Market Street) en Wilmington.

*Propósito del proyecto:* Mejorar la conectividad, aumentar la seguridad al disminuir la frecuencia de colisiones, y disminuir la congestión en la carretera U.S. 17 Business (Market Street) en Wilmington.

### ¡Su opinión es importante para nosotros!

Este folleto incluye una hoja para comentarios. Le agradecemos su tiempo dedicado a completar esta hoja y dar su opinión. La información que usted provea ayudará al NCDOT a desarrollar el proyecto considerando la opinión del público. Por favor entregue sus comentarios esta noche en la estación de comentarios o envíelos por correo o correo electrónico a las direcciones incluidas en la hoja de comentarios antes del **22 de diciembre de 2017**.

Adjunto a este folleto también está la planilla Título VI Encuesta de Participación Pública. Llenar esta planilla de forma voluntaria.

### Contactos del proyecto:

Krista Kimmel, División 3  
Gerente de Proyecto

5501 Barbados Boulevard, Castle Hayne

**Teléfono:** (910) 341-2000

**Correo Electrónico** [khkimmel@ncdot.gov](mailto:khkimmel@ncdot.gov)

James Byrd, P.E., HNTB Carolina del Norte, PC  
Consultor de Proyecto

343 E. Six Forks Road, Suite 200, Raleigh

**Teléfono:** (919) 546-8997

**Correo Electrónico:** [jabyrd@hntb.com](mailto:jabyrd@hntb.com)

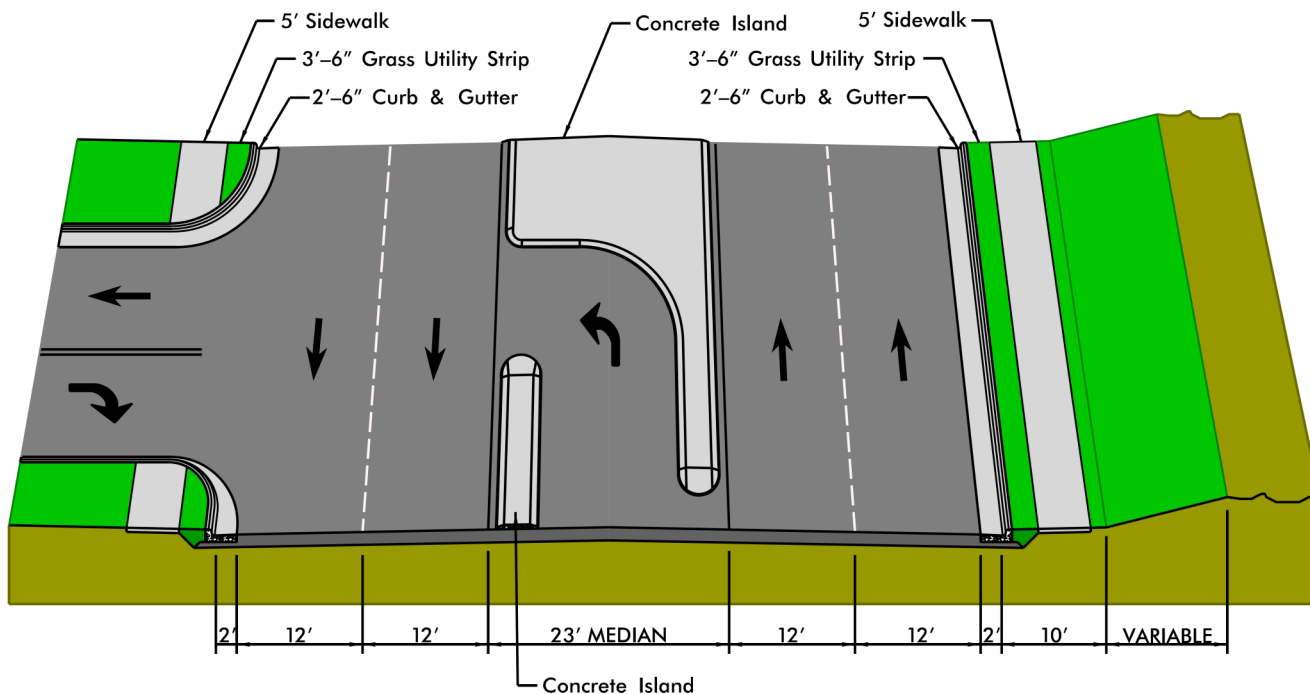
## Antecedentes del proyecto

STIP U-4902B y C son parte de un proyecto de mejoras de manejo de acceso aún más grande en la carretera U.S. 17 Business (Market Street) entre el Ferrocarril CSX y Porters Neck Road. La siguiente tabla resume las fases del Proyecto de mejoras de acceso de Market Street (STIP U-4902):

STIP U-4902	Fase	Desde	Hasta	La construcción debe comenzar
A	I	New Centre Drive	Martin Luther King Jr. Parkway	<i>Fase I se ha terminado.</i>
B	II	CSX Railroad	College Road	2021
C	III	College Road	Station Road	2020
D	IV	Middle Sound Loop Road	Mendenhall Drive/Marsh Oaks Drive	2019

## Información del proyecto

- ◆ Se le permitirá dar vuelta en U en todas las aperturas de la mediana (es decir, intersecciones con semáforo y giros a la izquierda) a vehículos de pasajero.
- ◆ Se anticipa que algunos desvíos serán necesarios para reemplazar las tuberías de drenaje existente en Market Street. El reemplazo de las tuberías ocurrirá en fases y se crearán rutas para guiar el tráfico alrededor de la construcción. También, se requerirá pavimento temporal en Market Street para completar el reemplazo de las tuberías de drenaje. Acceso existente a las propiedades adyacentes se mantendrán abiertos durante los desvíos.
- ◆ Se mantendrán las aceras existentes o nuevas aceras serán construidas en ambos lados de Market Street para acomodar el uso peatonal de la carretera.



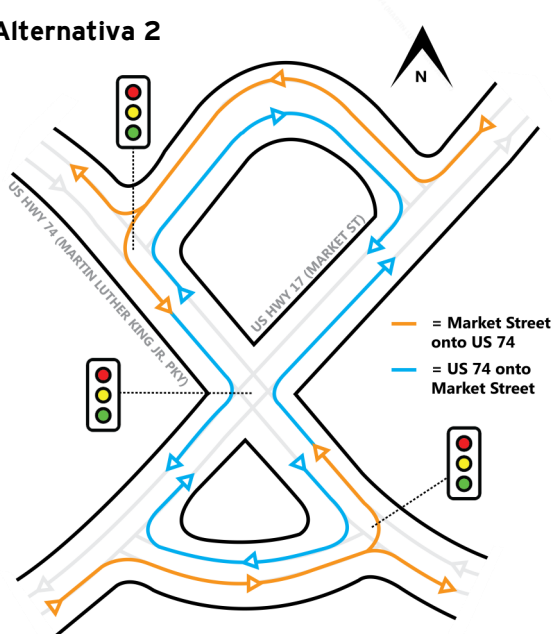
## Intercambiador vial en U.S. 74

El NCDOT está proponiendo tres alternativas para la modificación de la intersección en U.S. 74 (Martin Luther King Jr. Parkway) y U.S. 17 Business (Market Street), como parte del proyecto U-4902C.

**Alternativa 1** (intercambiador vial tipo diamante compacto) propone elevar Martin Luther King Jr. Parkway sobre Market Street. Este cambio proveerá un flujo sin interrupción en Martin Luther King Jr. Parkway para automovilistas viajando al norte o al sur. Los movimientos existentes de giro a la izquierda y giro a la derecha se mantendrán en la nueva intersección que se encontrará debajo del nuevo puente.



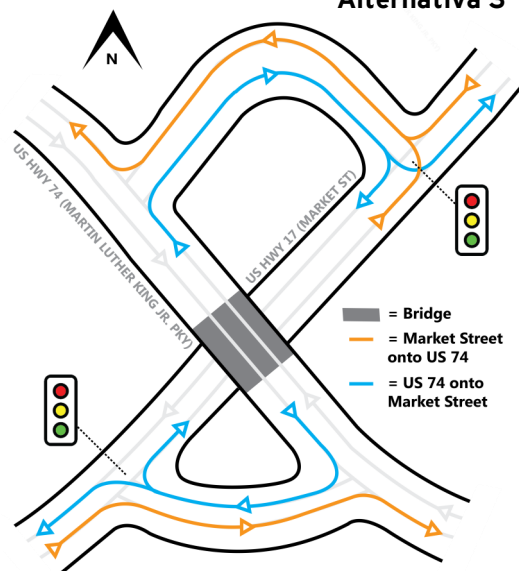
### Alternativa 2

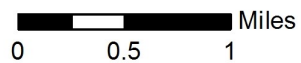
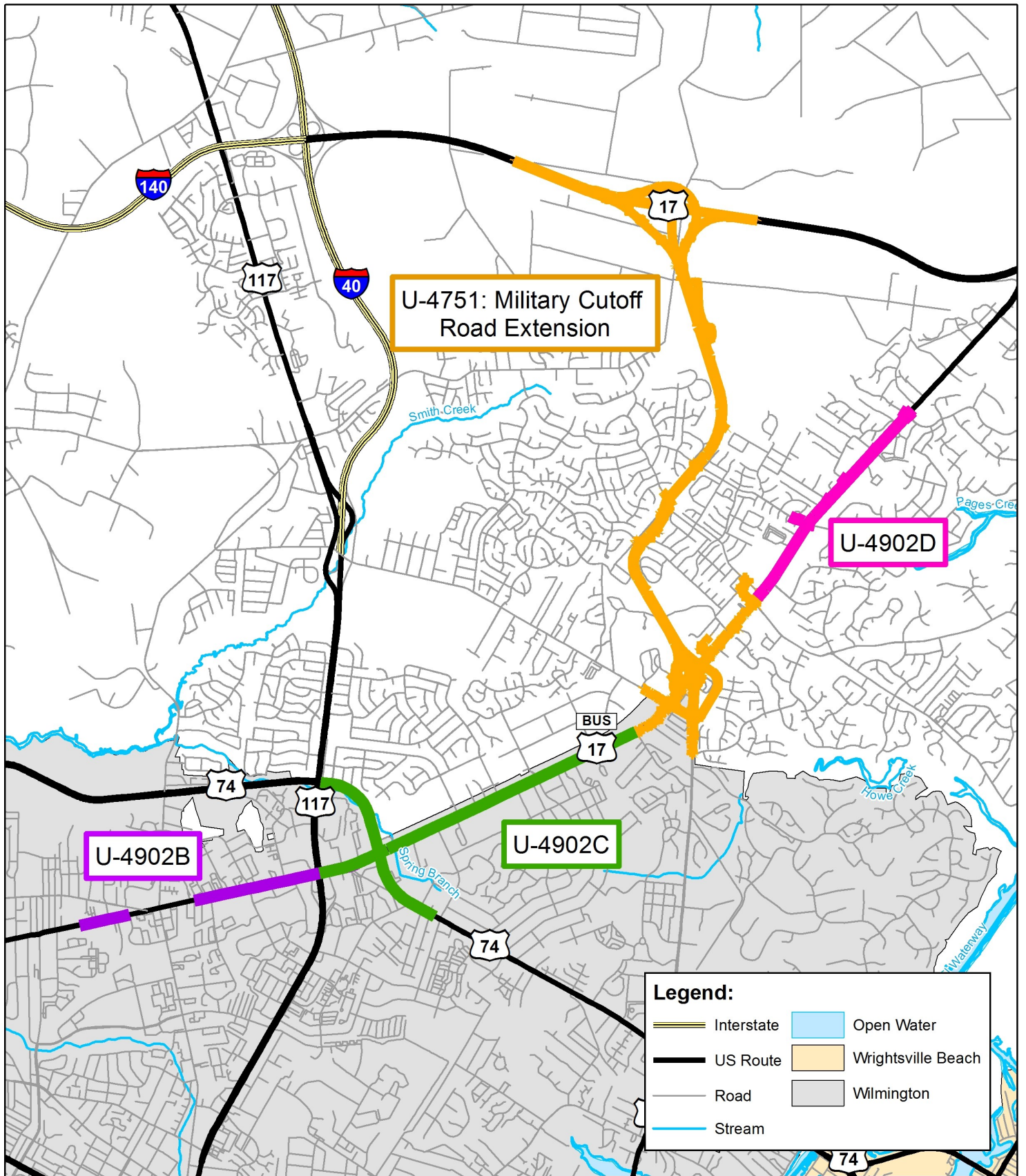


**Alternativa 2** (intersección a nivel en cuadrantes) propone nuevas intersecciones en los cuadrantes sudoeste y nordeste. La intersección existente en Martin Luther King Jr. Parkway y Market Street se mantendrá para acomodar a los automovilistas viajando recto, de norte a sur en Martin Luther King Jr. Parkway y de este a oeste en Market Street. Este cambio reducirá el tiempo de fase de semáforo y aumentará el número de automovilistas atravesando la intersección. Aquellos automovilistas que deseen acceder a Martin Luther King Jr. Parkway desde Market Street utilizarán la nueva calle e intersección en el cuadrante del nordeste. De forma similar, aquellos automovilistas que deseen acceder Market Street desde Martin Luther King Jr. Parkway utilizarán la nueva calle e intersección en el cuadrante del sudoeste.

**Alternativa 3** (intersección a desnivel en cuadrantes) propone elevar Martin Luther King Jr. Parkway sobre Market Street y agregar dos calles, una en el cuadrante sudoeste y otra en el cuadrante nordeste. Este cambio proveerá un flujo sin interrupción en Martin Luther King Jr. Parkway para automovilistas viajando al norte o al sur y en Market Street para automovilistas viajando de este a oeste. Aquellos automovilistas que deseen acceder Martin Luther King Jr. Parkway desde Market Street utilizarán la nueva carretera e intersección en el cuadrante del nordeste. De forma similar, aquellos automovilistas que deseen acceder Market Street desde Martin Luther King Jr. Parkway utilizarán la nueva carretera e intersección en el cuadrante del sudoeste.

### Alternativa 3





**Project Location Map**

U.S. 17 Business (Market Street)  
 Access Management Improvements  
 New Hanover County

## Proyectos adicionales

STIP U-4902D: Este proyecto convertirá el carril central para doblar existente en U.S. 17 Business (Market Street) desde SR 1403 (Middle Sound Loop Road) hasta SR 2290 (Mendenhall Drive)/SR 2734 (Marsh Oaks Drive). Este proyecto también incluirá la instalación de dispositivos de comunicación entre semáforos y la instalación de cámaras de tráfico en Porters Neck Drive.

STIP U-4751: El proyecto de extensión de Military Cutoff Road (SR 1409) del NCDOT (STIP U-4751) intercepta U.S. 17 Business (Market Street) entre los proyectos STIP U-4902C y U-4902D. Este proyecto propone un nuevo intercambiador vial en Market Street y continúa hacia el norte, en una nueva ubicación, por aproximadamente 3.5 millas hasta un nuevo intercambiador vial propuesto en U.S. 17 Wilmington Bypass (John Jay Burney Jr. Freeway). Los límites de los proyectos U-4902C y U-4902D toman en cuenta las uniones necesarias para el nuevo intercambiador vial propuesto en el extremo sur del proyecto de extensión de Military Cutoff Road.

Para más información visite la página web del proyecto U-4751:  
<http://www.ncdot.gov/projects/us17hampsteadbypass/>

### Cronograma tentativo del proyecto y costos estimados

A medida que el diseño del proyecto continúe siendo refinado, los costos de construcción serán actualizados. El cronograma del proyecto está sujeto a cambios y será coordinado con otros proyectos, incluyendo el Proyecto de extensión de Military Cutoff Road (U-4751).

Cronograma y costos estimados del STIP de 2018-2027

	U-4902B		U-4902C		U-4902D		Total de costos estimados
	Año fiscal	Costo	Año fiscal	Costo	Año fiscal	Costo	
Derecho de vía	2018	\$500,000	2016	\$125,000*	2016	\$250,000*	\$875,000
Construcción	2021	\$3,400,000	2020	\$15,517,000	2019	\$6,000,000	\$61,950,000
	-	-	2021	\$15,516,000	2020	\$6,000,000	
	-	-	2022	\$15,517,000	-	-	

*Nota: el cronograma del proyecto está sujeto a cambios. Los costos estimados provienen del STIP de 2018-2027.  
 \*Costo estimado proviene del STIP de 2016-2025.*

### ¿Que sigue?

NCDOT revisará los comentarios del público y explorará opciones para incorporar cambios y abordar preocupaciones. El departamento publicará un resumen de los comentarios recibidos durante la reunión.

Para obtener copias de los mapas presentados durante la reunión, visite nuestra página web de participación pública (<http://www.ncdot.gov/projects/publicmeetings/>) y busque el proyecto U-4902.





## Mejoras de acceso en U.S. 17 Business (Market Street)

desde el Ferrocarril CSX hasta Station Road  
en Wilmington, condado New Hanover

Proyectos del Programa de Mejoras al Sistema de Transporte Estatal (STIP) U-4902B y U-4902C  
Folleto de Reunión Pública - 7 de diciembre de 2017

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) aprecia su participación en este proceso. Sus comentarios son importantes para el éxito de este proyecto. Sus comentarios pueden ser entregados al final de esta reunión, o pueden ser enviados a la siguiente dirección.

***Por favor envíe sus comentarios antes del 22 de diciembre de 2017.***

Nombre: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Correo Electrónico: \_\_\_\_\_

¿Qué opción representa su interés en este proyecto?

Residente/Dueño de Propiedad     Dueño de Negocio     Grupo de Comunidad     Otro: \_\_\_\_\_

¿Cuál de las alternativas prefiere para la modificación de la intersección?

Alternativa 1     Alternativa 2     Alternativa 3

Por favor provea sus comentarios o preguntas acerca del proyecto:

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Por favor envíe sus comentarios por correo o correo electrónico a:

Krista Kimmel  
NCDOT- División 3  
5501 Barbados Boulevard  
Castle Hayne, NC 28429  
khkimmel@ncdot.gov





# TÍTULO VI ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El llenado de este formato es **completamente** voluntario. Usted no está obligado a proporcionar la información solicitada con el fin de participar en esta reunión.

<b>Tipo de Reunión:</b> Reunión Pública	<b>Fecha:</b> 7 de diciembre de 2017
<b>Lugar de la Reunión:</b> College Acres Baptist Church, 702 Eastwood Road, Wilmington, NC	
<b>STIP No.:</b> U-4902B y U-4902C	
<b>Descripción del Proyecto:</b> Convertir el carril central para doblar existente en U.S. 17 Business (Market Street) a una mediana o separador central, creando una carretera dividida de cuatro carriles y modificar la intersección de Market Street y Martin Luther King Jr. Boulevard.	

De conformidad con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y otras disposiciones de derechos civiles de la ley Federal estatutaria, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT por sus siglas en inglés) asegura que ninguna persona(s) afectada por sus programas, políticas o actividades, quedarán excluidos de su participación en, negada de los beneficios de, o sometidos a la discriminación por motivos de raza, color, origen nacional, discapacidad, edad, ingresos o género.

**Completando este formato nos ayudará a cumplir con nuestra recopilación de datos y a cumplir con las obligaciones de participación pública bajo el Título VI y NEPA, y así mejorar nuestro servicio al público.** Por favor deposite el formato llenado en la casilla designada en la mesa de registro o envíelo por correo a NCDOT Environmental Analysis Unit, 1598 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1598.

Los formatos completados serán guardados en los archivos de NCDOT como parte del registro público.

<b>Código Postal:</b> _____	<b>Sexo:</b> <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Femenino
<b>Nombre de la Calle:</b> (ej. Main Street) _____	<b>Edad:</b> <input type="checkbox"/> Menor de 18 <input type="checkbox"/> 45-64 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 65 and older <input type="checkbox"/> 30-44
<b>Ingreso Total del Hogar:</b> <input type="checkbox"/> Menos de \$12,000 <input type="checkbox"/> \$47,000 – \$69,999 <input type="checkbox"/> \$12,000 – \$19,999 <input type="checkbox"/> \$70,000 – \$93,999 <input type="checkbox"/> \$20,000 – \$30,999 <input type="checkbox"/> \$94,000 – \$117,999 <input type="checkbox"/> \$31,000 – \$46,999 <input type="checkbox"/> \$118,000 o Mayor	<b>Discapacidad:</b> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
<b>Raza/Etnicidad:</b> <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Afro Americano <input type="checkbox"/> Asiático <input type="checkbox"/> Indio Americano/Nativo de Alaska <input type="checkbox"/> Nativo de Hawaii/Islands del Pacífico <input type="checkbox"/> Hispano/Latino <input type="checkbox"/> Otra (por favor especifique): _____	<b>Nacionalidad de Origen:</b> (Si nació fuera de los EU) <input type="checkbox"/> Mexicano <input type="checkbox"/> Centro Americano: _____ <input type="checkbox"/> Sudamericano: _____ <input type="checkbox"/> Puertorriqueño <input type="checkbox"/> Chino <input type="checkbox"/> Vietnamita <input type="checkbox"/> Coreano <input type="checkbox"/> Otro (por favor especifique): _____

¿Cómo se enteró de esta reunión? (anuncio en el periódico, folleto, y/o correo) \_\_\_\_\_

Para más información relacionada con el Título VI o este proceso, por favor contacte a NCDOT Sección Título VI al teléfono (919) 508-1896 o llame sin costo al 1-800-508-1886, o por correo electrónico [sddickens@ncdot.gov](mailto:sddickens@ncdot.gov).

¡Gracias por su cooperación!



Please  
Affix  
Postage

**NCDOT Public Involvement  
Attn: Jamille Robbins  
N.C. Department of Transportation  
1598 Mail Service Center  
Raleigh, N.C. 27699-1598**